

Tarnowo Podgórne, dnia 15.02.2019

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: Zakup i dostawa oleju napędowego. Znak sprawy: 1.2019;

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986.), Zamawiający przekazuje wszystkim wykonawcom treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

1. Prosimy o określenie częstotliwości dostaw w miesiącu dla Części I oraz Części II.
Dla Części I - około 10 razy w miesiącu.
Dla Części II - 1 raz w tygodniu.
2. Czy Umowa na „Zakup i dostawę oleju napędowego” zawarta będzie tylko z Komunikacją Gminy Tarnowo Podgórne TPBUS Sp. z o.o.? Czy umowa zawarta będzie z każdym z podmiotów osobno?
Umowa zawarta będzie z każdym z podmiotów osobno.
3. Czy Faktury VAT za wykonane dostawy paliwa mają być osobno na Komunikację Gminy Tarnowo Podgórne TPBUS Sp. z o.o. i osobno na Tarnowską Gospodarkę Komunalną TP-KOM Sp. z o.o.?
Każdy z w/w podmiotów będzie osobnym płatnikiem.
4. Prosimy o potwierdzenie, czy zbiorniki Zamawiającego, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?
TAK.
5. Dot. § 5 Wzoru umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby zamówienia szczegółowe na dostawę ON przekazywane były Wykonawcy za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy do godz. 12.00? Zamówienia składane po godz. 12.00 traktowane będą jako złożone następnego dnia roboczego. Powyższa zmiana umożliwi Wykonawcy optymalne zaplanowanie dostaw do Zamawiającego z uwzględnieniem całego planu dostaw realizowanych przez Wykonawcę.
NIE - § 5 Wzoru umowy określa godziny zamawiania paliwa.
6. Dot. § 3 ust. 2 pkt. a) Wzoru Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej 15 stopni C?
Zamawiający nie wyraża zgody.
7. Dot. § 5 Wzoru Umowy oraz Rozdział 2 pkt 7 SIWZ. W celu zapewnienia sprawnego i rzetelnego realizowania umowy oraz z uwagi na czas potrzebny na realizację zamówienia (zlecenie usługi transportowej) sugerujemy wydłużenie terminu realizacji. Idealnym czasem pozwalającym na przygotowanie i wykonanie dostawy niecałocysternowej (do 30 m³), z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień spowodowanych nieprzewidywalnymi i niezależnymi od Wykonawcy przeszkodami jest 48 godzin od momentu zgłoszenia zapotrzebowania. W związku z tym iż, Zamawiający przewiduje dostawy niecałocysternowe, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zgłaszanie zapotrzebowania na dostawy w terminie 48 godzin?
Zamawiający nie wyraża zgody.
8. W przypadku braku zgody na powyższe pytanie, w ocenie Wykonawcy termin dostarczenia paliwa w terminie 24 godzin jest możliwy do zachowania, w przypadku gdy Zamawiający złoży zamówienie do godziny 12.00 dnia roboczego, zaś zamówienie złożone po godzinie 12.00 traktowane będzie jako zamówienie złożone kolejnego dnia roboczego. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na powyższe?
Godziny składania zamówienia określa § 5 Wzoru umowy. Jest oczywiste, że złożenie zamówienia w innych - późniejszych godzinach jest traktowane jak zamówienie złożone w dniu następnym.
9. Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?
TAK.
10. Prosimy o potwierdzenie iż, podmiotem badającym pobrane próbki paliwa będzie niezależne akredytowane laboratorium?
TAK.
11. Czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Dz.U.2014.1035)?
TAK.
12. Dot. § 9 ust. 4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę formy płatności w taki sposób aby termin liczony był od daty dostawy lub od daty wystawienia prawidłowej Faktury VAT?
Zamawiający nie wyraża zgody.



13. Dot. & 10 Wzoru Umowy oraz Rozdział 12 SIWZ Opis sposobu obliczania ceny. Prosimy o wyjaśnienie zapisu, cena hurtowa paliwa (netto) w **dostawach kolejowych** PKN ORLEN opublikowana na stronie internetowej www.orlen.pl w dniu 5 marca 2019 r. Informujemy, iż nie są publikowane notowania cen obowiązujących w PKN ORLEN S.A. i GRUPY LOTOS S.A. dla dostaw cysternami kolejowymi. Publikowane są notowania cen hurtowych w jedn.1m³ w temp. ref. +15°C.

Zamawiający wykreśli w SIWZ zwrot „w dostawach kolejowych”.

14. W związku z tym, że cena producentów (PKN ORLEN S.A., LOTOS S.A.) podawana jest w zł/1000 litrów (zł/m³), jak również rozliczenie sprzedaży na hurtowym rynku krajowym odbywa się w jednostce zł/m³, czy dopuszczają Państwo możliwość przyjęcia takiego systemu ustalania ceny? W przypadku stosowania ceny wyrażonej w zł/l z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku pojawia się konieczność zaokrąglania cen zarówno w górę jak i w dół, co może narażać Zamawiającego na dodatkowe koszty związane z zaokrąglaniem ceny w górę. W związku z tym proponujemy wprowadzenie zapisów, zgodnie z którymi cena podawana będzie w zł/m³.

Zamawiający nie wyraża zgody.

15. Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

- a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

- b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązków obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje."

- c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Zamawiający uzupełni § 2 wzoru umowy o punkt 6. o brzmieniu wskazanym przez pytającego w podpunkcie a) niniejszego pytania.

16. Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Nie, i nie posiada koncesji.

17. W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy – Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupień skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną. Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego potwierdzającego, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał w/w zaświadczenia z urzędu skarbowego prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia kontynuacji obowiązywania kaucji gwarancyjnej przez cały okres obowiązywania umowy."

Zamawiający nie wyraża zgody

18. Czy zakupiony olej napędowy przez Tarnowską Gospodarkę Komunalną TP-KOM Sp. z o.o. będzie wykorzystany do celów własnych?

TAK.

19. Dotyczy & 6 Wzoru Umowy. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia do umowy zapisu zastrzegającego kary umowne ale w ten sposób aby zachować symetrię Stron umowy? Zapis miałby brzmienie:

W przypadku rozwiązania Umowy przez Wykonawcę, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 20% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w & 2 ust.1

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie do umowy zaproponowanych zapisów.

20. Dot & 6 Wzoru Umowy- Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie zapisu, iż w przypadku zwłoki w odbiorze paliwa, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę w wysokości 100 zł., za każdą godzinę opóźnienia w odbiorze zamówionego oleju napędowego

Zamawiający nie wyraża zgody.

21. Dot. & 11 ust. 3 Wzoru Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na usunięcie zapisu, który mówi „W przypadku rozwiązania Umowy na podstawie okoliczności określonych w ust. 2, Wykonawca nie będzie wnosił wobec Zamawiającego żadnych roszczeń ani odszkodowań? W ocenie Wykonawcy, roszczenia Zamawiającego mogą mieć bardzo różne źródła i charakter i nie koniecznie muszą być związane z nienależytym wykonywaniem Umowy przez Wykonawcę. W związku z powyższym, czy Zamawiający wyrazi zgodę aby zapis w ust. 3 & 11 usunąć?

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie w/w zapisu.

Zamawiający informuje, że pytania oraz udzielone odpowiedzi stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Ponadto Zamawiający informuje, że treść przedstawionych wyjaśnień **nie powoduje zmiany terminu składania ofert.**


Prezes Zarządu
Waldemar Wereszczyński