

Inwestor:	Urząd Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo	
Zamawiający:	Urząd Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo	
Obiekt:	Budowa ścieżki pieszo- rowerowej -na odcinku od ulicy Słonecznej do ulicy Sierpeckiej	
Zakres:	Budowa ścieżki pieszo- rowerowej	
Stadium:	Projekt budowlany i wykonawczy	Egzemplarz nr:
Nr działek		

Tytuł:

Projekt stałej organizacji ruchu

Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od ulicy Słonecznej do ulicy Sierpeckiej

Nr umowy:	Nr arch.: 2008/06/PSOR/	Data marzec 2009
Projektant:	Mgr inż. Tomasz Górgoń	

P r o j e k t o w a n i e i R e a l i z a c j a I n w e s t y c j i s . c .
Tomasz Górgoń i S-ka
 ul. Lachmana 12/3 09-407 Płock tel. 024 2696135 fax. 024 2696651 e-mail: Projekt@nq.pl

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego budowanej ścieżki rowerowej oraz ścieżki pieszo-rowerowej – na odcinku od ulicy Słonecznej do ulicy Sierpeckiej oraz zagospodarowanych terenów przyległych do niej (dojazdy, miejsca postojowe) na działkach o numerach ewidencyjnych 307, 315, 317/1, 317/2, 323/1, 332 i 510 obręb Gójsk gmina Szczutowo powiat Sierpecki

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Budowana ścieżka rowerowa i ścieżka pieszo – rowerowa zlokalizowana jest w Gójsku gm. Szczutowo między ulicami Słoneczną i Sierpecką na działkach o numerach ewidencyjnych 307, 315, 317/1, 317/2, 323/1, 332 i 510 obręb Gójsk gmina Szczutowo powiat Sierpecki

3. Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Gminy Szczutowo oraz zawarta w tej sprawie umowa
- b. Ustawa „ Prawo o ruchu drogowym ” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.XII.2003r.).
- d. Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- e. Normatywy i przepisy techniczne
- f. Ustalenia z Inwestorem i Wykonawcą robót
- g. Wizja w terenie.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przystosowanie wykonanych ciągów do nowych warunków poprzez stosowne dla przewidywanych warunków ruchu i geometrii oznakowanie znakami pionowymi zapewniającymi bezpieczny ruch pojazdów (rowerów) i pieszych.

5. Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje wprowadzenie nowego oznakowania pionowego na wybudowanym odcinku ścieżki rowerowej , ciągów pieszo - rowerowych i ciągów pieszo- jezdnych oraz zagospodarowanych terenów przyległych do niej (dojazdy, miejsca postojowe).

6. Stan istniejący.

Obecnie na projektowanym odcinku (od ulicy Sierpeckiej na odcinku ok. 100 m) istnieje tymczasowy ciąg wykonany z płyt betonowych nie spełniający warunków dla ciągu pieszo-rowerowego. Od końca tego istniejącego ciągu do ulicy Słonecznej ruch odbywa się po tymczasowym ciągu o nawierzchni gruntowej (w przypadku wystąpienia opadów atmosferycznych ruch staje się utrudniony ze względu na znaczne pochylenie skarpy i śliskość powierzchniową). Nie występuje na nim żadne oznakowanie.

7. Rozwiązania projektowe.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszo – rowerowego i poruszających się po projektowanym odcinku zaprojektowano ciągi pieszo – jezdne, ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,50m, ścieżkę rowerową i chodniki o szerokości po 1,50m. Dla obsługi tych ciągów zagospodarowano również tereny do nich przyległe w postaci jezdni manewrowych i miejsc postojowych. Z projektowanego ciągu pieszo-jezdnego wykonane zostaną wjazdy na posesje – na wjazdach do posesji i przejściach dla pieszych krawężnik od strony jezdni obniżony do wysokości 2 cm nad nawierzchnię drogi.

Wlot ciągu pieszo-jezdnego z ulicy Sierpeckiej wykonano jako zjazd indywidualny z drogi na przyległe do niego posesje natomiast wlot ciągu pieszo – jezdnego do ulicy Słonecznej jako skrzyżowanie drogi osiedlowej z drogą gminną.

8. Przedmiar robót.

W związku z wykonaniem ciągu pieszo – jezdnego, ciągu pieszo-rowerowego, ścieżki rowerowej i chodnika wykonane zostanie oznakowanie pionowe na projektowanym odcinku wg załączonego projektu.

Wielkość znaków – średnie – wg punktu 1.2.1 lit. c . Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli 1.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.XII.2003r.).

Folia odblaskowa - typ 2 określona w punkcie 1.2.2. oraz 1.3. tabela 1.2. i 1.3. ww. rozporządzenia.

Wykonanie i odbiór oznakowania pionowego musi być zgodne z wymaganiami szczegółowych specyfikacji technicznych:

- D - 07.02.01 - oznakowanie pionowe.

L.p.	Podstawa obmiaru	J.m	Ilość	Uwagi
1	Montaż słupków znaków pionowych	Szt.	14	
2	Montaż znaków pionowych			
	- ostrzegawczych	Szt.	1	A
	- nakazu	Szt.	8	C

	- informacyjnych	Szt.	4	D
	- tabliczki	Szt.	2	T
3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu-słupki przeszkodowe	Szt.	2	U-12c

8. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Przewidywany okres wprowadzenia organizacji ruchu: 30.10.2009r.