

UMOWA NA DOSTAWĘ NISKOEMISYJNYCH AUTOBUSÓW MIEJSKICH - WZÓR

Zawarta w Tarnowie Podgórny w dniu r. pomiędzy:

Komunikacja Gminy Tarnowo Podgórne TPBUS Sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie Podgórny przy ulicy Rokietnickiej 23, wpisanym do krajowego rejestru sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Poznań-Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000166400 Regon: 63123099300000 NIP: 7772297363 kapitał zakładowy: 5 850 000.00 zł

zwanym dalej **Zamawiającym**, reprezentowanym przez Waldemar Wereszczyński - Prezes Zarządu

a

nazwa dostawcy

zwanym/zwaną w dalszej części niniejszej umowy „**Wykonawcą**”¹:

zwanymi w dalszej części niniejszej umowy łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**” o następującej treści:

§ 1.

[Definicje]

1. Strony zgodnie postanawiają, iż następujące słowa i wyrażenia zaznaczone wielkimi literami w niniejszej Umowie mają znaczenia podane poniżej:
 - a) **Umowa** – niniejsza umowa zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia, ustalona w postępowaniu, w wyniku którego udzielono niniejszego zamówienia,
 - b) **SIWZ** – Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia na Dostawę 4 fabrycznie nowych niskoemisyjnych autobusów miejskich o długości 11,8÷12,2 m klasy MAXI oraz 1 autobusu MAGA o długości 17,8 – 18,1 m objętych zamówieniem TPBUS 03-ZP/2018 realizowanym przez Komunikację Gminy Tarnowo Podgórne TPBUS Sp. z o.o.
 - c) **Oferta przetargowa** – oferta realizacji przedmiotu zamówienia z dniar. złożona przez Wykonawcę w ramach postępowania o udzielenie zamówienia objętego Umową;
 - d) **MAXI** - klasa długości autobusów stanowiących przedmiot niniejszej umowy przewidująca parametry: długość 11,8÷12,2 m.
 - e) **MEGA** - klasa długości autobusów stanowiących przedmiot niniejszej umowy przewidująca parametry: długość 17,8÷18,2 m.

§2.

[Tryb zawarcia umowy]

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia, w trybie przetargu nieograniczonego, w którym oferta Wykonawcy została wybrana, jako najkorzystniejsza, zgodnie z postanowieniami Ustawy oraz SIWZ.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania Przedmiotu Umowy z należytą starannością, w szczególności zgodnie z:
 - a) Umową,
 - b) szczegółową kompletacją przedmiotu Umowy (parametry techniczne oferowanych autobusów i ich wyposażenia) wraz z wykazem wyposażenia elektronicznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie;
 - c) ofertą przetargową Wykonawcy z dnia 2018 roku,
 - d) wytycznymi zamawiającego,

¹ W przypadku gdy Zamawiający dokona wyboru oferty złożonej przez podmioty występujące wspólnie, do umowy zostanie wprowadzone postanowienie o ponoszeniu przez te podmioty odpowiedzialności za wykonanie niniejszej umowy.

- e) dokumentem ustanawiającym lub poświadczającym ustanowienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
3. W przypadku ujawnienia się rozbieżności pomiędzy dokumentami, o których mowa w ust. 2, wiążąca będzie dla Stron kolejność w jakiej je powołano.

§3.

[Przedmiot umowy]

1. Przedmiotem umowy jest:
- a) dostawa na rzecz Zamawiającego **5 (pięciu) sztuk, wolnych od wad prawnych i wszelkich obciążeń, niskoemisyjnych, sprawnych technicznie i fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich marki, typ, model, symbol, inne oznaczenie autobusu,** przeznaczonych do eksploatacji przez Zamawiającego z czego cztery autobusy powinny spełniać normy techniczne i Gabarytowe dla autobusów klasy MAXI 12 metrowych a jeden autobus dla klasy MEGA 18 metrów.
 - b) przeprowadzenie szkoleń pracowników Zamawiającego,
 - c) udzielenie Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej (ASO), o której mowa w § 6 Umowy,
 - d) dostarczenie dokumentacji naprawczej i obsługowej dla każdego autobusu stanowiącego przedmiot Umowy, opisanej w §4 ust 2 Umowy,
 - e) dostarczenie wyposażenia elektronicznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, w tym oprzyrządowania, aparatury diagnostycznej (silnika, skrzyni biegów, instalacji CAN, układu pneumatycznego) narzędzi specjalistycznych niezbędnych do wykonywania obsługi technicznej i napraw gwarancyjnych autobusów, a także oprogramowania (pełnych licencji) i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie, według wymagań wynikających z Załącznika nr 2.1 i 2.2 do SIWZ oraz dostarczanie aktualizacji oprogramowania co najmniej przez okres trwania gwarancji.
 - f) dostarczenie i montaż, w każdym z autobusów stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, systemu monitoringu składającego się z rejestratora, kamer, mikrofonów, monitora – szczegółowo opisanych w zakresie cech i funkcjonalności w załącznikach nr 2.3 i 2.4 do SIWZ;
2. Wykonawca oświadcza i zapewnia Zamawiającego, że wszystkie zamówione autobusy w chwili dostawy będą wolne od jakichkolwiek wad prawnych, w tym roszczeń osób trzecich, fabrycznie nowe, wyprodukowane przez tego samego producenta, jednej marki, identyczne w ramach danej klasy długości pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych oraz komplekacji, jak również wyposażenia, kolorystyki i organizacji przestrzeni pasażerskiej.
3. Wykonawca uzgodni z Zamawiającym – w terminie do 30 dni od podpisania Umowy – kolorystykę autobusów i ich wyposażenia, w zakresie wskazanym w opisie przedmiotu zamówienia zawartym w Załącznikach Nr 2.1 i 2.2 do SIWZ.
4. Wykonawca oświadcza i zapewnia Zamawiającego, że wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu w wykonaniu Umowy posiadać będą niezbędne dokumenty umożliwiające ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (świadcstwo homologacji).
5. Aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475, z późniejszymi zmianami), potwierdzające spełnianie wymagania wynikającego z normy emisji spalin EURO 6 – zgodnie z pkt III, ppkt 8 SIWZ zostanie dostarczone przez Wykonawcę, na 7 dni przed planowaną datą dostawą pierwszego autobusu.
6. Przedmiot Umowy stanowi część projektu pn. **„Utworzenie sieci zintegrowanych węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Tarnowo Podgórne wraz z inwestycjami w tabor autobusowy i zaplecze techniczne”** objętego wnioskiem o dofinansowanie o numerze 11/RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/17, w ramach którego Zamawiający otrzyma dofinansowanie projektu z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

§ 4.

[Realizacja przedmiotu umowy]

1. Realizacja przedmiotu umowy, określonego w § 3 ust. 1 będzie następować częściami, według następującego harmonogramu:
 - a) w **terminie do 360 dni od podpisania Umowy** – 2 autobusy klasy MAXI.
 - b) w **terminie do 400 dni od podpisania Umowy** – 2 autobusy klasy MAXI.
 - c) w **terminie do 500 dni od podpisania Umowy** - 1 autobusy KLASY MEGA.
2. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu - na **co najmniej 7 dni przed planowanym terminem** dostawy pierwszego autobusu - pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim i to zarówno w formie papierowej, jak i elektronicznej, zapisanej na nośniku optycznym w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi w SIWZ i Załącznikach Nr 2.1 i 2.2 do SIWZ – w tym co najmniej:
 - a) katalogu części zamiennych do każdego typu autobusu – 1 sztuka,
 - b) schematu instalacji elektrycznej do każdego typu autobusu – 1 sztuka,
 - c) schematu układu pneumatycznego do każdego typu autobusu – 1 sztuka,
 - d) schematu układu ogrzewania i chłodzenia do każdego typu autobusu – 1 sztuka,
 - e) schematu układu kierowniczego do każdego typu autobusu – 1 sztuka,
 - f) schematu zawieszenia do każdego typu autobusu – 1 sztuka,
 - g) schematu układu smarowania do każdego typu autobusu – 1 sztuka,
 - h) schematu układów hydraulicznych do każdego typu autobusu – 1 sztuka,
 - i) schematu instalacji monitoringu do każdego typu autobusu – 1 sztuka,
 - j) schematy, instrukcje, inne niezbędne dokumenty systemu informacji pasażerskiej do każdego typu autobusu – 1 sztuka,
 - k) instrukcja obsługi autobusu (instrukcji) dla kierowcy i książka pojazdu – 1 sztuka dla każdego autobusu, co zostanie potwierdzone protokołem odbioru.
3. Wykonawca zobowiązuje się do powiadomienia Zamawiającego o dokładnym terminie dostawy autobusów, **co najmniej na 3 dni przed planowaną datą dostawy**, pisemnie albo w formie wiadomości e-mail lub faksu. Dostawa autobusów wraz z wyposażeniem dodatkowym, stanowiących część przedmiotu niniejszej Umowy, nastąpi na koszt i ryzyko Wykonawcy na warunkach Incoterms 2010: DDP wraz z rozładunkiem Polska, Tarnowo Podgórne. **Adres dostawy to: ul. Rokietnicka 23, 62-080 Tarnowo Podgórne.**
4. Wykonawca jest zobowiązany - **w terminie dostawy pierwszej partii autobusów** – dostarczyć również dedykowane wyposażenie elektroniczne oraz systemy przygotowania i ładowania danych rozkładowych oraz zapowiedzi głosowych - według wymagań wynikających z Załącznika nr 2.1 i 2.2 do SIWZ - umożliwiające funkcjonowanie autobusu w ramach Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej (PEKA) w ramach Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu (zwanego dalej ZTM Poznań), wyposażenie dodatkowe w związku z udzieloną autoryzacją i oprogramowanie (pełne licencje), o którym mowa w §3 ust 1 lit. e) Umowy,
5. Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu **wraz z każdym dostarczonym autobusem** komplet dokumentów umożliwiających jego rejestrację zgodnie z postanowieniami SIWZ, a także system monitoringu w ramach każdego z autobusów, opisany w §3 ust 1 lit. f) Umowy oraz załącznikach nr 2.3 i 2.4 do SIWZ.
6. Odbiory techniczne poszczególnych autobusów i poszczególnych elementów ich wyposażenia przez Zamawiającego odbędą się w siedzibie Zamawiającego na podstawie pisemnych protokołów zdawczo – odbiorczych, sporządzonych przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy. Odbiory techniczne autobusów polegać będą na weryfikacji zgodności ich wykonania i funkcjonowania z wymaganiami zawartymi w SIWZ i Ofercie przetargowej Wykonawcy. Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania autobusu i jego elementów.
7. Odbiory techniczne poszczególnych autobusów, w tym próby techniczne autobusów i poszczególnych elementów ich wyposażenia odbywać się będą na koszt i ryzyko Wykonawcy.
8. Protokół zdawczo – odbiorczy z odbioru autobusu zawiera, co najmniej:
 - a) dane pojazdu: markę i typ, rok produkcji, nr podwozia/nadwozia (VIN),
 - b) stwierdzone wady i usterki lub oświadczenie o braku zastrzeżeń,
 - c) potwierdzenie przekazania kompletnej dokumentacji, o której mowa w §4 ust 5 niniejszej Umowy,
 - d) datę sporządzenia i podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane.
9. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego z autobusów wraz z jego wyposażeniem (w tym systemem monitoringu), następuje z chwilą podpisania przez

Zamawiającego protokołu zdawczo – odbiorczego, dokumentującego dokonanie przez Zamawiającego odbioru technicznego dotyczącego danego autobusu.

10. W przypadku stwierdzenia wad, usterek dostarczonych autobusów lub innych odstępstw od parametrów określonych w postanowieniach SIWZ lub Ofercie przetargowej Wykonawcy, Zamawiający odmówi dokonania odbioru, stwierdzając ten fakt w protokole.
11. W przypadku, o którym mowa w ust. 10 powyżej, Strony sporządzą protokół rozbieżności, w którym zostanie ustalony nowy termin odbioru autobusów. Niedokonanie odbioru z uwagi na wystąpienie wad i usterek przedmiotu Umowy równoznaczne jest z częściowym niewykonaniem Umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
12. Całkowita realizacja Przedmiotu umowy, określonego w §3 Umowy, SIWZ i Ofercie przetargowej Wykonawcy, zostanie potwierdzona przez Strony w protokole końcowym.
13. Strony ustalają, iż osobami upoważnionymi do dokonywania wszelkich czynności faktycznych związanych z wykonaniem postanowień niniejszej Umowy oraz dokonywania uzgodnień w kwestiach technicznych i proceduralnych są :
 - a) ze strony Zamawiającego :; tel:; e- mail:
 - b) ze strony Wykonawcy :; tel:; e- mail:

§ 5.

[Szkolenie]

1. Wykonawca zobowiązany jest, w ramach ceny ustalonej w §8 przedmiotu Umowy, do przeprowadzenia szkolenia **2 (dwóch) pracowników** Zamawiającego, w zakresie bieżącej obsługi i napraw autobusów (elektrycznych, mechanicznych i blacharskich) będących przedmiotem zamówienia.
2. Szkolenie teoretyczne i praktyczne, przeprowadzone zostanie w siedzibie Zamawiającego, w terminie **nie późniejszym niż 7 dni po dostawie pierwszej partii autobusów, przy wykorzystaniu autobusów** będących przedmiotem dostawy, materiałów multimedialnych i tradycyjnych dostarczonych przez Wykonawcę, w wymiarze nie mniejszym niż 32 godziny zegarowe na pracownika. Dokładny termin szkolenia zostanie ustalony przez Strony. Szkolenie przeprowadza się wyłącznie w dni robocze w godzinach pracy pracowników Zamawiającego tj. 8.00-22.00. Szkolenie odbywać się będzie w języku polskim.
3. Przeprowadzenie szkolenia zostanie potwierdzone na piśmie przez Wykonawcę oraz uczestników szkolenia. Materiały szkoleniowe wykorzystane w trakcie szkolenia pozostaną własnością Zamawiającego i służyć będą jego pracownikom, jako materiały poszkoleniowe.

§ 6.

[Autoryzacja]

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu bezterminowej autoryzacji upoważniającej go do wykonywania obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pozagwarancyjnych autobusów, urządzeń i instalacji stanowiących przedmiot niniejszej Umowy na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego. Przy czym realizacja ww. napraw przez Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji jest jego uprawnieniem, a nie obowiązkiem. W związku z tym Zamawiający może każdorazowo powierzyć wykonanie ww. napraw Wykonawcy lub gwarantowi.
2. Szczegółowy zakres udzielonej autoryzacji w zakresie napraw mechanicznych, elektrycznych i powypadkowych będzie określony w oddzielnej umowie serwisowej, uwzględniającej postanowienia zawarte w **Załączniku nr 3 do SIWZ**. Umowa serwisowa, o której powyżej zostanie podpisana w terminie 40 dni od daty zawarcia niniejszej umowy, przy czym Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu projekt zapisów umownych nie później niż w terminie 30 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy.
3. W ramach udzielonej autoryzacji Wykonawca dostarczy Zamawiającemu części zamienne, na każde żądanie Zamawiającego, w terminie **nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty zgłoszenia zamówienia**. Termin może ulec wydłużeniu w przypadku zamówienia części niestandardowych, wówczas dostawa nastąpi w terminie uzgodnionym przez Strony.
4. Zamawiający zobowiązuje się do przestrzegania instrukcji zawartych w dokumentacji serwisowej (techniczno-eksploatacyjnej) oraz do prowadzenia dokumentacji zgodnie z wytycznymi Wykonawcy.
5. Zamawiający zobowiązuje się do poufnego traktowania dokumentacji serwisowej, otrzymanej od Wykonawcy i do nieudostępniania jej osobom trzecim bez zgody Wykonawcy.

§ 7.

[Rękojmia i Gwarancja]

1. Przedmiot Umowy objęty jest rękojmią za wady fizyczne i prawne, zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego oraz gwarancją jakości udzieloną przez Wykonawcę, zgodnie z Ofertą przetargową, z zastrzeżeniem postanowień niniejszego paragrafu.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości dostarczanych autobusów i elementów dodatkowego wyposażenia:
 - a) miesięcznej gwarancji na autobus – bez limitu kilometrów,
 - b) miesięcznej gwarancji na perforację nadwozia i trwałości konstrukcji nośnej pojazdu,
 - c) miesięcznej gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze,
 - d)miesięcznej gwarancji na wszystkie pozostałe urządzenia, systemy i narzędzia przekazane w związku z realizacją przedmiotu Umowy w tym elementy składowe systemu monitoringu z wyłączeniem urządzeń pokładowych przekazanych wykonawcy w ramach systemu PEKA i systemu elektronicznego liczenia potoków pasażerskich.
3. Okresy gwarancji rozpoczynają swój bieg od dnia podpisania protokołów zdawczo – odbiorczych dokumentujących odbiór techniczny każdego z autobusów (wraz z wyposażeniem) przez Zamawiającego lub odpowiednio od dnia dokonania odbioru przez Zamawiającego urządzeń, systemów i narzędzi, o których mowa w §3 ust 1 lit. e) Umowy.
4. Wykonawca wyda Zamawiającemu, wraz z dostawą każdego z autobusów, dokument gwarancyjny określający szczegółowe warunki gwarancji. Przy czym odpowiedzialność gwaranta z tytułu gwarancji jakości wynikająca z tego dokumentu, nie może kształtować się w sposób mniej korzystny dla Zamawiającego, niż ten wynikający z zapisów niniejszej umowy. Gwarancja winna obejmować zarówno wady powstałe z przyczyn tkwiących w autobusach w chwili dokonania ich odbioru przez Zamawiającego, jak i wszelkie inne wady fizyczne autobusów, powstałe z przyczyn, za które gwarant ponosi odpowiedzialność, pod warunkiem, że wady te ujawnią się w terminie obowiązywania gwarancji. Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych powyżej 80 000 km przebiegu, normalnie zużywających się tarcz hamulcowych (bądź też tarcz hamulcowych po 160.000 km przebiegu), piór wycieraczek, wkładów filtrów (przy zachowaniu interwałów wymian podanych przez Wykonawcę), olejów, smarów, ogumienia (po przebiegu 150.000 km lub przy uszkodzeniach mechanicznych) kasowników biletów papierowych dostarczonych przez Zamawiającego, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Ponadto gwarancja na elementy wymienione powyżej obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzanych przez Wykonawcę. Wykaz części jest zbiorem zamkniętym i nie podlega rozszerzeniu.
5. W przypadku powierzenia w ramach gwarancji naprawy Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do dokonania naprawy autobusu w terminie do **5 dni roboczych od dnia otrzymania zgłoszenia od Zamawiającego**. W przypadku uzasadnionej konieczności przeprowadzenia skomplikowanych napraw, termin ten może ulec zmianie – wydłużeniu, za zgodą Zamawiającego.
6. W przypadku gdy z uwagi na wady, usterki lub awarię autobusu - podlegające naprawie gwarancyjnej lub z tytułu rękojmi - autobus zostanie wyłączony z ruchu na okres powyżej 7 dni kalendarzowych, Wykonawca lub gwarant zobowiązany jest nie później niż w ciągu 48 h, dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy, o parametrach nie gorszych niż naprawiany autobus lub zaliczkowo pokryć koszt wynajmu autobusu zastępczego.
7. W ramach przysługujących Zamawiającemu uprawnień gwarancyjnych może on żądać od gwaranta wymiany autobusów lub innych elementów składowych przedmiotu Umowy, wskazanych w §3 Umowy lub Ofercie przetargowej Wykonawcy, na wolne od wad lub usunięcia wad w drodze ich naprawy, w zależności od decyzji Zamawiającego, w terminie określonym w ust. 5 Umowy, a gwarant albo zobowiązany jest dokonać tych naprawy na swój koszt w powyższym terminie.
8. Jeśli Wykonawca po wezwaniu do wymiany autobusu lub usunięcia wad i okazaniu dokumentu gwarancyjnego przez Zamawiającego, nie dopełni obowiązku usunięcia wad w drodze naprawy lub wymiany autobusu na wolny od wad w terminie określonym w umowie, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze naprawy na ryzyko i koszt gwaranta zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne i kar umownych.

9. W przypadku wątpliwości lub sporu co do zasadności roszczeń reklamacyjnych Zamawiającego, Strony zobowiązują się poddać tę kwestię pod rozstrzygnięcie wybranemu w drodze losowania rzeczoznawcy z listy biegłych sądowych Sądu Okręgowego w Poznaniu, w branży/dziedzinie, której spór dotyczy, któremu wspólnie zlecą sporządzenie opinii i którego opinia będzie dla Stron wiążąca. Losowanie zostanie przeprowadzone w dowolnej formie przez Zamawiającego, w obecności przedstawiciela Wykonawcy. Nieobecność przedstawiciela Wykonawcy prawidłowo zawiadomionego o terminie losowania, nie stanowi przeszkody do jego przeprowadzenia. Koszt opinii zostanie poniesiony przez Stronę, której stanowisko okaże się bezzasadne. Tym samym każda ze Stron upoważnia biegłego wyłonionego w drodze losowania, o którym mowa powyżej, do obciążenia jej kosztami opinii na powyższych zasadach.
10. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę obowiązków gwaranta podmiotowi trzeciemu, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania, jak za własne działania lub zaniechania.
11. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne. Okres odpowiedzialności Wykonawcy wobec Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady przedłuża się do okresu gwarancji wskazanego w ust. 2 lit. a) niniejszej Umowy.

§ 8.

[Cena]

1. Z tytułu wykonania niniejszej umowy wykonawca otrzyma łączne wynagrodzenie w kwocie:netto (słownie: ...), tj.: ... brutto (słownie: ...), co jest zgodna z Ofertą przetargową Wykonawcy z dnia 2018 roku.
2. Wskazana cena jest ostateczna i niezmienna, z zastrzeżeniem postanowień § 14 niniejszej Umowy, oraz uwzględnia wszelkie ciężary publicznoprawne (w tym w szczególności opłaty celne, podatki importowe, akcyzę) oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu Umowy na warunkach określonych w SIWZ i w niniejszej Umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania Umowy w tym wynagrodzenie za świadczenia i usługi dodatkowe określone w SIWZ i w niniejszej Umowie.
3. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie w kwocie ustalonej w ust. 1 powyżej w częściach odpowiadających dostawom dokonany przez Wykonawcę, przelewem na następujący numer rachunku bankowego Wykonawcy: w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu wystawionej prawidłowo i zgodnie z postanowieniami Umowy faktury, potwierdzającej wykonanie przedmiotu zamówienia. Podstawę wystawienia faktury przez Wykonawcę stanowi protokolarny odbiór przedmiotu zamówienia lub jego odpowiedniej części przez Zamawiającego.
4. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. Należny z tytułu dostawy przedmiotu umowy podatek od towarów i usług (VAT) zostanie naliczony i zapłacony zgodnie z przepisami obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku zmiany ustawowej stawki podatku od towarów i usług (VAT), ceny brutto oraz stawki podatku od towarów i usług (VAT) określone w ofercie przetargowej Wykonawcy ulegną odpowiedniej zmianie w taki sposób, aby wynikające z Umowy ceny netto pozostały niezmienione. Zmiana wskazana w zdaniu poprzedzającym nie stanowi zmiany niniejszej umowy.

§ 9.

[Odpowiedzialność]

1. W razie nie wykonania lub nienależytego wykonania Umowy Zamawiający ma prawo naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:
 - a) za odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % całkowitej wartości brutto zamówienia, określonej w § 8 Umowy,
 - b) za odstąpienie od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego w wysokości 10 % całkowitej wartości brutto zamówienia, określonej w § 8 Umowy,
 - c) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy autobusu w terminie określonym w § 4 ust. 1 pkt a), w wysokości 0,5% wartości brutto autobusu, którego dotyczy opóźnienie,
 - d) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy autobusu w terminach określonych w § 4 ust. 1 pkt b), w wysokości 0,5% wartości brutto autobusu, którego dotyczy opóźnienie,

- e) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentacji wskazanej w §4 ust. 2 i 5 Umowy lub urządzeń, oprogramowania, przyrządów i aparatury diagnostycznej określonej w §3 ust 1 lit. e) Umowy, w terminach tam określonych, w wysokości 0,05% całkowitej wartości brutto zamówienia, określonej w § 8 Umowy,
 - f) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentu wskazanego w §3 ust. 5 Umowy, w terminie tam określonym, w wysokości 0,2% całkowitej wartości brutto zamówienia, określonej w § 8 Umowy,
 - g) za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi lub gwarancji w wysokości 0,05 % wartości brutto autobusu, którego dotyczy opóźnienie.
- 2. Przez termin „opóźnienie”, o którym mowa w niniejszej umowie, strony zgodnie rozumieją każde niewykonanie we właściwym czasie zobowiązania przez wykonawcę niezależnie od okoliczności powstania opóźnienia, za wyjątkiem przyczyn zależnych od zamawiającego.
 - 3. Zamawiający zastrzega na swoją rzecz możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne, na zasadach ogólnych.
 - 4. Naliczone kary umowne lub ich część Zamawiający ma prawo **według swojego wyboru** pokryć w całości lub w części z przeznaczonego na ten cel zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub potrącić z należności za wykonane dostawy albo żądać ich zapłaty od Wykonawcy.

Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów na potrzeby wykonania zamówienia, odpowiada solidarnie z Wykonawcą za szkodę Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.²

§ 10.

[Prawo odstąpienia]

- 1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od Umowy w następujących przypadkach:
 - a) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy – w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach,
 - b) w razie rozpoczęcia likwidacji Wykonawcy, zajęcia jego majątku w postępowaniu egzekucyjnym lub złożenia wniosku o ogłoszenie jego upadłości lub wszczęcie wobec niego postępowań uregulowanych w ustawie z dnia 15 maja 2015r. Prawo restrukturyzacyjne (Dz. U. z 2015r. poz. 978, 1259, 1513) – w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach,
 - c) niezawinionej przez Zamawiającego odmowy rejestracji któregokolwiek z autobusów dostarczonych przez Wykonawcę – w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o decyzji lub stanowisku właściwego organu;
 - d) w przypadku opóźnienia w dostawie autobusów o 30 dni w odniesieniu do terminów dostawy wskazanych w § 4 ust. 1 i 2.
- 2. Oprócz przypadków odstąpienia od umowy wskazanych w §10 ust. 1 powyżej, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w części niezrealizowanej lub zrealizowanej nienależycie we wszelkich przypadkach niewywiązania się Wykonawcy z obowiązków przewidzianych w § 4 – 6 Umowy w terminach tam wskazanych, z przyczyn leżących po jego stronie.
- 3. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
- 4. Strony zgodnie oświadczają, iż odstąpienie od Umowy przewidziane w § 10 ust. 1 lit a) – b) i ust 2 będzie wywierało skutek jedynie na przyszłość, tj. dotychczasowe świadczenia Stron nie będą podlegały zwrotowi, a Wykonawca może jedynie zażądać wynagrodzenia należnego mu z tytułu prawidłowego wykonania części Umowy do dnia odstąpienia od Umowy.

§ 11

- 1. Wykonawca oświadcza, iż:
 - a) w chwili przekazania każdej partii Dzieła (tj.: wszelkiej dokumentacji dotyczącej przedmiotowych autobusów oraz materiałów szkoleniowych i innych utworów powstałych przy wykonywaniu niniejszej umowy) lub jego części składowej wytworzonej w trakcie realizacji niniejszej Umowy przysługiwać mu będą w całości i na wyłączność autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne do tej partii Dzieła lub jego części składowej,

² Zapis pozostaje aktualny w przypadku, gdy Zamawiający dokona wyboru oferty złożonej przez podmioty występujące wspólnie.

- b) nie istnieją żadne ograniczenia, które uniemożliwiałyby Wykonawcy przenieść autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne w zakresie opisanym powyżej do Dzieła (lub jego partii lub części składowej) na Zamawiającego,
 - c) autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne do Dzieła (lub jego partii lub jego części składowej) nie są i nie będą przedmiotem zastawu lub innych praw na rzecz osób trzecich i zostaną przeniesione na Zamawiającego bez żadnych ograniczeń.
2. Z chwilą przyjęcia przez Zamawiającego każdego Dzieła lub partii Dzieła lub jego części składowej, Wykonawca przenosi na Zamawiającego w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w §3 ust. 1 Umowy, bez jakichkolwiek dodatkowych opłat, bezwarunkowo i na wyłączność, całość przysługujących autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych do Dzieła lub jego partii lub jego części składowej bez konieczności składania dodatkowych oświadczeń Stron w tym zakresie. Równocześnie przenosi na Zamawiającego własność wszelkich egzemplarzy Dzieła lub jego partii lub jego części składowej wynikających z przedmiotu Umowy, które przekaze Zamawiającemu stosownie do postanowień niniejszej Umowy oraz nośników, na których zostaną one utrwalone.
 3. Zamawiający z chwilą przeniesienia na niego autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych do Dzieła lub jego partii lub jego części składowej będzie mógł korzystać z niego w całości lub w części, bez jakichkolwiek ograniczeń czasowych, w szczególności, na następujących polach eksploatacji:
 - Utrwalanie i zwielokrotnianie dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi,
 - reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi, w tym kserokopie, fotokopie, slajdy,
 - reprodukcje komputerowe, odręcznie i odmianami tych technik,
 - Wykorzystanie wielokrotne Dzieła lub jego partii lub jego części składowej do realizacji celów, zadań i akcji Zamawiającego,
 - wprowadzanie do pamięci komputera,
 - wykorzystanie w zakresie koniecznym dla prawidłowej eksploatacji Dzieła lub jego partii lub jego części składowej w przedsiębiorstwie Zamawiającego i poza nim w dowolnym czasie i w dowolnej liczbie,
 - ekspozycja,
 - udostępnianie wykonawcom, w tym także wykonanych kopii,
 - wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
 - najem i dzierżawa,
 - przetwarzanie,
 - publikowanie części lub całości,
 - rozpowszechnianie w inny sposób, w tym: wprowadzanie do obrotu, opracowania, udzielanie licencji w dowolnym zakresie.
 4. Strony ustalają, że rozpowszechnianie na polach eksploatacji określonych w ust. 3 powyżej może następować w całości, w częściach, fragmentach, samodzielnie, w połączeniu z dziełami innych podmiotów, w tym jako część dzieła zbiorowego, po zarchiwizowaniu w formie elektronicznej lub drukowanej, po dokonaniu opracowań, przystosowań, uzupełnień lub modyfikacji, itd.

§ 12.

[Zabezpieczenie prawidłowej realizacji umowy]

1. Wykonawca przed zawarciem Umowy wniósł zabezpieczenie jej należytego wykonania w wysokości **3 % całkowitej wartości zamówienia brutto**, określonego w § 8 ust. 1 Umowy tj. w kwocie złotych (słownie:złotych 00/100 groszy).
2. Zabezpieczenie zostało wniesione w formie
3. Zabezpieczenie służy pokryciu wszelkich roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę z uwzględnieniem regulacji §7 ust. 10 i §13 ust. 4 Umowy.
4. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmian formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, przewidzianych Ustawą. Zmiana ta jest dokonywana z zachowaniem ciągłości i bez zmniejszenia jego wysokości.
5. Wykonawca zapewni, że zabezpieczenie należytego wykonania umowy będzie ważne i wykonalne, aż do należytego zrealizowania i ukończenia przedmiotu Umowy przez Wykonawcę oraz usunięcia przez niego wszelkich wad i usterek. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy będzie obowiązywało w okresie o 30 dni dłuższym, od dnia wykonania Zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, a

Zabezpieczenie Należytego wykonania Umowy w okresie rękojmi będzie obowiązywało w okresie o 15 dni dłuższym niż termin rękojmi.

6. W przypadku, gdy Wykonawca nie przedłuży Zabezpieczenia, zgodnie z ust.2 powyżej, Zamawiającemu przysługuje prawo wstrzymania płatności do czasu przedłużenia Zabezpieczenia lub prawo, według wyboru Zamawiającego, do zrealizowania Zabezpieczenia i traktowania uzyskanych pieniędzy jako Zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu bądź prawo do uzupełnienia z płatności należnych Wykonawcy do wysokości kwoty należnego Zabezpieczenia Umowy poprzez potrącenie i traktowania uzyskanych pieniędzy jako Zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu, na co Wykonawca wyraża zgodę. W przypadku dostarczenia przez Wykonawcę Zamawiającemu przedłużonego Zabezpieczenia w innej formie niż pieniężna, Zamawiający zwróci pieniądze traktowane dotychczas jako Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu. Rozliczenie odbywać się będzie zgodnie z zasadami rozliczenia Zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu. W przypadku wstrzymania płatności, Wykonawcy nie przysługują odsetki od wstrzymanej płatności. Przedłużone Zabezpieczenie ma być zgodne z postanowieniami SIWZ.
7. Zamawiający dokona zwrotu **70% wniesionego zabezpieczenia** należytego wykonania Umowy w **terminie 30 dni** po zakończeniu realizacji przedmiotu Umowy, potwierdzonego protokołem odbioru końcowego. Pozostałe **30 % wniesionego zabezpieczenia** Zamawiający zachowa na zabezpieczenie ewentualnych roszczeń z tytułu rękojmi za wady. Kwota ta zostanie zwrócona Wykonawcy **w terminie 30 dni** od upływu najdłuższego z zastrzeżonych terminów rękojmi za wady.

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy wniesione w pieniądzu, Zamawiający zwróci wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew środków na rachunek bankowy Wykonawcy.³

§ 13.

[Podwykonawcy]

1. Wykonawca ma prawo powierzyć do wykonania określonym poniżej podwykonawcom następujące części przedmiotu niniejszej umowy:⁴
2. Realizacja niniejszej umowy przy pomocy podwykonawców może odbywać się po uzyskaniu zgody Zamawiającego. Wykonawca jest obowiązany przedłożyć, na każde żądanie Zamawiającego, umowę z podwykonawcą określającą pełny zakres powierzonych czynności.
3. Zmiana podwykonawcy jest dopuszczalna za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiana podwykonawcy nie wymaga dla swojej skuteczności zmiany niniejszej umowy w formie aneksu.
4. W przypadku powierzenia podwykonawcy do wykonania części niniejszej umowy, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.

Jeżeli zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w celu udzielenia zamówienia, Wykonawca jest obowiązany wskazać, że inny Podwykonawca lub sam Wykonawca samodzielnie spełnia je w nie mniejszym stopniu niż był wymagany dla udzielenia zamówienia.⁵

§ 14.

[Zmiana warunków umowy]

1. Niedopuszczalna jest zmiana postanowień Umowy oraz wprowadzanie nowych postanowień do Umowy, niekorzystnych dla Zamawiającego, jeśli przy ich uwzględnianiu należałoby zmienić treść oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy.
2. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania następujących zmian Umowy w trybie przewidzianym w art. 144 ust. 1 Ustawy:

³ Postanowienia § 12 ust.6 Umowy zostanie pominięty w treści podpisanej umowy, jeżeli Wykonawca wniesie zabezpieczenie w innej niż pieniężna dopuszczalnej formie.

⁴ Zgodnie z ofertą przetargową Wykonawcy.

⁵ Zapis pozostaje aktualny w przypadku, gdy Zamawiający dokona wyboru oferty złożonej przez podmioty występujące wspólnie.

- a) terminu dostaw Przedmiotu umowy z przyczyn niezależnych od Stron Umowy, np. wystąpienia siły wyższej lub innych zdarzeń obiektywnych i zewnętrznych takich jak zaniechanie podmiotu trzeciego, w tym organów administracji państwowej;
 - b) jeżeli opóźnienie dostawy wynika z przyczyn leżących po stronie zamawiającego.
 - c) wprowadzania uzasadnionych zmian w przedmiocie zamówienia (konstrukcji autobusów), jeżeli będzie to wynikało z:
 - pojawienia się na rynku już po podpisaniu umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia, jak również kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - pojawienia się na rynku elementów lub materiałów nowszej generacji, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm,
 - zmiany w wymaganych parametrach elementów autobusów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi wykonawcy, zamawiającego lub innych zakładów komunikacyjnych.
 - d) zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Stronę świadczeń wynikających z Umowy. Umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania Umowy do zmienionych przepisów;
3. Przesłanki wprowadzenia zmian do Umowy wskazane w ust 2 powyżej, stanowią jedynie wyliczenie przypadków, w których Zamawiający może wyrazić zgodę na wprowadzenie zmian do Umowy, nie rodzi jednak po stronie Zamawiającego obowiązku wyrażenia takiej zgody, ani nie może być podstawą roszczeń odszkodowawczych Wykonawcy w przypadku odmowy wprowadzenia zmian do Umowy przez Zamawiającego, pomimo wystąpienia sytuacji tam wskazanych. Wniosek Strony o dokonanie zmian, wskazanych powyżej, winien zostać przesłany drugiej Stronie na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem. Proponowane zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej autobusów przedstawionych w ofercie Wykonawcy. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, Strona pisemnie poinformuje drugą Stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.
4. Wprowadzane w Umowie zmiany nie mogą prowadzić do zwiększenia ceny ofertowej zaoferowanej przez Wykonawcę w ramach postępowania przetargowego.
5. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności tych zmian.
6. W przypadku zmiany przepisów prawa odnośnie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzania do użytku nowych autobusów, Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia tych zmian w procesie realizacji Umowy.

§ 15.

[Postanowienia końcowe]

1. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych oraz przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku – Kodeks cywilny.
2. Spory mogące wynikać na tle stosowania postanowień Umowy, Strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Cesja wierzytelności Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego może nastąpić wyłącznie za zgodą Zamawiającego wyrażoną, pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
4. Umowa została sporządzona w języku polskim, w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron. W przypadku funkcjonowania tekstów umowy w innych językach, rozstrzygająca jest oryginalna wersja polska.
5. Integralną część umowy stanowią:
 - a) oferta przetargowa Wykonawcy z dnia

- b) szczegółowa kompletacja przedmiotu Umowy (parametry techniczne oferowanych autobusów i ich wyposażenia) wraz z wykazem wyposażenia elektronicznego (dedykowanych urządzeń i systemów), wyposażenia dodatkowego w związku z udzieloną autoryzacją, oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie;

ZAMAWIAJĄCY

.....
miejsowość, data

.....
pieczęć firmowa i podpisy osób upoważnionych

WYKONAWCA

.....
miejsowość, data

.....
pieczęć firmowa i podpisy osób upoważnionych