

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SYSTEMU MONITORINGU autobus klasy MEGA

kryterium	Opis parametrów minimalnych wymaganych przez Zamawiającego
1. rejestrator	Wymogi jakie winien spełniać rejestrator obrazu: 1. Atest EMC: E, zgodność z RoHS oraz być oznaczony symbolem CE. 2. Odporność na wibracje 1g oraz odporność na uderzenia 40 g. 3. Zasilanie 12 –24V, oraz posiadać baterię zabezpieczającą prawidłowe działanie przez min 10 sekund po wyłączeniu aby poprawnie zakończyć nagranie. 4. Umożliwiać nagrywanie obrazu z dźwiękiem. 5. Pamięć wewnętrzna-dysk HDD min 1TB umożliwiającą zapis danych wideo min 1164 h. Dysk musi być zamykany na klucz tak aby wykluczyć dostęp osób nieuprawnionych. 6. Dodatkowa pamięć wewnętrzną karta SD min 64GB umożliwiającą zapis zapasowego obrazu danych wideo na wypadek uszkodzenia dysku głównego. 7. Działanie w temperaturach od -25°C do +60°C. 8. Funkcja automatycznego podgrzewania dysku aby poprawnie pracować w niskich temperaturach. 9. Zdalny dostęp online do rejestratora z możliwością archiwizowania danych poprzez sieć Wi-Fi, ruchomy moduł do bezpośredniego połączenia z komputerem PC poprzez USB-B. 10. Pożądana aplikacja mobilna do podglądu obrazu. 11. Możliwość konfiguracji ustawień włącznika alarmu (prędkość, siła G, wykrywanie ruchu, utrata nagrania, napięcie). 12. Możliwość zapisu z 8 kamer jednocześnie. 13. Min 8 wejść cyfrowych do generowania alarmów (znaczników). 14. Dostęp do ustawień zabezpieczony hasłem 15. Nagrany materiał musi posiadać tzw. „Niewidoczny znak wodny” zabezpieczający poprawność i rzetelność zapisanego materiału tak aby nagrany materiał mógł służyć jako dowód przed sądem. 16. Do ochrony danych osobowych i wizerunku konieczna jest funkcja zamglenia/zamazywania: twarzy, numerów posesji, nr rejestracyjnych osób i obiektów nie związanych z rozpatrywaną sprawą na zapisanym materiale np. przed sądem.
2. kamery	Wymogi jakie winny spełniać kamery do obserwacji wnętrza pojazdu: 1) Kąt widzenia (poz. x pion x całk.) 110 x 81 x 152° 2) Kąt zasięgu obiektywu: 35° (góra) x 5° (dół) x 8° (lewo) x 8° (pravo) 3) Rozmiar (szer. x wys. x gł.) 57 x 41 x 68mm 4) Norma IP69K 5) Obrót obiektywu: ±180° 6) 5 diod LED pracujących w podczerwieni umożliwiających pracę w skrajnie słabym oświetleniu 7) 3 –6 m zasięgu promieniowania podczerwonego 8) Czujnik dzień/noc 9) Obiektyw 1/3" 10) System kodowania obrazu: NTSC 11) Rozdzielczość: 600 linii 12) Wbudowany mikrofon 13) Pobór prądu: 2.3 W

	14) Bieżący pobór: 165 mA 15) Odporność na wibracje: 4G 16) Temperatura pracy: -30 to +70°C 17) Oznaczenie CE 18) Atest EMC : E WSZYSTKIE KAMERY W OBUDOWIE WANDALOODPORNEJ
3. mikrofony	Mikrofony przystosowany do współpracy z oferowanym rejestratorem i parametrach: 1. pasmo: (0,2-10) kHz; 2. wzmacnienie sygnału regulowane
4. monitor	Kolorowy o obrazie 4:3 lub 16:9 przystosowany do współpracy z oferowanym rejestratorem

Montaż kamer:

K2, K3, K4, K5, K6, K7 – w / na pokrywach bocznych, techniczno-obstugowych lub w płytach sufitowych, K1 z ominięciem lusterek itp.

K1 – do poziomej części obudowy przestrzeni tablicy przedniej, w połowie szerokości prawej szyby przed kierowcą,

K8 – zamontowana wewnątrz pojazdu za tylną szybą.

Montaż pozostałych elementów:

- monitor: po prawej stronie konsoli kierowcy – na części stałej,

- mikrofon: na stałej części kabiny, obok tablicy informacyjnej wewnętrznej,

- rejestrator: w lewym schowku nad kierownicą, zamykanym na klucz typu „patent”

UWAGA: Przed rozpoczęciem montażu powiadomić Zamawiającego celem ostatecznego ustalenia lokalizacji urządzeń

SCHEMAT ROZMIESZCZENIA KAMER MONITORINGU

