

*"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA
14 - 200 Itawa
ul. Dąbrowskiego 48/15
tel. 510 134 724
e-mail: pracownia-ac@wp.pl*

Egz. 1

KARTA TYTUŁOWA

Obiekt: ***Droga gminna 370601 W Podlesie-Grądy***

Zamawiający: ***Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo***

Temat: ***Modernizacja drogi gminnej Podlesie – Grądy
- Etap I***

Adres: ***droga gminna Podlesie-Grądy
dz. 74, obręb Podlesie***

Branża: ***drogowa ; CPV 45 23 31 20-6***

Rodzaj
opracowania: ***Opracowanie techniczne***

Projektant: ***mgr inż. Agnieszka Chomka***

Nr uprawnień: ***WAM/ 0050/POOD/12***

Data sporządzenia
projektu: ***marzec 2015 r.***

„AC” PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA
14 – 200 Ława, ul. Dąbrowskiego 48/15
tel. 510 134 724

OPRACOWANIE TECHNICZNE

OBIEKT: *Modernizacja drogi gminnej Podlesie – Grądy - Etap I
dz. 74, obręb Podlesie*

PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEJ DROGI:

- szerokość 3,91 m
- dł. 1 050,00 m

jezdnia km 0+000,00 - 1+050,00

- w-wa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 3 cm
- w-wa wiążąco-profilująca: beton asfaltowy AC 11 W 4 cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

odwodnienie; powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne
na tereny przyległe

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo

PROJEKTANT: mgr inż. Agnieszka Chomka
(WAM/ 0050/POOD/12)

.....

DATA: 3 marzec 2015 r.

„AC” PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA
14 – 200 Ława, ul. Dąbrowskiego 48/15
tel. 510 134 724

OPRACOWANIE TECHNICZNE

OBIEKT: *Modernizacja drogi gminnej Podlesie – Grądy - Etap I
dz. 74, obręb Podlesie*

PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEJ DROGI:
- szerokość 3,91 m
- dł. 1 050,00 m

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo

PROJEKTANT: mgr inż. Agnieszka Chomka
(WAM/ 0050/POOD/12)

.....

DATA: 3 marzec 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

do opracowania technicznego

1. Przedmiot inwestycji

Modernizacja drogi gminnej Podlesie – Grądy - Etap I dz. 74, obręb Podlesie

1.1. ***Branża drogowa***

- modernizacja drogi – nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, usunięcie dziko rosnących chaszczki, oznakowanie inwestycji oraz uporządkowanie terenu

Inwestor : Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo

Jednostka projektowa ; „AC” Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka
ul. Dąbrowskiego 48/15
14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Szczutowo
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U. nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa
z dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać
ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty
inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. ***Elementy infrastruktury***

Jezdnia

- istniejąca nawierzchnia: tłuczeń

Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane są na terenie gminy Szczutowo w powiecie sierpeckim, w woj. Mazowieckim. Teren zabudowy wiejskiej, pola uprawne, pastwiska.

Droga gminna będąca drogą publiczną o nr 370601W obsługuje tereny uprawne oraz gospodarstwa rolne. Inwestycja została podzielona na dwa odcinki. Długość modernizowanej drogi gminnej w I etapie wynosi ok. 1 050,00 m. Istniejąca szerokość waha się w granicach 3,90-4,20 m. Odwodnienie drogi następuje poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe oraz do rowów przydrożnych, część wchłaniana jest w grunt.

Istniejące podłoże gruntowe na podstawie wizji lokalnej zakwalifikowano do grupy nośności G2/G3.

Celem inwestycji jest umocnienie nawierzchni drogi gminnej. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych.

3.2. *Ruch pieszny*

- odbywa się całą szerokością istniejącej jezdni

3.3. *Uzbrojenie terenu*

Na odcinku przebudowy w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: prąd, woda, telefon, kanalizacja sanitarna

3.4. *Charakter zabudowy*

- brak zakładów przemysłowych
- teren zabudowy wiejskiej, pola uprawne, pastwiska, gospodarstwa rolne

4. Elementy projektowane

4.1. *Droga*

Trasa modernizowanej nawierzchni drogi przebiega po śladzie drogi tłuczniowej. Początek opracowania przyjęto od skrzyżowania z drogą powiatową 3721W w kierunku

ułożeniem betonu asfaltowego. Spadek poprzeczny daszkowy nawierzchni twardej ulepszonej – 2 %.

Na całej długości inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do płynnego podłączenia modernizowanej nawierzchni z istniejącymi drogami gminnymi, wjazdami oraz drogą powiatową nr 3721W. W miejscu włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej należy wyokrąglić łukami o $R=10$ i $R=15$.

Droga gminna klasy D

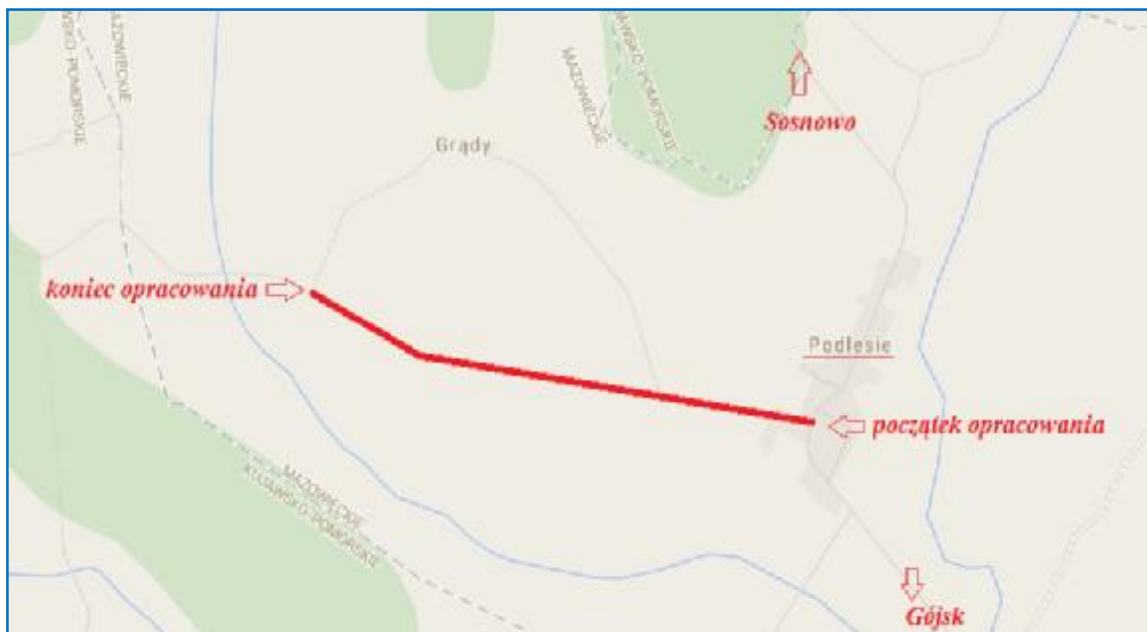
Dane techniczne:

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| - prędkość projektowa | - $V_p = 30$ km/h |
| - długość | - 1 050,00 m |
| - szerokość drogi : | - 3,90 m |
| - spadek | - 2% (daszkowy, jednostronny na łuku) |

Konstrukcja:

- | | |
|---|------|
| - w-wa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S | 3 cm |
| - w-wa wiążąco-profilująca: beton asfaltowy AC 11 W | 4 cm |
| - istniejąca nawierzchnia tłuczniowa | |

5. Plan orientacyjny



6. Uporządkowanie terenu

Po zakończeniu inwestycji należy uporządkować teren.