

**ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: przetargu na dostawę 5 sztuk autobusów miejskich, w tym cztery autobusy klasy MAXI 12-metrowe i jeden autobus klasy MEGA 18-metrowy (TPBUS 03-ZP/2018) – opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Wspólnoty Europejskiej w dniu 23.01.2018 roku pod numerem 2018/S 018-038011.

Informuję, że do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania. Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej przedstawiam treść pytania oraz udzieloną przez Zamawiającego odpowiedź:

Pytanie nr 1:

W SIWZ w punkcie 2.5 Zamawiający zapisał:

„Za zaoferowanie dostawy pierwszej partii autobusów MAXI: w terminie krótszym niż 330 dni od podpisania Umowy – oferta otrzyma 4 pkt.

Za zaoferowanie dostawy 1 partii w terminie od 331 do 359 dni od podpisania Umowy – oferta otrzyma 2 pkt.

Za zaoferowanie dostawy 1 partii w terminie 360 dni od podpisania Umowy. – oferta otrzyma 0 pkt.”

Ze względu na powszechnie uznawany czas konieczny do wyprodukowania autobusu, wnioskujemy o skrócenie najwyżej punktowanego terminu dostawy do 250 - 280 dni.

Krótszy termin pozwoli Zamawiającemu szybciej wdrożyć do obsługi linii nowoczesne i ekologiczne pojazdy opisane w SIWZ, szybciej obniżając koszty eksploatacji oraz zwiększając ekologiczność transportu publicznego. Dodatkowo zaproponowana zmiana poprawi jakość ofert otrzymanych przez Zamawiającego poprzez zmotywowanie wykonawców do zaproponowania korzystnych dla Zamawiającego rozwiązań, co stanowi istotę kryteriów punktacji.

Odpowiedź:

Zamawiający mając na uwadze obecne uwarunkowania nie przychyli się do powyższej sugestii i pozostawia jako obowiązujące zaproponowane pierwotnie terminy dostaw.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie zapis w punkcie 3.3 opisu przedmiotu zamówienia pojazdów MAXI i MEGA:

„Kolumna kierownicza z regulacją wysokości i nachylenia koła kierownicy.”

oznacza, że Zamawiający oczekuje rozwiązania polegającego na regulacji wysokości i nachylenia koła kierownicy wraz z kolumną kierownicy podczas kiedy deska rozdzielcza wraz z przyciskami, stanowiąca podstawę dla kolumny, kierownicy pozostaje nieruchoma.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że chodzi o wskazane rozwiązanie.

Jednocześnie działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako SIWZ) w ten sposób, że:

Wprowadza się zmiany do rozdziału XV. KRYTERIA OCENY OFERT:

- w związku z nieścisłością jaka wystąpiła w pkt 2.2 Właściwości techniczno-eksploatacyjne, ustala się iż całkowita liczba punktów możliwa do uzyskania w tym kryterium to 21 pkt, jak wynika z kryteriów cząstkowych wykazywanych w tabeli. W związku z powyższym treść tabeli w pkt. 2.2 Właściwości techniczno-eksploatacyjne pozostaje niezmienna, natomiast zmianie ulega zapis znajdujący się nad tabelą. Zapis dotychczasowy:

„Liczba punktów przyznanych w kryterium „Właściwości techniczno-eksploatacyjne”.

Za kryterium „Właściwości techniczno-eksploatacyjne” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 20 punktów, które przydzielane będą zgodnie z poniższą tabelą:”

Zmienia się na następujący:

„Liczba punktów przyznanych w kryterium „Właściwości techniczno-eksploatacyjne”.

Za kryterium „Właściwości techniczno-eksploatacyjne” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 21 punktów, które przydzielane będą zgodnie z poniższą tabelą:”

- w związku z powyższym zmianie ulega punktacja przyznawana za poszczególne kryteria w punkcie nr 1 taki sposób, iż obecne za kryterium nr 1. Całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów waga % wyniesie 56 pkt, natomiast kryterium nr 2. Właściwości technologiczno-eksploatacyjne waga % wyniesie 21 pkt. W związku z powyższym następujące zapisy pkt 1:

*„1. Przy wyborze oferty najkorzystniejszej, zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami:
L.p. Nazwa kryterium Waga [%]*

<i>I.p.</i>	<i>Nazwa kryterium</i>	<i>Waga (%)</i>
1	Całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów	57
2	Właściwości technologiczno-eksploatacyjne	20
3	Zużycie paliwa potwierdzone protokołem SORT 2	8
4	Warunki gwarancji i serwisu	7
5	Termin realizacji dostawy	4
6	Unifikacja pojazdu i silnika	4
RAZEM		100

Zamienia się na obecnie obowiązujące:

„1. Przy wyborze oferty najkorzystniejszej, zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami: L.p. Nazwa kryterium Waga [%]

<i>I.p.</i>	<i>Nazwa kryterium</i>	<i>Waga (%)</i>
1	Całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów	56
2	Właściwości technologiczno-eksploatacyjne	21
3	Zużycie paliwa potwierdzone protokołem SORT 2	8
4	Warunki gwarancji i serwisu	7
5	Termin realizacji dostawy	4
6	Unifikacja pojazdu i silnika	4
RAZEM		100

”

Mając na uwadze dokonane zmiany w punktacji przyznawanej za poszczególne kryteria dokonuje się również zmian we wzorze niezbędnym do wyliczenia punktacji dla kryterium „Całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów” w taki sposób, że maksymalna liczba możliwych do uzyskania punktów wynosi obecnie 56 pkt. W związku z tym zapisy pkt 2 zamienia się z dotychczas brzmiących:

„2. Określenie skali ocen dla poszczególnych kryteriów oraz sposobu obliczenia punktów.

1.1 Całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów: 57% - maks. 57 pkt

C – liczba punktów przyznana danemu Wykonawcy w kryterium „Całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów”,

W powyższym kryterium oceniany będzie całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów. Maksymalną liczbę 57 pkt. otrzyma Wykonawca, który zaproponuje najniższy koszt brutto, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem.

$$C = \frac{\text{Najniższy całkowity koszt brutto}}{\text{Całkowity koszt brutto oferty rozpatrywanej}} \times 100 \times 57\%$$

Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę, a związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, zaś w przypadku Wykonawcy spoza wspólnego obszaru celnego Unii Europejskiej również opłaty celne i wszelkie inne opłaty i podatki. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który Zamawiający miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.”

Na obecnie obowiązujące:

„2. Określenie skali ocen dla poszczególnych kryteriów oraz sposobu obliczenia punktów.

1.1 Całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów: 56% - maks. 56 pkt

C – liczba punktów przyznana danemu Wykonawcy w kryterium „Całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów”,

W powyższym kryterium oceniany będzie całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów. Maksymalną liczbę 56 pkt. otrzyma Wykonawca, który zaproponuje najniższy koszt brutto, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem.

$$C = \frac{\text{Najniższy całkowity koszt brutto}}{\text{Całkowity koszt brutto oferty rozpatrywanej}} \times 100 \times 56\%$$

Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę, a związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, zaś w przypadku Wykonawcy spoza wspólnego obszaru celnego Unii Europejskiej również opłaty celne i wszelkie inne opłaty i podatki. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który Zamawiający miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.”

Jednocześnie Zamawiający dokonuje następujących korekt oczywistych omyłek pisarskich:

- w pkt 2.4 Warunki gwarancji i serwisu:

Było:

„Liczba punktów przyznanych w kryterium „Warunki gwarancji i serwisu ”

Za kryterium „Warunki gwarancji i serwisu” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 10 punktów, które przydzielane będą zgodnie z poniższą tabelą:”

Jest:

„Liczba punktów przyznanych w kryterium „Warunki gwarancji i serwisu ”

Za kryterium „Warunki gwarancji i serwisu” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 7 punktów, które przydzielane będą zgodnie z poniższą tabelą:”,

co jest zgodne z tabelą punktacji za poszczególne kryteria wymienioną w pkt 1 rozdziału XV.

- 2.5. Termin realizacji dostawy:

Było:

„Liczba punktów przyznanych w kryterium „Termin realizacji dostawy ”

Za kryterium „Termin realizacji dostawy” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 5 punktów, które przydzielone będą zgodnie z poniższą tabelą:”

Jest:

„Liczba punktów przyznanych w kryterium „Termin realizacji dostawy ”

Za kryterium „Termin realizacji dostawy” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 4 punktów, które przydzielone będą zgodnie z poniższą tabelą:”

co jest zgodne z tabelą punktacji za poszczególne kryteria wymienioną w pkt 1 rozdziału XV.

- 2.6 Unifikacja pojazdu i silnika

Było:

„Liczba punktów przyznanych w kryterium „unifikacja pojazdu i silnika”. Za kryterium „unifikacja pojazdu i silnika” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 2 punkty, które przydzielone będą zgodnie z poniższą tabelą:”

Jest:

„Liczba punktów przyznanych w kryterium „unifikacja pojazdu i silnika”. Za kryterium „unifikacja pojazdu i silnika” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 4 punkty, które przydzielone będą zgodnie z poniższą tabelą:”

co jest zgodne z tabelą punktacji za poszczególne kryteria wymienioną w pkt 1 rozdziału XV.

W związku z wprowadzeniem powyższych zmian Zamawiający wydłuża termin na złożenie ofert do 20 marca 2018 r. Mając na uwadze powyższe zmianie ulega zapis w SIWZ Rozdział XIII. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT, punkt:

1. MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA OFERT:

Było:

„1.1 Ofertę, w zapieczętowanym i oznakowanym zgodnie z wymaganiami specyfikacji opakowaniu, należy złożyć: do dnia 9 marca 2018r. do godz. 10:00 w sekretariacie Komunikacji Gminy Tarnowo Podgórne TPBUS Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórny przy ulicy Rokietnickiej 23.”

Jest:

„1.1 Ofertę, w zapieczętowanym i oznakowanym zgodnie z wymaganiami specyfikacji opakowaniu, należy złożyć: do dnia 20 marca 2018r. do godz. 10:00 w sekretariacie Komunikacji Gminy Tarnowo Podgórne TPBUS Sp. z o.o. w Tarnowie Podgórny przy ulicy Rokietnickiej 23.”

2. MIEJSCE, TERMIN I TRYB OTWARCIA OFERT:

Było:

„2.1 Jawne otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Komunikacji Gminy Tarnowo Podgórne TPBUS Sp. z o.o. w Sali konferencyjnej (obok sekretariatu) w dniu 9 marca 2018r. o godz. 10:15.”

Jest:

„2.1 Jawne otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Komunikacji Gminy Tarnowo Podgórne TPBUS Sp. z o.o. w Sali konferencyjnej (obok sekretariatu) w dniu 20 marca 2018r. o godz. 10:15.”

Powyższe zmiany stanowią integralną część SIWZ i są wiążące dla Wykonawców.


Prezes Zarządu
Waldemar Wereszczyński