



W1		W2		W3		W4		W5		W6		W7		W8		W9		W10	
grady	g	grady	g	grady	g	grady	g	grady	g	grady	g	grady	g	grady	g	grady	g	grady	g
R	m	R	m	R	m	R	m	R	m	R	m	R	m	R	m	R	m	R	m
T	m	T	m	T	m	T	m	T	m	T	m	T	m	T	m	T	m	T	m
Z	m	Z	m	Z	m	Z	m	Z	m	Z	m	Z	m	Z	m	Z	m	Z	m
L	m	L	m	L	m	L	m	L	m	L	m	L	m	L	m	L	m	L	m
i	%	i	%	i	%	i	%	i	%	i	%	i	%	i	%	i	%	i	%
K	m	K	m	K	m	K	m	K	m	K	m	K	m	K	m	K	m	K	m
P	m	P	m	P	m	P	m	P	m	P	m	P	m	P	m	P	m	P	m
PP	m	PP	m	PP	m	PP	m	PP	m	PP	m	PP	m	PP	m	PP	m	PP	m

*UWAGI
 - brak poszerzenia spowodowany wąskim pasem drogowym
 - zachowanie maksymalnych pochylen poprzecznych jezdni na lukach
 nie jest wymagane na drodze klasy D wg "Warunków technicznych",
 jakim powinny odpowiadać projekty drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie".
 Ponieważ występuje uspakajanie ruchu wg w/w warunków
 w projekcie budowlanym zastosowano maksymalne pochylenia luk poziomych
 wynoszące 2%.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 opracowanie techniczne
Modernizacja drogi gminnej w msc. Maluszyn
 SKALA 1:1000
 ARK. 1

LEGENDA

	GRANICA
	JEZDNI SZER. 3,91 m
	KRAWĘŻ JEZDNI
	A-2-ist. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE
	A-7-ist. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE



Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - opracowanie techniczne	Rys. nr 1.0.
Zadanie	<i>Modernizacja drogi gminnej w msc. Maluszyn</i>	Skala: 1:1000
Inwestor	Gmina Szczutowo ul. Lipowa 5a, 09-227 Szczutowo	Data: 03.2015
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka - branża drogowa (WAM/0050/POOD/12)	