

| | | |
|--|--|----------------|
| Inwestor: | Urząd Gminy Szczutowo 09-227 Szczutowo ul. Lipowa 5A | |
| Zamawiający: | Urząd Gminy Szczutowo 09-227 Szczutowo ul. Lipowa 5A | |
| Obiekt: | Drogi i chodniki osiedlowe w miejscowości Szczutowo | |
| Zakres: | Budowa dróg i chodników | |
| Stadium: | Projekt budowlany i wykonawczy – drogowy | Egzemplarz nr: |
| Nr działek | 108, 109/2, 110, 113, 123/5, 124/13, 124/21, 125/1, 133, 134, 136/1, 136/2, 142/5, 149, 230/7, 233, 234/1, 234/2, 234/3, 235/1, 235/2, 235/3, 242/3, 318, 319, 320, 321, 328, 335, 348, 352 | |
| Tytuł: | <p>Projekt budowy ulic: Polnej i Lipowej wraz z drogami stanowiącymi ciągłość komunikacyjną w obrębie osiedla mieszkaniowego w Szczutowie</p> | |
| Nr umowy: | Nr arch.: | Data |
| | 2006/03/PB-W/D | Listopad 2006 |
| Projektant: | mgr inż. Aleksander Gryckiewicz upr. Wa-220/02 | |
| Opracował: | mgr inż. Tomasz Górgoń | |
| P r o j e k t o w a n i e i R e a l i z a c j a I n w e s t y c j i s . c . <i>Tomasz Górgoń i S-ka</i> ul. Lachmana 12/3 09-407 Płock tel. 024 26 96 135 fax. 024 26 96 65 1 e-mail: Projekt@nq.pl | | |

| | | |
|--------------|---|----------------|
| Inwestor: | Urząd Gminy Szczutowo 09-227 Szczutowo ul. Lipowa 5A | |
| Zamawiający: | Urząd Gminy Szczutowo 09-227 Szczutowo ul. Lipowa 5A | |
| Obiekt: | Drogi i chodniki osiedlowe w miejscowości Szczutowo | |
| Zakres: | Budowa dróg i chodników | |
| Stadium: | Projekt budowlany i wykonawczy – drogowy | Egzemplarz nr: |
| Nr działek | 108, 109/2, 110, 113, 123/5, 124/13, 124/21, 125/1, 133, 134, 136/1, 136/2, 142/5, 149, 230/7, 233, 234/1, 234/2, 234/3, 235/1, 235/2, 235/3, 242/3, 318, 319, 320, 321, 328, 335, 348, 352 | |

Tytuł:

| | |
|-------------------|------------------------|
| 2006/03 PB-W/D | SPIS ZAWARTOŚCI |
|-------------------|------------------------|

| Nr pozycji/ dokumentu | Nazwa pozycji / dokumentu | Nr arkusza |
|--------------------------|---------------------------|------------|
| 2006/03 PB-W/D/OT | Opis techniczny | 3 - 8 |
| 2006/03 PB-W/D/BIOZ | Informacja BIOZ | 9 - 12 |
| 2006/03 PB-W/D/R | Rysunki | 13 - 37 |

Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.

Tomasz Górgoń i S-ka

ul. Lachmana 12/3 09-407 Płock tel. 024 2696135 fax. 024 2696651 e-mail: Projekt@nq.pl

| | | |
|--------------|---|----------------|
| Inwestor: | Urząd Gminy Szczutowo 09-227 Szczutowo ul. Lipowa 5A | |
| Zamawiający: | Urząd Gminy Szczutowo 09-227 Szczutowo ul. Lipowa 5A | |
| Obiekt: | Drogi i chodniki osiedlowe w miejscowości Szczutowo | |
| Zakres: | Budowa dróg i chodników | |
| Stadium: | Projekt budowlany i wykonawczy – drogowy | Egzemplarz nr: |
| Nr działek | 108, 109/2, 110, 113, 123/5, 124/13, 124/21, 125/1, 133, 134, 136/1, 136/2, 142/5, 149, 230/7, 233, 234/1, 234/2, 234/3, 235/1, 235/2, 235/3, 242/3, 318, 319, 320, 321, 328, 335, 348, 352 | |

Tytuł:

2006/03
PB-W/D/OT

OPIS TECHNICZNY

| Nr pozycji/ dokumentu | Nazwa pozycji / dokumentu | Nr arkusza |
|--------------------------|---|------------|
| 1 | Przedmiot opracowania | 4 |
| 2 | Podstawa formalno – prawna opracowania | 4 |
| 3 | Istniejący stan zagospodarowania terenu | 4 |
| 3.1 | Położenie | 4 |
| 3.2 | Stan istniejący | 4 |
| 3.3 | Geotechniczne warunki posadowienia | 5 |
| 4 | Rozwiązania projektowe | 5 |
| 4.1 | Projektowane elementy ulicy | 6 |
| 4.1.1 | Niweleta ulic | 6 |
| 4.1.2 | Jezdnia | 6 |
| 4.1.3 | Chodniki | 6 |
| 4.1.4 | Zjazdy i miejsca postojowe | 6 |
| 4.2 | Odwodnienie ulicy. | 7 |
| 4.3 | Skrajnie | 7 |
| 5. | Wpływ na środowisko | 7 |
| 6. | Wytyczne dla wykonawstwa | 8 |
| 6.1 | Ogólne | 8 |
| 6.2 | Kontrola bieżąca | 8 |

Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.

Tomasz Górgoń i S-ka

ul. Lachmana 12/3 09-407 Płock tel. 024 26 96135 fax. 024 26 96651 e-mail: Projekt@nq.pl

Opis techniczny

do projektu budowlano – wykonawczego drogowego budowy ulic: Lipowej i Polnej wraz z drogami stanowiącymi ciągłość komunikacyjną w obrębie osiedla mieszkaniowego w Szczutowie.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy drogowy budowy ulic: Lipowej i Polnej wraz z drogami stanowiącymi ciągłość komunikacyjną w obrębie osiedla mieszkaniowego wraz z chodnikami (jedno lub dwustronnymi) oraz miejscami parkingowymi w Szczutowie .

2. Podstawa formalno-prawna opracowania

Projekt budowlano – wykonawczy opracowano na podstawie:

- zlecenia Urzędu Gminy w Szczutowie oraz zawartej w tej sprawie umowy
- Decyzji lokalizacyjnej inwestycji celu publicznego wydanej przez Urząd Gminy w Szczutowie.

Do opracowania wykorzystano:

- Mapę do projektu w skali 1:500 opracowaną przez Firmę Pomiary i Mapy Geodezyjne Waldemar Wiśniewski Sierpc
- Pomiary własne - uzupełniające w terenie, z inwentaryzacją własną stanu istniejącego zagospodarowania i warunków geologicznych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych 1979 i 1982,
- Normatywy Techniczne i Polskie Normy dotyczące problemu,

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

3.1 Położenie.

Teren objęty inwestycją (osiedle mieszkaniowe) zlokalizowane jest w południowo – zachodniej części Szczutowa po zachodniej stronie Jeziora Szczutowskiego między starą zabudową Szczutowa i między ulicą Lipową od północy i polami uprawnymi od południa.

3.2 Stan istniejący

Na terenie objętym inwestycją wyznaczone są ulice wraz z przewidywanymi chodnikami jedno lub dwustronnymi. Szerokość pasa drogowego między liniami rozgraniczającymi w poszczególnych ulicach jest różny i wynosi od 10 do 16 m.

Działki wzdłuż tych ulic zabudowane są w większości domkami jednorodzinnymi (lub są niezabudowane). Zaopatrzone są one w sieć wodociągową, kanalizację sanitarną i instalację telefoniczną (kanalizacja).

W chwili obecnej ulice posiadają nawierzchnię gruntowe bez wydzielonych pasów dla ruchu pieszych i stanowią obsługę komunikacyjną terenu objętego inwestycją.

Odwodnienie stanowi naturalny spływ wód opadowych (przy minimalnych spadkach powierzchniowych) na tereny przyległe lub do istniejących rowów melioracyjnych.

Pas drogowy ulicy Lipowej przebiega przez teren o znaczącym zadrzewieniu (głównie lipy o średnicy pni od 30 do 60 cm). Ze względu na zmianę geometrii planowanej drogi oraz zmianę sposobu zagospodarowania (jezdnie i chodniki) będzie zachodziła konieczność wycinki części drzew (większość drzew przeznaczonych do wycinki są drzewami uszkodzonymi chorobami). Pozostały teren objęty inwestycją przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej o słabym zadrzewieniu (głównie na terenie zabudowanych działek).

3.3 Geotechniczne warunki posadowienia.

Warunki posadowienia zjazdu ustalono na podstawie:

1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 1998 Nr 126 poz. 839),
2. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 02 marca 1999 r – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.nr43/1999 poz. 430 – załącznik nr 4),
3. Teren na ogół zalegają piaski o nieznacznej deniwelacji terenu o pochyleniu w kierunku południowo-zachodnim i zawierającym się między 122,35 a 123,90 m npm. Pod względem hydrograficznym teren położony jest w zlewni Jeziora Szczutowskiego, jednakże wody powierzchniowe odprowadzane są do rowów melioracyjnych. Występują wody o lustrze zwierciadła swobodnym. Maksymalny poziom wód gruntowych ustala się na głębokości 0,5m ponad poziomem wody ustabilizowanej.
4. Z odkrywek warstw gruntowych na głębokość do 2,00m. stwierdzono, że w podłożu znajdują się grunty niewysadzinowe tj. piasek średnio i drobnoziarnisty, oraz że do tej głębokości nie stwierdzono wód gruntowych.
Pozwala to zakwalifikować grunt do kategorii G1 (warunki gruntowo – wodne dla wykopów <1,00m i poziomie wody gruntowej >1,00m przeciętne, a rodzaj gruntu niewysadzinowy). Takie warunki musi spełniać podłoże gruntowe, by bez wzmocnień można było nadbudować konstrukcją drogową (pkt. 4 załącznika nr4).

4. Rozwiązania projektowe.

Zaprojektowane jezdnie o nawierzchni bitumicznej posiadać będą w większości przechyłki dwustronne, które będą odprowadzać wody opadowe do wpustów projektowanej kanalizacji deszczowej. Przy krawędzi jezdni usytuowano chodniki dla pieszych o szerokości od 1,50 do 2,00 m o

pochyleniu w kierunku jezdni w sytuacji gdy chodnik zlokalizowany jest przy granicy działki (w kierunku pasa zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem)
Przez chodniki lub pobocza poprowadzone zostaną wjazdy do posesji.

4.1 Projektowane elementy ulicy.

4.1.1 Niweleta ulic

Spadki są niejednolite i wynikają z istniejącego ukształtowania terenu oraz możliwych do osiągnięcia spadków. Wszystkie wykazane na planie sytuacyjno - wysokościowym rzędne wynikają z powyższych.

4.1.2 Jezdnia.

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni (drogi o ruchu kategorii KR1 – pkt 5.3.1. b – załącznik nr 5 do rozporządzenia)

- warstwa ścieralna grubości 4cm z asfaltobetonu BA 0/12,8
- warstwa wiążąca grubości 6cm z asfaltobetonu BA 0/20
- podbudowa pomocnicza grubości 15 cm z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie $E > 400$ MPa
- warstwa odsączająca grubości 20 cm z pospółki zagęszczonej $I_s > 1,03$ $E > 120$ MPa

Łączna grubość konstrukcji z warstwą odsączającą wynosi 0,45 m

Powyższe warstwy położone są na podłożu z gruntu rodzimego lub nawiezonego zagęszczonego mechanicznie, tak aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia $I_z \geq 1,0$ oraz wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$

Koryto posiada spadki równoległe do jezdni.

4.1.3 Chodniki.

Zaprojektowano chodniki z kostki betonowej grubości 6 cm, ułożonej na 3 cm podsypce piaskowej i 10 cm podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Chodnikom nadano 2 % spadek poprzeczny .

Wszystkie przejścia dla pieszych zaprojektowano z obniżonymi odcinkami krawężnika w celu umożliwienia wygodnego i bezpiecznego przejścia i przejazdu z jednej strony ulicy na drugą wózkami inwalidzkimi. Krawężnik na tym odcinku znajduje się 2 cm ponad poziom jezdni Zaprojektowana szerokość takiego przejścia wynosi 4,00m. Przy krawędzi jezdni wzdłuż krawężnika na przejściu dla pieszych zastosować rząd płytek przeciwpoślizgowych

4.1.4 Wjazdy i miejsca postojowe.

Zaprojektowano nowe wjazdy bramowe i miejsca postojowe:

Konstrukcja składa się z:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8,0cm,
- Podsypka piaskowa - 3,0cm

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - 15,0cm,
- Warstwa odsączająca z piasku - 15,0cm

Łączna grubość konstrukcji z warstwą wzmacniającą wynosi 0,41 m
Wszystkie warstwy leżą na przygotowanym podłożu gruntowym spełniające wymagania G1i obudowane są krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławach z oporem.

Zjazdy zaprojektowano w poziomie chodnika a miejsca postojowe w poziomie jezdni ze spadkiem poprzecznym do jej krawędzi.

4.2. Odwodnienie ulicy.

Odwodnienie jezdni uzyska się poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne, które sprowadzą wody deszczowe wzdłuż krawężnika do projektowanych wpustów ulicznych i kolektora deszczowego.

4.3. Skrajnie.

Dla projektowanych ulicy będzie obowiązywała skrajnia:

Jezdnia -Dz.U.nr43/99 poz.430 str.2422 pkt. 4.2 i par.54 ust2 pkt.3(4,50)

Chodnik - Jak wyżej lecz pkt5 i par. 54 ust. 4, (H= 2,50).

5. Wpływ na środowisko.

Przedsięwzięcie budowlane polega na budowie utwardzonej nawierzchni ulic w zakresie budowy jezdni i chodników, wjazdów indywidualnych, miejsc postojowych i kanalizacji deszczowej na osiedlu domków jednorodzinnych w Szczutowie.

Projektowana powierzchnia utwardzona będzie zajmowała powierzchnię 12.400m². Nawierzchnie twarde będą wykonane z mieszanek bitumicznych (ok. 7900 m²) i kostki betonowej (4500 m²) i ułożone będą na podbudowach z kruszywa kamiennego łamanego lub kruszywa naturalnego. Planowane jest wykonanie odwodnienia powierzchniowego poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Ścieki z przedmiotowej powierzchni spłyną do krawężnika wzdłuż jezdni a następnie wzdłuż jego krawędzi do wpustów deszczowych z osadnikami szlamowymi i przykanalikami do kolektora deszczowego. Osadnik zaprojektowano jako zbiornik szczelny z kręgu dennego.

Podczas eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze (nie będzie pobierana woda, nie będą wytwarzane odpady, emisja do powietrza zanieczyszczeń komunikacyjnych od pojazdów będzie w ilościach nieznacznych).

6. Wytyczne dla wykonawstwa.

6.1. Ogólne.

Roboty należy wykonać a następnie odebrać według wymagań "Ogólnych Specyfikacji Technicznych" Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych:

6.3. Kontrola bieżąca.

Dla celu odbioru jakościowego należy prowadzić systematycznie i dokumentować badania wykonanych i zakrywanych elementów ulicy. Ponadto stosować materiały nie gorsze niż przewiduje projekt. Ten fakt w sposób jednoznaczny winien być zaświadczony. Rodzaj i miejsce zaopatrzenia we wszystkie materiały winny być zaakceptowane przez Inwestora lub jego pełnomocnika.

| | | |
|--------------|---|----------------|
| Inwestor: | Urząd Gminy Szczutowo 09-227 Szczutowo ul. Lipowa 5A | |
| Zamawiający: | Urząd Gminy Szczutowo 09-227 Szczutowo ul. Lipowa 5A | |
| Obiekt: | Drogi i chodniki osiedlowe w miejscowości Szczutowo | |
| Zakres: | Budowa dróg i chodników | |
| Stadium: | Projekt budowlany i wykonawczy – drogowy | Egzemplarz nr: |
| Nr działek | 108, 109/2, 110, 113, 123/5, 124/13, 124/21, 125/1, 133, 134, 136/1, 136/2, 142/5, 149, 230/7, 233, 234/1, 234/2, 234/3, 235/1, 235/2, 235/3, 242/3, 318, 319, 320, 321, 328, 335, 348, 352 | |

Tytuł:

| | |
|-------------------------|--|
| 2006/03 PB-W/D/IBIOZ | Informacje o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia |
|-------------------------|--|

Spis treści:

| Nr pozycji/ dokumentu | Nazwa pozycji / dokumentu | Nr arkusza |
|--------------------------|---|------------|
| 1 | Cela i zakres robót | 10 |
| 2 | Wykaz istniejących obiektów budowlanych | 10 |
| 3 | Kolejność realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia budowlanego | 10 |
| 4 | Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi | 10 |
| 5 | Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń mogących wystąpić podczas prac budowlanych | 10 |
| 6 | Przewidywana skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia zagrożeń | 11 |
| 7 | Sposób prowadzenia instruktaży BIOZ | 11 |
| 8 | Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia. | 11 |
| 9. | Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlanych – instalacyjnych na projektowanej budowie. | 12 |

Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c.

Tomasz Górgoń i S-ka

ul. Lachmana 12/3 09-407 Płock tel. 024 2696135 fax. 024 2696651 e-mail: Projekt@nq.pl

INFORMACJA BIOZ - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel i zakres robót

Przedsięwzięcie polega na:

- budowie ulic o nawierzchni utwardzonej w miejsce istniejących jezdni o nawierzchni gruntowej
- budowie chodników i zjazdów indywidualnych
- budowie miejsc postojowych
- budowie elementów odwodnienia powierzchniowego i wglębego,
- usunięciu kolizji (wodociąg, telekomunikacja, elektryczne) związanych z zakresem przebudowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Na projektowanych odcinkach występują wloty wjazdów indywidualnych.
- Odcinki ulic po obu stronach zabudowane domami jednorodzinnymi. Pod pasem drogowym przebiegają przyłącza instalacji elektrycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i telefonicznej. Zamieszkałe odcinki ulic oświetlone są obecnie instalacją oświetleniową. Szerokość pasa drogowego między liniami rozgraniczającymi w poszczególnych ulicach jest różny i wynosi od 10 do 16 m.

3. Kolejność realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia budowlanego

- 3.1 Budowa nawierzchni ulicy wraz z chodnikami i z wjazdami
- Budowa kanalizacji deszczowej-kolektor i przykanaliki
 - Budowa krawężników i powierzchni poszerzeń
 - Wykonanie warstwy podbudowy
 - Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych i kostki betonowej
- 3.2 Montaż znaków pionowych

4. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przebudowa drogi nie powinna stworzyć sytuacji szczególnie niebezpiecznych dla zdrowia i życia pracowników. Należy jednak zabezpieczyć prace przy budowie i przebudowie kolektorów.

Zagrożenie może powstać podczas:

- prac na instalacjach elektrycznych
- prac przy głębokich wykopach

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń mogących wystąpić podczas prac budowlanych

Niebezpieczne prace i zachowania to:

- rozładunek i przemieszczanie krawężników betonowych o masie 75 kg
- używanie otwartego ognia w tym palenia papierosów na budowie
- wykonywanie czynności w pasie przeznaczonym jednocześnie dla ruchu pojazdów
- brak osoby dozorującej bhp
- brak zabezpieczeń ciała pod względem bhp
- brak stosownych zabezpieczeń głębokich wykopów

6. Przewidywana skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia zagrożeń

- 6.1. Zagrożenie przy rozładunku i przemieszczaniu palet z krawężnikami może wystąpić między innymi, gdy używane będą niesprawne zawieszki, gdy palety ustawiane będą na krzywym podłożu itp.
- 6.2. Niebezpieczeństwo może powstać podczas pracy ciężkiego sprzętu do prac ziemnych i rozładunkowych
- 6.3. Zagrożenie może powstać także od ruchu samochodów jeżdżących wzdłuż pracujących zespołów
- 6.4. Prace przy obsłudze rozkładacza gorących masach asfaltowych
- 6.5. Prace przy głębokich wykopach

7. Sposób prowadzenia instruktaży BIOZ

- 7.1. Spełnić wszystkie wymagane w tym względzie przepisy
- 7.2. Ponadto prowadzić obserwację zachowania ludzi na budowie i codziennie przed rozpoczęciem prac, informować ich o zaistniałych niebezpiecznych zdarzeniach i podpowiadać prawidłowe zachowania.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

- Prace prowadzić przy dziennym oświetleniu
- Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać przeszkolenie bhp.
- Załoga powinna posiadać przeszkolenie na stanowisku pracy pod względem bhp na budowie
- Prace winny być kierowane i nadzorowane przez osoby posiadające uprawnienia budowlane – branżowe
- Pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt

- ochrony osobistej (kaski, rękawice antywibracyjne, okulary ochronne, słuchawki ochronne itp.)
- Właściwej jakości i ilości wyposażenie dźwigów
 - Właściwej jakości palety
 - Ustalona łączność ze służbami ratunkowymi
 - Roboty na budowie należy realizować z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, norm i instrukcji obsługi sprzętu mechanicznego mechanicznego w szczególności „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z dnia 19 marca 2003r.).

9.0 Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlano – instalacyjnych na projektowanej budowie.

- a. Na projektowej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:
- o Elektronarzędzia
 - o Wibromłoty i zagęszczarki płytowe
 - o Dźwig samochodowy do 4 t
- b. Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano – montażowo –instalacyjnych i przepisów związanych:
- o Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych
 - o Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi
 - o Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 8 lutego 1977 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

Należy zastosować się do przepisów:

1. Tekst podstawowego aktu na budowie tj. „Rozporządzenie ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 R w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych”.
2. Tekst. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30.10.2002 R w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. 191/2002 Poz. 1596)

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126).

Zgodnie z w/w Rozporządzeniem opracowanie planu BIOZ dla robót określonych niniejszą informacją jest obligatoryjne.

| | | |
|--------------|---|----------------|
| Inwestor: | Urząd Gminy Szczutowo 09-227 Szczutowo ul. Lipowa 5A | |
| Zamawiający: | Urząd Gminy Szczutowo 09-227 Szczutowo ul. Lipowa 5A | |
| Obiekt: | Drogi i chodniki osiedlowe w miejscowości Szczutowo | |
| Zakres: | Budowa dróg i chodników | |
| Stadium: | Projekt budowlany i wykonawczy – drogowy | Egzemplarz nr: |
| Nr działek | 108, 109/2, 110, 113, 123/5, 124/13, 124/21, 125/1, 133, 134, 136/1, 136/2, 142/5, 149, 230/7, 233, 234/1, 234/2, 234/3, 235/1, 235/2, 235/3, 242/3, 318, 319, 320, 321, 328, 335, 348, 352 | |

Tytuł:

| | |
|---------------------|----------------|
| 2006/03 PB-W/D/R | RYSUNKI |
|---------------------|----------------|

| Nr pozycji/ dokumentu | Nazwa pozycji / dokumentu | Nr arkusza |
|--------------------------|---|------------|
| 2006/03/ PB-W/R1 | Orientacja | 14 |
| 2006/03/ PB-W/R2 | Plan sytuacyjny ark. 1 i 2 | 15 - 16 |
| 2006/03/ PB-W/R3.1 | Profil podłużny ul. Lipowej | 17 - 19 |
| 2006/03/ PB-W/R3.2 | Profil podłużny ul. Polnej | 20 - 25 |
| 2006/03/ PB-W/R3.3 | Profil podłużny ul. Bohaterów Powstania Styczniowego | 26 - 27 |
| 2006/03/ PB-W/R3.4 | Profil podłużny ul. Osiedlowej | 28 - 29 |
| 2006/03/ PB-W/R3.5 | Profil podłużny ul. Polnej 2 | 30 - 31 |
| 2006/03/ PB-W/R4.1 | Przekrój konstrukcyjny A – A | 32 |
| 2006/03/ PB-W/R4.2 | Przekrój konstrukcyjny B – B | 33 |
| 2006/03/ PB-W/R4.3 | Przekrój konstrukcyjny C – C | 34 |
| 2006/03/ PB-W/R4.4 | Przekrój konstrukcyjny wjazdu bramowego | 35 |
| 2006/03/ PB-W/D/R5 | Inwentaryzacja drzew do wycinki | 36 - 37 |

P r o j e k t o w a n i e i R e a l i z a c j a I n w e s t y c j i s . c .

Tomasz Górgoń i S-ka

ul. Lachmana 12/3 09-407 Płock tel. 024 2696135 fax. 024 2696651 e-mail: Projekt@nq.pl