



TPBUS 02-ZP/2017

KOMUNIKACJA GMINY TARNOWO PODGÓRNE
„TARNOWO” Sp. z o.o.
ul. Rokietnicka 23
62-080 Tarnowo Podgórne
tel. 61 814-67-92, fax 61 814-71-37
Ident. 631230993
NIP 777-22-97-363 (6)

Tarnowo Podgórne, dnia 28 listopada 2017 r.

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy przetargu nieograniczonego **na dostawę autobusów niskopodłogowych**

Informuję, że do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania. Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej przedstawiam treść pytań oraz udzielone przez Zamawiającego odpowiedzi i wprowadzone zmiany.

Pytanie 1

Dot. Zał. nr 2.3 i 2.4 do SIWZ wymagania techniczne dla systemu monitoringu, pkt. 4 Monitor, jest zapisane „Kolorowy o przekątnej 8” i obrazie w proporcji 4:3 lub 16:9 przystosowany do współpracy z oferowanym rejestratorem”.

Czy Zamawiający dopuści do zastosowania standardowy monitor LCD o przekątnej 8” bez interfejsu dotykowego, który będzie współpracował z rejestratorem systemu monitoringu?

Odpowiedź

Tak.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia treść załącznika nr 2.3 i 2.4 SIWZ pkt. 1 ppkt. 10 - Rejestrator:

Jest:

10. Rejestrator z możliwością przedstawienia obrazu z kamer na kolorowym dotykowym monitorze LCD o przekątnej 8” w kilku trybach:

- tryb pracy normalnej – ekran monitora podzielony na cztery obrazy, z widokiem z kamer wewnętrznych autobusu, jest to tryb normalny załączany po uruchomieniu systemu monitoringu,

- tryb wyboru kamery – możliwość wyboru przez kierowcę, za pomocą ekranu dotykowego, obrazu z każdej kamery w trybie pełnego ekranu. Wybór widoku z kamery cofania oraz obserwującej pole przed autobusem za pomocą odpowiednich, opisanych przycisków widocznych na ekranie LCD. Ponowne przyciśnięcie ekranu musi spowodować powrót do trybu pracy normalnej;

Winno być:

10. Rejestrator z możliwością przedstawienia obrazu z kamer na kolorowym dotykowym lub sterowanym przyciskami monitorze LCD o przekątnej 8” w kilku trybach:

- tryb pracy normalnej – ekran monitora podzielony na cztery obrazy, z widokiem z kamer wewnętrznych autobusu, jest to tryb normalny załączany po uruchomieniu systemu monitoringu,

- tryb wyboru kamery – możliwość wyboru przez kierowcę, za pomocą ekranu dotykowego lub sterowanego przyciskami, obrazu z każdej kamery w trybie pełnego ekranu. Wybór widoku z kamery cofania oraz obserwującej pole przed autobusem za pomocą odpowiednich, opisanych przycisków widocznych na ekranie LCD. Ponowne przyciśnięcie ekranu musi spowodować powrót do trybu pracy normalnej;

Pytanie 2

Dot. Zał. nr 2.3 i 2.4 do SIWZ wymagania techniczne dla systemu monitoringu, pkt. 5 Wymagania dodatkowe, jest zapisane, „4. Minimalny zakres wartości granicznych napięcia zasilania: 18 - 36V DC”.

Czy Zamawiający dopuści do zastosowania video-rejestrator, który posiada napięcie zasilania w zakresie przynajmniej 9-32V. Uzasadniamy tym, że proponowany zakres napięcia wejściowego jest bezpieczny dla napięcia w instalacji autobusowej o nominalnym napięciu 24V i nie przekroczy wartości 32V. Urządzenia posiadają



zabezpieczenia przeciw przepięciom. Dodatkowo rejestrator spełnia restrykcyjną normę PN-EN 50155, z której wynika zakres napięcia zasilającego urządzeń elektrycznych i elektronicznych w taborze kolejowym, o wartości +24V DC +25%, - 30%.

Czy Zamawiający dopuści do zastosowania video-rejestrator, który dodatkowo spełnia powyższą normę w zakresie napięć zasilających?

Odpowiedź

W załączniku nr 2.3 i 2.4 pkt. 5 SIWZ jest napisane, że „4. Minimalny zakres wartości granicznych napięcia zasilania: 9 – 36V DC”. Zamawiający nie dokonuje zmian w tym zakresie.

Pytanie 3

Dot. Zał. nr 2.3 i 2.4 do SIWZ wymagania techniczne dla systemu monitoringu,, pkt. 2

Kamery, jest zapisane:

„Kamery IP cofania ... „

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie analogowej kamery cofania? Ze względu na bezpieczeństwo podczas manewru cofania należy zapewnić widok bez żadnych opóźnień co gwarantuje kamera analogowa. W przypadku kamer IP opóźnienie generowane jest poprzez przetwarzanie i przesyłanie danych (obrazu) poprzez sieć Ethernet. Nie zaleca się rozwiązań IP tam gdzie mają one wpływ na bezpieczeństwo podczas manewrowania pojazdem.

W związku z powyższym kamery analogowe posiadają również inne parametry niż podane w specyfikacji technicznej, które zostały podane tylko dla kamer IP, jednakże specjalnie zaprojektowana kamera cofania spełnia stawiane zadania.

Wnioskujemy o dopuszczenie zastosowania kamery analogowej jako kamery cofania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie 4

Wniosek/pytania - dot. pkt. 4.2.2 załącznika 2.1 do SIWZ OPZ MAXI oraz załącznika 2.2 do SIWZ OPZ MEGA - System liczenia pasażerów

Zamawiający nakreślił architekturę systemu bazującą na autokomputerze. Tego typu architektura nie gwarantuje bezawaryjnej pracy systemu (np. w przypadku awarii systemu informacji pasażerskiej nie będzie działał również system zliczania pasażerów).

Wnioskujemy o zmianę architektury na autonomiczną, umożliwiającą pracę systemu zliczania pasażerów niezależnie od autokomputera i pozostałych systemów w pojeździe.

- co Zamawiający rozumie pod pojęciem transmisja danych? Prosimy o doprecyzowanie jak często i za pomocą jakiego medium dane mają być transferowane?

- prosimy o udostępnienie części specyfikacji systemu PEKA-ZTM Poznań w której opisany jest plik „wsadowy” do systemu dot. potoków pasażerskich (format danych jaki system jest w stanie przyjmować z pojazdów).

- zamawiający wymaga by system nie był obsługiwany przez prowadzącego pojazd. Jest to sprzeczne z zapisem informującym o tym, że system ma być aktywny przez cały czas pracy systemu informacji pasażerskiej, który jest aktywowany i dezaktywowany przez prowadzącego pojazd. Jeżeli Zamawiający wymaga żeby system był bezobsługowy, to tylko architektura autonomiczna (niezależna od pozostałych systemów) jest w stanie spełnić wymaganie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni treść SIWZ w załącznikach 2.1 i 2.2 poprzez wykreślenie całego punktu 4.2.2 – system liczenia pasażerów.


Prezes Zarządu
Waldemar Wereszczyński