



JEDNOSTKA
SAMORZĄDU
WOJEWÓDZTWA
POMORSKIEGO



Słupsk, dnia 19.06.2020

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: „Świadczenie usług w zakresie transportu pacjentów dializowanych, transportu sanitarnego pacjentów oraz krwi, preparatów krwiopochodnych i materiałów biologicznych dla potrzeb Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego im. Janusza Korczaka w Słupsku” - nr sprawy 48/PN/2020

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający przekazuje treść zapytań dotyczących zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie zapisu w treści projektu umowy – część II – wzór umowy umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 3 miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis:

„Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

W przypadku umów długoterminowych w momencie zawierania stosunku prawnego strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mających negatywny wpływ wykonanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie mają możliwości kontynuowania współpracy na dotychczasowych warunkach.

Odp. Zamawiającego: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu sanitarnego?

Odp. Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 3:

SIWZ, Część nr III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, Wymagania ogólne, pkt. 3:

„3. Usługi transportu sanitarnego muszą być wykonywane specjalistycznymi środkami transportu, sprawnymi technicznie, posiadającymi aktualne badania techniczne, fabryczną homologację sanitarną – w przypadku ambulansów (...).”

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie?

Odp. Zamawiającego: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mają być wyposażone w butle z tlenem.

Odp. Zamawiającego: Tak, jeśli odpowiednie przepisy prawa tego wymagają.

Pytanie nr 5:

Czy do zadań oferenta należy uzupełnianie tlenu w karetkach, i czy Zamawiający wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych?

Uzasadnienie: chodzi o uniknięcie sytuacji gdzie butle są nieatestowane, a zamiast tlenu medycznego używa się wielokrotnie tańszego, np. technicznego.

Odp. Zamawiającego: Powyższe informacje dotyczące instalacji tlenowej dla poszczególnych części zamówienia zawarte są w Części III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 6:

SIWZ, Część nr III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, Wymagania ogólne, pkt. 7:

„7. Wykonawca zobowiązany będzie do utrzymywania środków transportu sanitarnego w należyтым stanie technicznym, czystości oraz do prowadzenia regularnej dezynfekcji ich wnętrza i wyposażenia.”

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Odp. Zamawiającego: Tak.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia. Obowiązkiem Zamawiającego jest możliwa weryfikacja złożonych oświadczeń Oferentów, szczególnie gdy dotyczy to sytuacji stanu epidemii.

Odp. Zamawiającego: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 6.

Pytanie nr 8:

SIWZ, Część nr III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, Wymagania ogólne, pkt. 10.3:

„10.3. Usługa transportu sanitarnego materiałów do badań laboratoryjnych, transportu krwi i preparatów krwiopochodnych musi być świadczona w szczególności z zachowaniem następujących przepisów: Zasady i warunków transportu krwi, które określono w „Przepisach dotyczących krwiodawstwa i krwiolecznictwa w zakładach opieki zdrowotnej” rozdział VI „Preparatyka krwi i jej składników” Krajowego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa i Instytut Hematologii i Transfuzjologii.”

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent dla potwierdzenia zgodności oferowanego wyposażenia, winien posiadać i realizować usługę przenośną lodówką, a na każde żądanie

Zamawiającego przedłożyć mu ważne na dzień składania dokumenty o modelu i nr/symbolu homologacji oferowanych lodówek?”

Odp. Zamawiającego: *Wykonawca winien posiadać przenośną lodówkę. Na każde żądanie Zamawiającego należy przedłożyć dokumenty o modelu i nr/symbolu homologacji oferowanych lodówek.*

Pytanie nr 9:

SIWZ, Część nr III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, Wymagania ogólne, pkt. 10.3: „10.3. Usługa transportu sanitarnego materiałów do badań laboratoryjnych, transportu krwi i preparatów krwiopochodnych musi być świadczona w szczególności z zachowaniem następujących przepisów: Zasady i warunków transportu krwi, które określono w „Przepisach dotyczących krwiodawstwa i krwiolecznictwa w zakładach opieki zdrowotnej” rozdział VI „Preparatyka krwi i jej składników” Krajowego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa i Instytut Hematologii i Transfuzjologii.”

Czy Zamawiający potwierdza, że do przewozu krwi winny być używane walidowane lodówki i czy dla potwierdzenia Oferent winien okazać na każde wezwanie Zamawiającego dokumenty walidacji oferowanych lodówek?

Odp. Zamawiającego: *Wykonawca winien okazać na każde wezwanie Zamawiającego dokumenty walidacji oferowanych lodówek.*

Pytanie nr 10:

SIWZ, Część nr III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, Wymagania ogólne, pkt. 10.3: „10.3. Usługa transportu sanitarnego materiałów do badań laboratoryjnych, transportu krwi i preparatów krwiopochodnych musi być świadczona w szczególności z zachowaniem następujących przepisów: Zasady i warunków transportu krwi, które określono w „Przepisach dotyczących krwiodawstwa i krwiolecznictwa w zakładach opieki zdrowotnej” rozdział VI „Preparatyka krwi i jej składników” Krajowego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa i Instytut Hematologii i Transfuzjologii.”

Czy Zamawiający potwierdza, że lodówki zapewniane przez oferenta muszą posiadać możliwość stałej, w całym czasie transportu i jazdy kontroli temperatury i jej zapisu?

Odp. Zamawiającego: *Tak.*

Pytanie nr 11:

SIWZ, rozdz. 7 Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia, pkt. 7 Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest złożyć następujące oświadczenia lub dokumenty, ppkt. 3) W celu potwierdzenia że oferowany przedmiot zamówienia spełnia wymagania Zamawiającego, lit. b):

„ Oświadczenie, że na dzień rozpoczęcia świadczenia usługi transportu Wykonawca będzie posiadał zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na używanie pojazdów samochodowych, jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym w przypadku używania tych pojazdów w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, o którym mowa w art. 53 ust.1 pkt.12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2002 r. oz. 1137 z późn. zm.).”

Prosimy o potwierdzenie, i uszczegółowienie zapisów SIWZ, że w przypadku przeznaczenia przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia pojazdów fabrycznie nowych z rocznika 2020, w celu spełnienia warunku udziału w postępowaniu, Oferent w ciągu 3 dni od podpisania umowy przedłoży Zamawiającemu kopię wniosku wysłanego do MSWiA o wydanie zgody na uprzywilejowanie pojazdu w ruchu drogowym, i będzie to potwierdzeniem spełnienia wymagań Zamawiającego, a do czasu wydania zgody przez Ministerstwo Oferent

przeznaczy do transportów ratujących życie pojazdy zastępcze w równoważnej klasie, posiadające zezwolenie MSWiA.

Uzasadnienie: Z uwagi na aktualnie obowiązujący stan epidemii wprowadzony na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej uzyskanie zgody na uprzywilejowanie pojazdu w ruchu drogowym trwa ponad 4 miesiące. W chwili obecnej, z uwagi na wprowadzony dwa miesiące wcześniej lockdown, organy administracji publicznej mają duże zaległości w rozpatrywaniu złożonych dotychczas wniosków.

Przykładowo, nasza Firma złożyła wniosek w trybie przyspieszonym na potrzeby POLTRANSPLANT. Wniosek złożony został w dniu 06.12.2019 r., a odpowiedź MSWiA otrzymaliśmy dopiero w dniu 25.02.2020 r. Zwracamy uwagę, że był to wniosek sprzed stanu epidemii. Dlatego też z uwagi na aktualną sytuację nie jest możliwe przeznaczenie do realizacji przedmiotu zamówienia pojazdów z rocznika 2020, które już posiadają zgodę na uprzywilejowanie w ruchu drogowym.

Dodatkowo, Nasza Firma złożyła 4 wnioski dla karetek w klasie C w marcu bieżącego roku, i do dziś nie posiada odpowiedzi.

Odp. Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 12:

Prosimy o zmianę SIWZ w zakresie klas pojazdów.

Aktualnie zgodnie z Częścią III Opis Przedmiotu Zamówienia, CZĘŚĆ NR 1 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz wielkości i zakres transportu – transport sanitarny, są to pojazdy:

- 1 szt. w klasie C,
- 3 szt. w klasie A1 lub A2.

Prosimy by Zamawiający dokonał korekty SIWZ i zamiast jednego z pojazdów w klasie A2 zastąpił go pojazdem w klasie B lub C.

Uzasadnienie:

Zgodnie z komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. dot. typów ambulansów Polska Norma PN-EN 1789 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane. Są to następujące typy ambulansów drogowych:

- Typ A: ambulans do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.
- Typ B: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;
- Typ C: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.

Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego zespołu ratownictwa medycznego.

Mimo iż pojazdy w klasie A1 i A2 są wyposażone w defibrylator, to służyć on może wyłącznie do medycznych czynności ratunkowych, a nie monitorowanie czynności życiowych chorego. Z naszego zaś doświadczenia z realizacji bieżącej umowy z Zamawiającym wiemy, że zdarzają się sytuacje, w których (m.in. z Oddziału Kardiologii) są kierowani pacjenci do innych szpitali, a zespół jedzie w składzie ratowniczym. Ale taki transport nie jest możliwy w innym pojeździe, niż pojazd w klasie B lub C. Zmiana taka nie powoduje wzrostu kosztów dla Zamawiającego, ale znacząco poprawia bezpieczeństwo chorych. Nierzadko bowiem zdarzają się sytuacje, gdzie jedyna kontraktowana karetka w

klasie C jest na konsultacji w Gdańsku, lub innym mieście, i wówczas szpital pozostaje bez zabezpieczenia zespołu mogącego przewozić chorych w cięższym stanie.

Odp. Zamawiającego: *Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.*

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać, i przedstawić Zamawiającemu na każde jego wezwanie informacje/dokumenty o minimum jednym pojeździe zastępczym w klasie C, spełniającym wszystkie warunki brzegowe określone w SIWZ, który będzie dostępny na każde żądanie Zamawiającego?

Odp. Zamawiającego: *Zgodnie z pkt. 8 Wymagania ogólne Części III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia.*

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazd zastępczy ma być dostępny w siedzibie Zamawiającego w czasie nie dłuższym niż 1 h od wezwania?

Odp. Zamawiającego: *Tak.*

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający potwierdza, że dokumenty pojazdu, analogiczne do wymaganych w SIWZ dla pojazdów liniowych mają być udostępnione na każde wezwanie Zamawiającego?

Odp. Zamawiającego: *Tak.*

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odp. Zamawiającego: *Tak.*

Pytanie nr 17:

SIWZ, Część nr III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, CZĘŚĆ NR 1 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz wielkości i zakres transportu – transport sanitarny, pkt. 1.3 Leki – minimalne wyposażenie.

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać, aktualną na dzień składania oferty, zgodę WIF na posiadanie leków narkotycznych i psychoaktywnych, a zgoda ta winna być przedstawiona Zamawiającemu na każde żądanie?

Odp. Zamawiającego: *Tak, jeśli odpowiednie przepisy tego wymagają.*

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający potwierdza, że w celu potwierdzenia spełnienia określonych wymogów jakościowych w zakresie świadczenia usług będących przedmiotem zamówienia, Oferent posiada aktualny na dzień składania ofert Certyfikat ISO 9001:2015 w zakresie świadczenia usług transportu sanitarnego.

Uzasadnienie: Certyfikat ISO potwierdza, że Wykonawca świadczy usługi powtarzalne i jednorodne, i występuje u niego nadzorowanie jakości. Zamawiający ma prawo żądania od Wykonawców dokumentu potwierdzającego posiadanie certyfikatu ISO lub równoważnego na potwierdzenie, że Wykonawca przystępujący do realizacji przedmiotu zamówienia publicznego spełnia określone wymogi jakościowe odnośnie realizacji usług będących przedmiotem zamówienia.

Odp. Zamawiającego: *Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.*

Pytanie nr 19:

SIWZ, Część nr III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, Wymagania ogólne, pkt. 3:

„3. Usługi transportu sanitarnego muszą być wykonywane specjalistycznymi środkami transportu, sprawnymi technicznie, posiadającymi aktualne badania techniczne, fabryczną homologację sanitarną – w przypadku ambulansów oraz homologację do przewozu chorych niepełnosprawnych – w przypadku przewozu osób dializowanych (nie wyraża się zgody na tzw „dopuszczenie do ruchu”).”

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przeznaczone do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo mają posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań fabrycznej homologacji pojazdu nadanej przez Ministerstwo Infrastruktury producentowi pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie?”

Odp. Zamawiającego: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 20:

SIWZ, Część nr III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, CZĘŚĆ NR 2 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz wielkości i zakres transportu osób dializowanych, pkt. 1.1:

„1.1. Jeden ambulans typu T z obsadą kierowca + osoba do pomocy: (...) w klasie A1 lub A2; (...) Spełniający wymogi normy PN EN 1789.”

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie?

Odp. Zamawiającego: Tak.

Pytanie nr 21:

Prosimy o informację jak zmienił się grafik pacjentów dializowanych podczas obowiązującego stanu pandemii, tj. czy są stosowane obostrzenia i reżim sanitarny, a w szczególności:

- zmniejszona liczba jednocześnie przewożonych chorych
- kontrola temperatury chorych przed wejściem do pojazdu?
- inne? - a jeśli TAK to jakie?

Odp. Zamawiającego: Personel Stacji Dializ przeprowadza zgodnie z harmonogramem telefoniczną ankietę wstępnej kwalifikacji. Przed wejściem do pojazdu winna być pacjentowi mierzona temperatura plus dezynfekcja rąk pacjenta. W pojeździe pacjent winien posiadać maseczkę ochronną. Dezynfekcja pojazdu po każdym kursie.

Pytanie nr 22:

SIWZ, Część nr III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, Wymagania ogólne, pkt. 7:

„7. Wykonawca zobowiązany będzie do utrzymywania środków transportu sanitarnego w należytym stanie technicznym, czystości oraz do prowadzenia regularnej dezynfekcji ich wnętrza i wyposażenia.”

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Odp. Zamawiającego: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 6.

Pytanie nr 23:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia.

Odp. Zamawiającego: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 6.

Pytanie nr 24:

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mogą być wyposażone w butle z tlenem.

Odp. Zamawiającego: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4.

Pytanie nr 25:

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu osób dializowanych?

Jest to identyczna sytuacja jak w przypadku transportu sanitarnego. Zamawiający winien mieć możliwość kontakty z Wykonawcą, w przypadku gdy zachodzi konieczność wykonania dializy wyrównawczej, dodatkowej, lub poinformowania go, że chory np. przebywa w szpitalu.

Odp. Zamawiającego: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 26:

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odp. Zamawiającego: Tak.

Jednocześnie informujemy, iż termin składania ofert ulega zmianie.

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust. 4 w związku z 38 ust. 1 pkt. 1 Zamawiający przedłuża termin składania ofert na dzień **26.06.2020** roku do godz. **09:00**, a termin otwarcia ofert na dzień **26.06.2020** roku o godz. **11:00**.

Zmianie ulega pkt. 14 i 15 IDW.

Powyższa informacja została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego w dniu 19.06.2020 r.

KIEROWNIK
Działu Zakupów i Zamówień Publicznych
Piotr Feszak

