

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: przetargu na dostawę pięciu sztuk autobusów miejskich, w tym cztery autobusy klasy MAXI 12-metrowe i jeden autobus klasy MEGA 18-metrowy (TPBUS 02-ZP/2017) – opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Wspólnoty Europejskiej w dniu 07.11.2017 roku pod numerem 2017/S 213-443416.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako SIWZ) w ten sposób, że:

1. W sekcji XV. KRYTERIA OCENY OFERT/ Pkt. 2.3. Oszczędność energii i ochrona środowiska w tabeli z kryteriami:

- w kryterium nr 1 Ekologia- zużycie paliwa ON wg. Sort 2 zapis:

„Maksymalne zużycie oleju napędowego, na podstawie testu SORT 2 nie może być większe niż 37l/100 km dla autobusów klasy MAXI i 43l/100 km dla klasy MEGA.”

zamienia się na następujący:

„Maksymalne zużycie oleju napędowego , na podstawie testu SORT 2 nie może być większe niż 37l/100 km dla autobusów klasy MAXI i 49l/100 km dla klasy MEGA.”,

- w kryterium nr 2 Ekologia – zużycie energii wg. SORT 2 zapis:

„Maksymalne zużycie energii, dla całego cyklu użytkowania autobusu, dla przebiegu 800.000 km – zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011r. nr 96, poz. 559) – nie może przekraczać dla autobusów dla autobusów klasy MAXI 10 656 000 MJ a dla autobusów MEGA 14 976 000 MJ.”.

zamienia się na następujący:

„Maksymalne zużycie energii, dla całego cyklu użytkowania autobusu, dla przebiegu 800.000 km – zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 roku w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011r. nr 96, poz. 559) – nie może przekraczać dla autobusów dla autobusów klasy MAXI 10 656 000 MJ a dla autobusów MEGA 14 112 000 MJ.”.

2. W załączniku 2.4 WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SYSTEMU MONITORINGU korekcie uległo oznaczenie numeru z 2.2 na 2.4 załącznika oraz treść rysunku poglądowego „Schemat monitoringu autobusu klasy MEGA”. Zmianie uległa również treść kryterium nr 1.

Zapis:

„1. Kompresja obrazu - MPEG 4, H.264.

2. Rejestracja audio ? min. 1 kanał synchronicznie z obrazem.

3. Rejestracja kanałów video - 7 kamer megapixelowych (IP) monitorujące wnętrze, zamontowane w przestrzeni nadokiennej +1 kamera megapixelowa obserwująca pole przed autobusem;

4. Kamera megapixelowa tylna - cofania obsługiwana przez rejestrator - obraz z tej kamery podlega rejestracji. Zainstalowana wewnątrz autobusu za tylną szybą w wandaloodpornej obudowie, przekazująca obraz strefy za pojazdem do monitora umieszczonego w kabinie kierowcy;”

zamienia się na następujący:

„1. Kompresja obrazu - MPEG 4, H.264.

2. Rejestracja audio ? min. 1 kanał synchronicznie z obrazem.

3. Rejestracja kanałów video:

- 6 kamer megapixelowych (IP) monitorujące wnętrze pojazdu zamontowane w przestrzeni nadokiennej.
- kamera megapixelowa przednia obserwująca pole przed autobusem. Zamontowana wewnątrz pojazdu.
- kamera megapixelowa tylna - cofania. Zainstalowana wewnątrz autobusu za tylną szybą. wszystkie kamery przekazują obraz do monitora umieszczonego w kabinie kierowcy.

4. Obrazy ze wszystkich kamer podlegają rejestracji.”.

Mając na względzie powyższą zmianę, Zamawiający w dniu dzisiejszym, na swojej stronie internetowej opublikował nową wersję Złącznika nr 2.4 WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SYSTEMU MONITORINGU.

Powyższe zmiany stanowią integralną część SIWZ i są wiążące dla Wykonawców.

Prezes Zarządu
Waldemar Wereszczyński

