

Poznań, 1 grudnia 2017 r.

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: przetargu na dostawę pięciu sztuk autobusów miejskich, w tym cztery autobusy klasy MAXI 12-metrowe i jeden autobus klasy MEGA 18-metrowy (TPBUS 02-ZP/2017) – opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Wspólnoty Europejskiej w dniu 07.11.2017 roku pod numerem 2017/S 213-443416.

Informuję, że do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w w/w postępowaniu wpłynęły zapytania. Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych poniżej przedstawiam treść pytań oraz udzielone przez Zamawiającego odpowiedzi i wprowadzone zmiany:

Pytanie nr 1

W kryteriach oceny ofert punktujecie Państwo homologację pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu zgodnie z Regulaminem 29 EKG ONZ Niniejszy Regulamin dotyczy pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy kategorii N (1) w zakresie osób przebywających w kabinie. Niniejszy regulamin nie dotyczy autobusów, a wyłącznie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa zarówno kierowcy jak i pasażerów autobusów określa regulamin EKG ONZ nr 66 (również zgodnie z SIWZ wymagany). W związku z powyższym wnioskujemy o wycofanie tego kryterium.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyła się do powyższego wniosku.

W wyniku wykreślenia kryterium „Ochrona osób przebywających w kabinie kierowcy” w SIWZ w części XV KRYTERIA OFERT zachodzą następujące zmiany:

- Treść pkt 2.2 Właściwości techniczno-eksploatacyjne:

Było:

„Liczba punktów przyznanych w kryterium „Właściwości techniczno-eksploatacyjne”.

Za kryterium „Właściwości techniczno-eksploatacyjne” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 22 punktów, które przydzielane będą zgodnie z poniższą tabelą:

LP.	Nazwa kryterium	Max. Liczba	Metodologia oceny
1	Powierzchnia niskiej podłogi	3	Za największą oferowaną łączną powierzchnię niskiej podłogi [m ²]: - w autobusie MAXI oferta otrzyma 1,5 pkt - w autobusie MEGA oferta otrzyma 1,5 pkt - pozostałe oferty odpowiednio mniej od 0 do 1 pkt Za powierzchnię niskiej podłogi uznaje się tą jej część, która przebiega na wysokości nie wyższej niż 360 mm (wyjątek stanowi powierzchnia nad

LP.	Nazwa kryterium	Max. Liczba	Metodologia oceny
			tylną osią, która nie może przekroczyć 435 mm) i do której można się dostać bez pokonywania stopni. Od tej powierzchni odlicza się wszelkie podesty pod siedzeniami, wnęki nadkoli itp. Wykonawca dostarczy wraz z ofertą dokumentację (rysunki), z których zamawiający będzie mógł wyliczyć powierzchnię niskiej podłogi.
2	3-częściowa szyba czołowa	2	Za zaoferowanie przez Wykonawcę w oferowanych pojazdach MAXI i MEGA 3-częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu – oferta otrzyma 2 pkt. Za zaoferowanie innego rozwiązania - oferta otrzyma 0 pkt.
3	Regulacja wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej	2	Za zaoferowanie przez Wykonawcę w oferowanych pojazdach MAXI i MEGA możliwości regulacji wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej oferta otrzyma – 2 pkt. Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma 0 pkt.
4	Szerokość drzwi	2	Szerokość drzwi autobusów MAXI i MEGA więcej 1 200 mm – oferta otrzyma 2 pkt. Szerokość drzwi 1 200 mm i mniej – oferta otrzyma 0 pkt. Wykonawca jest zobowiązany załączyć do oferty rysunek szerokości efektywnej drzwi.
5	3-częściowy zderzak przedni	2	Za zaoferowanie przez Wykonawcę w oferowanych pojazdach MAXI i MEGA 3 - częściowego zderzaka przedniego – oferta otrzyma 2 pkt. Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma – 0 pkt.
6	Zawieszenie osi przedniej	2	Za zaoferowanie przez Wykonawcę w oferowanych pojazdach MAXI i MEGA zawieszenia osi przedniej zależnego (belka sztywna wraz ze stabilizatorem) – oferta otrzyma 2 pkt. Oferta z inną osią przednią, otrzyma 0 pkt.
7	Ilość okien uchylnych w przestrzeni pasażerskiej	2	Za zaoferowanie w przez Wykonawcę w oferowanych pojazdach MAXI i MEGA w przestrzeni pasażerskiej pojazdu okien uchylnych w ilości większej niż 5 – oferta otrzyma 2 pkt , oferta z ilością 5 okien uchylnych otrzyma 0 pkt.
8	Ochrona osób przebywających w kabinie kierowcy	2	Za zaoferowanie autobusów spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (<i>homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr</i>

LP.	Nazwa kryterium	Max. Liczba	Metodologia oceny
			<p>29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie <i>ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego</i> (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki – oferta otrzyma 2 pkt. Brak spełnienia w/w wymogu – oferta otrzyma 0 pkt. Wykonawca potwierdzając spełnienie ww. kryterium jest zobowiązany dołączyć do oferty właściwą homologację lub certyfikat.</p>
9	Wytrzymałość ich konstrukcji nośnej	2	<p>Za zaoferowanie autobusów spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (<i>homologacja udzielona zgodnie z Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej</i> (Dz.U.U.E.L.321/55 z dnia 6 grudnia 2007 r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki – oferta otrzyma 2 pkt. Brak spełnienia w/w wymogu – oferta otrzyma 0 pkt. Wykonawca potwierdzając spełnienie ww. kryterium jest zobowiązany dołączyć do oferty właściwą homologację lub certyfikat.</p>
10	Certyfikat niepalności	2	<p>Za zaoferowanie autobusów spełniający wymóg niepalności dla wszystkich elementów nadwozia stanowiących wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy , tj. spełniających warunek niepalności – czego potwierdzeniem jest homologacja EWG pojazdu odnośnie do palności, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku (Dz. Urz. WE L 281 z 23.11.1995 r.) dotyczącej palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów silnikowych – oferta otrzyma 2 pkt. Brak spełnienia w/w warunku – oferta otrzyma 0 pkt. Wykonawca potwierdzając spełnienie ww. kryterium jest zobowiązany dołączyć do oferty właściwą homologację lub certyfikat.</p>
11	Podatność	1	Wykonanie poszycia bocznego w sposób

LP.	Nazwa kryterium	Max. Liczba	Metodologia oceny
	obsługowa poszycia bocznego		umożliwiający segmentową wymianę (klejenie, przykręcanie) – oferta otrzyma 1 pkt. Zaoferowanie innego rozwiązania poszycia bocznego – oferta otrzyma 0 pkt.

Jest:

„Liczba punktów przyznanych w kryterium „Właściwości techniczno-eksploatacyjne”.

Za kryterium „Właściwości techniczno-eksploatacyjne” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 22 punktów, które przydzielane będą zgodnie z poniższą tabelą:

LP.	Nazwa kryterium	Max. Liczba	Metodologia oceny
1	Powierzchnia niskiej podłogi	3	Za największą oferowaną łączną powierzchnię niskiej podłogi [m ²]: - w autobusie MAXI oferta otrzyma 1,5 pkt - w autobusie MEGA oferta otrzyma 1,5 pkt - pozostałe oferty odpowiednio mniej od 0 do 1 pkt Za powierzchnię niskiej podłogi uznaje się tą jej część, która przebiega na wysokości nie wyższej niż 360 mm (wyjątek stanowi powierzchnia nad tylną osią, która nie może przekroczyć 435 mm) i do której można się dostać bez pokonywania stopni. Od tej powierzchni odlicza się wszelkie podesty pod siedzeniami, wnęki nadkoli itp. Wykonawca dostarczy wraz z ofertą dokumentację (rysunki), z których zamawiający będzie mógł wyliczyć powierzchnię niskiej podłogi.
2	3-częściowa szyba czołowa	2	Za zaoferowanie przez Wykonawcę w oferowanych pojazdach MAXI i MEGA 3-częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu – oferta otrzyma 2 pkt. Za zaoferowanie innego rozwiązania - oferta otrzyma 0 pkt.
3	Regulacja wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej	2	Za zaoferowanie przez Wykonawcę w oferowanych pojazdach MAXI i MEGA możliwości regulacji wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej oferta otrzyma – 2 pkt. Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma 0 pkt.
4	Szerokość drzwi	2	Szerokość drzwi autobusów MAXI i MEGA więcej 1 200 mm – oferta otrzyma 2 pkt. Szerokość drzwi 1 200 mm i mniej –

LP.	Nazwa kryterium	Max. Liczba	Metodologia oceny
			oferta otrzyma 0 pkt. Wykonawca jest zobowiązany załączyć do oferty rysunek szerokości efektywnej drzwi.
5	3-częściowy zderzak przedni	2	Za zaoferowanie przez Wykonawcę w oferowanych pojazdach MAXI i MEGA 3 - częściowego zderzaka przedniego – oferta otrzyma 2 pkt. Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma – 0 pkt.
6	Zawieszenie osi przedniej	2	Za zaoferowanie przez Wykonawcę w oferowanych pojazdach MAXI i MEGA zawieszenia osi przedniej zależnego (belka sztywna wraz ze stabilizatorem) – oferta otrzyma 2 pkt. Oferta z inną osią przednią, otrzyma 0 pkt.
7	Ilość okien uchylnych w przestrzeni pasażerskiej	2	Za zaoferowanie w przez Wykonawcę w oferowanych pojazdach MAXI i MEGA w przestrzeni pasażerskiej pojazdu okien uchylnych w ilości większej niż 5 – oferta otrzyma 2 pkt , oferta z ilością 5 okien uchylnych otrzyma 0 pkt.
8	Wytrzymałość ich konstrukcji nośnej	3	Za zaoferowanie autobusów spełniających wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (<i>homologacja udzielona zgodnie z Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.UE.L.321/55 z dnia 6 grudnia 2007 r. z późniejszymi zmianami), potwierdzonych dokumentem uprawnionej jednostki – oferta otrzyma 3 pkt. Brak spełnienia w/w wymogu – oferta otrzyma 0 pkt. Wykonawca potwierdzając spełnienie ww. kryterium jest zobowiązany dołączyć do oferty właściwą homologację lub certyfikat.</i>
9	Certyfikat niepalności	2	Za zaoferowanie autobusów spełniający wymóg niepalności dla wszystkich elementów nadwozia stanowiących wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy , tj. spełniających warunek niepalności – czego potwierdzeniem jest homologacja EWG pojazdu odnośnie do palności, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku (Dz. Urz. WE L 281 z 23.11.1995 r.) dotyczącej palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów silnikowych – oferta otrzyma 2 pkt. Brak spełnienia w/w warunku – oferta otrzyma 0 pkt. Wykonawca potwierdzając spełnienie ww.

LP.	Nazwa kryterium	Max. Liczba	Metodologia oceny
			kryterium jest zobowiązany dołączyć do oferty właściwą homologację lub certyfikat.
10	Podatność obsługowa poszycia bocznego	2	Wykonanie poszycia bocznego w sposób umożliwiający segmentową wymianę (klejenie, przykręcanie) – oferta otrzyma 2 pkt. Zaoferowanie innego rozwiązania poszycia bocznego – oferta otrzyma 0 pkt.

Pytanie nr 2

W kryteriach oceny w zakresie EKOLOGIA trzykrotnie punktujecie Państwo zużycie paliwa jako: zużycie paliwa, zużycie energii i emisję CO₂. Proponujemy, aby zawrzeć to w jednym kryterium jako zużycie paliwa potwierdzone protokołem SORT 2.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do powyższej propozycji. W związku z powyższym w części XV SIWZ wprowadza się następujące zmiany:

-Zmienia się nazewnictwo i treść pkt 1.3

Było:

„1.3 Oszczędność energii i ochrona środowiska.

Zamawiający wymaga aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w Rozporządzeniu (WE) Nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO VI) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

- | | | |
|--|--------------|----------|
| 1. Emisja tlenku węgla (CO) | - 4,0 g/kWh | |
| 2. Całkowita emisja węglowodorów (THC) | - 0,16 g/kWh | |
| 3. Emisja tlenków azotu (NOx) | - 0,46 g/kWh | |
| 4. Emisja NH ₃ | | - 10 ppm |
| 5. Masa cząstek trwałych | - 0,01 g/kWh | |

UWAGA:

układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.

Przekroczenie określonej w ofercie Wykonawcy wielkości zużycia paliwa mierzonej zgodnie z wymaganiami UITP dla testu drogowego wg SORT 2 w okresie gwarancyjnym (po 3 miesiącach eksploatacji) będzie podlegało reklamacji.

Za kryterium „Oszczędność energii i ochrona środowiska” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 10 punktów, które przydzielane będą zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Nazwa kryterium	Max. Ilość punktów	Metodologia oceny
1	Ekologia- zużycie paliwa ON wg. Sort 2	4	<p>Maksymalne zużycie oleju napędowego , na podstawie testu SORT 2 nie może być większe niż 37l/100 km dla autobusów klasy MAXI i 49l/100 km dla klasy MEGA. Na podstawie danych zawartych w Raporcie Technicznym drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanego typu autobusu wykonanego wg wytycznych UITP przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu: autobus klasy MAXI oraz autobus klasy MEGA.</p> <ul style="list-style-type: none"> - w przypadku najmniejszego zużycia paliwa ON autobus MAXI spośród ofert rozpatrywanych - przyznane zostaną 2 pkt. - w przypadku najmniejszego zużycia paliwa ON autobus MEGA spośród ofert rozpatrywanych - przyznane zostaną 2 pkt. - w przypadku zużycia paliwa ON przekraczającego poniżej 2 % najmniejsze zużycie paliwa spośród ofert rozpatrywanych – przyznany zostanie 2 pkt. - w przypadku zużycia paliwa ON przekraczającego o 2% i więcej najmniejsze zużycie paliwa spośród rozpatrywanych ofert – oferta otrzyma 0 pkt. <p>Zaokrąglenie powyższych wartości do 2 miejsc po przecinku, zgodnie z zasadą: jeżeli po skróceniu, na trzecim miejscu po przecinku liczba ma wartość 5 i więcej – zaokrąglamy w „górze”.</p>
2	Ekologia – zużycie energii wg. SORT 2	2	<p>Maksymalne zużycie energii, dla całego cyklu użytkowania autobusu, dla przebiegu 800.000 km – zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011r. nr 96, poz. 559) – nie może przekraczać dla autobusów dla autobusów klasy MAXI 10 656 000 MJ a dla autobusów MEGA 14 112 000 MJ.</p> <p>Zużycie energii zostanie obliczone jako iloczyn zużycia paliwa wg SORT 2 i wartości energetycznej paliwa równej 36MJ/l.</p> $\text{zużycie energii[MJ/km]} = \frac{\text{zużycie paliwa wg. SORT 2}}{36 \text{ [MJ/l]}} \times 100 \text{ [Km]}$ <p>*wartość energetyczna paliwa– zgodna z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10maja 2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011 r. nr 96, poz. 559).</p> <ul style="list-style-type: none"> - oferta, która uzyska najniższą wartość zużytej energii

			<p>spośród rozpatrywanych ofert – otrzyma 2 pkt. - rozpatrywane oferty z wartością wyższą niż najniższa otrzymają 0 pkt.</p>
3	Ekologia – emisja dwutlenku węgla [CO₂]	4	<p>Maksymalny poziom emisji dwutlenku węgla (CO₂) nie może być wyższy niż 962 g/km dla autobusów klasy MAXI 1352 g/km dla Autobusów MEGA. Poziom emisji dwutlenku węgla zostanie obliczony jako iloczyn zużycia paliwa wg SORT 2 i przyjętego wskaźnika emisji CO₂/ 1l paliwa. Emisja dwutlenku węgla [g/km]</p> $= \frac{\text{Zużycie paliwa wg SORT 2}}{100 [Km]} \times 2.600 [g/km]$ <p>autobus klasy MAXI - w przypadku najniższej emisji CO₂ spośród ofert rozpatrywanych - przyznane zostaną 2 pkt. autobus klasy MEGA - w przypadku najniższej emisji CO₂ spośród ofert rozpatrywanych - przyznane zostaną 2 pkt. - w przypadku emisji CO₂ przekraczającej poniżej 1 % najmniejszą emisję CO₂ spośród ofert rozpatrywanych - przyznany zostanie 1 pkt. - w przypadku zużycia paliwa ON przekraczającego o 1% i więcej najmniejsze zużycie paliwa spośród rozpatrywanych ofert – oferta otrzyma 0 pkt.</p>

Jest:

„1.3 Zużycie paliwa zgodnie z protokołem SORT 2.

Zamawiający wymaga aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w Rozporządzeniu (WE) Nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO VI) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

- | | | |
|--|--------------|----------|
| 1. Emisja tlenku węgla (CO) | - 4,0 g/kWh | |
| 2. Całkowita emisja węglowodorów (THC) | - 0,16 g/kWh | |
| 3. Emisja tlenków azotu (NOx) | - 0,46 g/kWh | |
| 4. Emisja NH ₃ | | - 10 ppm |
| 5. Masa cząstek trwałych | - 0,01 g/kWh | |

UWAGA:

układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.

Przekroczenie określonej w ofercie Wykonawcy wielkości zużycia paliwa mierzonej zgodnie z wymaganiami UITP dla testu drogowego wg SORT 2 w okresie gwarancyjnym (po 3 miesiącach eksploatacji) będzie podlegało reklamacji. **Za niniejsze kryterium „Zużycie paliwa zgodnie z protokołem SORT 2” Wykonawca może otrzymać maksymalnie 8 punktów**, które przydzielane będą zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Nazwa kryterium	Max. Ilość punktów	Metodologia oceny
1	Ekologia- zużycie paliwa ON wg. Sort 2	8	<p>Maksymalne zużycie oleju napędowego , na podstawie testu SORT 2 nie może być większe niż 36l/100 km dla autobusów klasy MAXI i 49l/100 km dla klasy MEGA. Na podstawie danych zawartych w Raporcie Technicznym drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanego typu autobusu wykonanego wg wytycznych UITP przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu: autobus klasy MAXI oraz autobus klasy MEGA.</p> <p>- w przypadku najmniejszego zużycia paliwa ON autobus MAXI spośród ofert rozpatrywanych - przyznane zostaną 4 pkt.</p> <p>- w przypadku najmniejszego zużycia paliwa ON autobus MEGA spośród ofert rozpatrywanych - przyznane zostaną 4 pkt.</p> <p>- w przypadku zużycia paliwa ON przekraczającego poniżej 2 % najmniejsze zużycie paliwa spośród ofert rozpatrywanych – przyznany zostanie odpowiednio po 2 pkt. Dla klasy pojazdu.</p> <p>- w przypadku zużycia paliwa ON przekraczającego o 2% i więcej najmniejsze zużycie paliwa spośród rozpatrywanych ofert – oferta otrzyma 0 pkt.</p> <p>Zaokrąglenie powyższych wartości do 2 miejsc po przecinku, zgodnie z zasadą: jeżeli po skróceniu, na trzecim miejscu po przecinku liczba ma wartość 5 i więcej – zaokrąglamy w „górze”.</p>

W wyniku wprowadzonych modyfikacji zmianie ulega również waga (%) dla powyższego kryterium. Znajduje to odzwierciedlenie w pkt 1 oraz 2 części XV SIWZ. Całkowita liczba punktów dla kryterium „Ekologia- zużycie paliwa ON wg. Sort 2” wynosi obecnie 8 pkt natomiast dla kryterium „Całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów” wynosi obecnie 55 pkt.

Było:

- ”
1. Przy wyborze oferty najkorzystniejszej, zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami: L.p. Nazwa kryterium Waga [%]

L.p.	Nazwa kryterium	Waga (%)
1	Całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów	53
2	Właściwości technologiczno-eksploatacyjne	22
3	Oszczędność energii i ochrona środowiska	10
4	Warunki gwarancji i serwisu oraz rabat na części	8
5	Termin realizacji dostawy	5
6	Unifikacja pojazdu i silnika	2
	RAZEM	100

- Określenie skali ocen dla poszczególnych kryteriów oraz sposobu obliczenia punktów.

2.1 Całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów: 53% - maks. 53 pkt

C – liczba punktów przyznana danemu Wykonawcy w kryterium „Całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów”,

W powyższym kryterium oceniany będzie całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów. Maksymalną liczbę 53 pkt. otrzyma Wykonawca, który zaproponuje najniższy koszt brutto, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem.

$$C = \frac{\text{Najniższy całkowity koszt brutto}}{\text{Całkowity koszt brutto oferty rozpatrywanej}} \times 100 \times 53\%$$

Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę, a związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, zaś w przypadku Wykonawcy spoza wspólnego obszaru celnego Unii Europejskiej również opłaty celne i wszelkie inne opłaty i podatki. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który Zamawiający miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.”

Jest:

- Przy wyborze oferty najkorzystniejszej, zamawiający będzie się kierował następującymi kryteriami: L.p. Nazwa kryterium Waga [%]

I.p.	Nazwa kryterium	Waga (%)
1	Całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów	55
2	Właściwości technologiczno-eksploatacyjne	22
3	Zużycie paliwa zgodnie z protokołem SORT 2	8
4	Warunki gwarancji i serwisu oraz rabat na części	8
5	Termin realizacji dostawy	5
6	Unifikacja pojazdu i silnika	2
RAZEM		100

- Określenie skali ocen dla poszczególnych kryteriów oraz sposobu obliczenia punktów.

2.1 Całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów: 55% - maks. 55 pkt

C – liczba punktów przyznana danemu Wykonawcy w kryterium „Całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów”,

W powyższym kryterium oceniany będzie całkowity koszt brutto oferowanych pojazdów. Maksymalną liczbę **55 pkt.** otrzyma Wykonawca, który zaproponuje najniższy koszt brutto, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem.

$$C = \frac{\text{Najniższy całkowity koszt brutto}}{\text{Całkowity koszt brutto oferty rozpatrywanej}} \times 100 \times 55\%$$

Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę, a związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, zaś w przypadku Wykonawcy spoza wspólnego

obszaru celnego Unii Europejskiej również opłaty celne i wszelkie inne opłaty i podatki. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który Zamawiający miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.”

Jednocześnie w związku z e zmianami wprowadzonymi do SIWZ zmianie ulega treść jego załącznika nr 1 Formularz ofertowy.

W pkt 2 Załącznika nr 1 wykreśla się kryterium nr 8 Ochrona osób przebywających w kabinie kierowcy MAXI , MEGA. W związku z wykreśleniem kryterium zmienia się treść pkt 2:

Było:

„2. W zakresie właściwości technicznych i eksploatacyjnych oferuję:

L.p.	Nazwa kryterium według SIWZ	Parametry oferowane przez wykonawcę
1.	Powierzchnia niskiej podłogi dla autobusu MAXI	
	Powierzchnia niskiej podłogi dla autobusu MEGA	
2.	3 – częściowa szyba czołowa MAXI MEGA	
3.	Reg. wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej MAXI MEGA	
4.	Szerokość drzwi MAXI MEGA	
5.	3 – częściowy zderzak przedni MAXI MEGA	
6.	Zawieszenie osi przedniej MAXI MEGA	
7.	Ilość okien uchylnych w przestrzeni pasażerskiej MAXI	
	Ilość okien uchylnych w przestrzeni pasażerskiej MEGA	
8.	Ochrona osób przebywających w kabinie kierowcy MAXI , MEGA	
9.	Wytrzymałość ich konstrukcji nośnej MAXI , MEGA	
10.	Certyfikat niepalności MAXI , MEGA	

L.p.	Nazwa kryterium według SIWZ	Parametry oferowane przez wykonawcę
11.	Podatność obsługowa poszycia bocznego MAXI , MEGA	

Jest:

„2. W zakresie właściwości technicznych i eksploatacyjnych oferuję:

L.p.	Nazwa kryterium według SIWZ	Parametry oferowane przez wykonawcę
1.	Powierzchnia niskiej podłogi dla autobusu MAXI	
	Powierzchnia niskiej podłogi dla autobusu MEGA	
2.	3 – częściowa szyba czołowa MAXI MEGA	
3.	Reg. wysokości i nachylenia kolumny kierowniczej MAXI MEGA	
4.	Szerokość drzwi MAXI MEGA	
5.	3 – częściowy zderzak przedni MAXI MEGA	
6.	Zawieszenie osi przedniej MAXI MEGA	
7.	Ilość okien uchylnych w przestrzeni pasażerskiej MAXI	
	Ilość okien uchylnych w przestrzeni pasażerskiej MEGA	
8.	Wytrzymałość ich konstrukcji nośnej MAXI , MEGA	
9.	Certyfikat niepalności MAXI , MEGA	
10.	Podatność obsługowa poszycia bocznego MAXI , MEGA	

Dodatkowo w pkt 3 załącznika nr 1 następuje ujednoczenie kryteriów zgodnie z treścią zmienionego SIWZ. W związku z tym zmienia się treść w sposób następujący:

Było:

„3. Oszczędność energii i ochrona środowiska
3.1 DLA AUTOBUSU MAXI

L.p.	Nazwa kryterium	Parametry oferowane przez wykonawcę
1.	Ekologia - zużycie paliwa ON wg SORT 2	
2.	Ekologia – zużycie energii wg SORT 2	
3.	Ekologia- emisja dwutlenku węgla (CO2)	

3.2 DLA AUTOBUSU MEGA

L.p.	Nazwa kryterium	Parametry oferowane przez wykonawcę
1.	Ekologia - zużycie paliwa ON wg SORT 2	
2.	Ekologia – zużycie energii wg SORT 2	
3.	Ekologia- emisja dwutlenku węgla (CO2)	

Jest:

„„3. Oszczędność energii i ochrona środowiska

3.1 DLA AUTOBUSU MAXI

L.p.	Nazwa kryterium	Parametry oferowane przez wykonawcę
1.	Ekologia - zużycie paliwa ON wg SORT 2	

3.2 DLA AUTOBUSU MEGA

L.p.	Nazwa kryterium	Parametry oferowane przez wykonawcę
1.	Ekologia - zużycie paliwa ON wg SORT 2	

Powyższe zmiany w SIWZ oraz jego załącznikach są wiążące dla Wykonawców.

Prezes Zarządu
Waldemar Wereszczyński

