

Inwestor:	Urząd Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo	
Zamawiający:	Urząd Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo	
Obiekt:	Budowa ścieżki pieszo- rowerowej -na odcinku od ulicy Słonecznej do ulicy Sierpeckiej	
Zakres:	Budowa ścieżki pieszo- rowerowej	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	Egzemplarz nr
Nr działek	307, 315, 317/1, 317/2, 323/1, 332 i 510	

Tytuł:

Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od ulicy Słonecznej do ulicy Sierpeckiej

Nr umowy:	Nr arch.:	Data	
	2008/06/PB-W	marzec 2009r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia projektowe	Podpis Data
Projektant	mgr inż. Aleksander Gryckiewicz	Wa-220/02	
Projektant			
Opracował	mgr inż. Tomasz Górgoń		
Opracował	Arkadiusz Górgoń		
P r o j e k t o w a n i e i R e a l i z a c j a I n w e s t y c j i s . c . Tomasz Górgoń i s - k a			
L a c h m a n a 12/3 09-407 P ł o c k t e l . 0 2 4 2 6 9 6 1 3 5 f a x . 0 2 4 2 6 9 6 6 5 1 e - m a i l : P r o j e k t @ n q . p l			

Inwestor:	Urząd Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo
Zamawiający:	Urząd Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo
Obiekt:	Budowa ścieżki pieszo- rowerowej -na odcinku od ulicy Słonecznej do ulicy Sierpeckiej
Stadium:	Projekt budowlany i wykonawczy

Spis zawartości:

1. Opis techniczny	Str. 3 - 9
2. Informacja BLOZ	Str. 10 - 13
3. Rysunki	Str. 14 - 23
4. Uzgodnienia i opinie	Str. 24 - 35
5. Oświadczenia i uprawnienia projektantów	

P r o j e k t o w a n i e i R e a l i z a c j a I n w e s t y c j i s . c .

Tomasz Górgoń i S-ka

ul. Lachmana 12/3 09-407 Płock tel. 024 2696135 fax. 024 2696651 e-mail: Projekt@nq.pl

Zamawiający:	Urząd Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo																																																				
Obiekt:	Budowa ścieżki pieszo- rowerowej -na odcinku od ulicy Słonecznej do ulicy Sierpeckiej																																																				
Stadium:	Projekt budowlany i wykonawczy																																																				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">2008/06/PB-W/OT</td> <td style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY</td> </tr> </table>			2008/06/PB-W/OT	OPIS TECHNICZNY																																																	
2008/06/PB-W/OT	OPIS TECHNICZNY																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Nr pozycji/ dokumentu</th> <th style="width: 70%;">Nazwa pozycji / dokumentu</th> <th style="width: 20%;">Nr arkusza</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Przedmiot opracowania</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Podstawa formalno-prawna opracowania</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Cel i zakres opracowania</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Opis stanu istniejącego</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>Rozwiązania projektowe</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>5.1.</td> <td>Warunki gruntowo-wodne</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>5.2.</td> <td>Przekrój poprzeczny</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>5.3.</td> <td>Dobór warstw konstrukcyjnych</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>5.3.1.</td> <td>Ciągi pieszo-jezdne, zjazdy, powierzchnie manewrowe i miejsca postojowe</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>5.3.2.</td> <td>Chodniki, ścieżka rowerowa i ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych.</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>5.4.</td> <td>Przekrój podłużny</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>5.5.</td> <td>Odwodnienie</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>5.6.1.</td> <td>Rów kryty; studnie</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>5.7.</td> <td>Oznakowanie</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>5.8.</td> <td>Technologia robót</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>Wpływ inwestycji na środowisko</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table>			Nr pozycji/ dokumentu	Nazwa pozycji / dokumentu	Nr arkusza	1.	Przedmiot opracowania	4	2.	Podstawa formalno-prawna opracowania	4	3.	Cel i zakres opracowania	4	4.	Opis stanu istniejącego	4	5.	Rozwiązania projektowe	5	5.1.	Warunki gruntowo-wodne	5	5.2.	Przekrój poprzeczny	5	5.3.	Dobór warstw konstrukcyjnych	6	5.3.1.	Ciągi pieszo-jezdne, zjazdy, powierzchnie manewrowe i miejsca postojowe	5	5.3.2.	Chodniki, ścieżka rowerowa i ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych.	6	5.4.	Przekrój podłużny	7	5.5.	Odwodnienie	7	5.6.1.	Rów kryty; studnie	7	5.7.	Oznakowanie	8	5.8.	Technologia robót	8	6.	Wpływ inwestycji na środowisko	8
Nr pozycji/ dokumentu	Nazwa pozycji / dokumentu	Nr arkusza																																																			
1.	Przedmiot opracowania	4																																																			
2.	Podstawa formalno-prawna opracowania	4																																																			
3.	Cel i zakres opracowania	4																																																			
4.	Opis stanu istniejącego	4																																																			
5.	Rozwiązania projektowe	5																																																			
5.1.	Warunki gruntowo-wodne	5																																																			
5.2.	Przekrój poprzeczny	5																																																			
5.3.	Dobór warstw konstrukcyjnych	6																																																			
5.3.1.	Ciągi pieszo-jezdne, zjazdy, powierzchnie manewrowe i miejsca postojowe	5																																																			
5.3.2.	Chodniki, ścieżka rowerowa i ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych.	6																																																			
5.4.	Przekrój podłużny	7																																																			
5.5.	Odwodnienie	7																																																			
5.6.1.	Rów kryty; studnie	7																																																			
5.7.	Oznakowanie	8																																																			
5.8.	Technologia robót	8																																																			
6.	Wpływ inwestycji na środowisko	8																																																			
<p>Projektowanie i Realizacja Inwestycji s.c. <i>Tomasz Górgoń i S-ka</i> ul. Lachmana 12/3 09-407 Płock tel. 024 26 96135 fax. 024 2696651 e-mail: Projekt@nq.pl</p>																																																					

Opis techniczny

do projektu budowlanego i wykonawczego budowy ścieżki pieszo-rowerowej – na odcinku od ulicy Słonecznej do ulicy Sierpeckiej

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej – na odcinku od ulicy Słonecznej do ulicy Sierpeckiej na działkach o numerach ewidencyjnych 307, 315, 317/1, 317/2, 323/1, 332 i 510 obręb Gójsk gmina Szczutowo powiat Sierpecki

2. Podstawa formalno-prawna opracowania

Projekt opracowano na podstawie zlecenia Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A

09-227 Szczutowo oraz zawartej w tej sprawie umowy

Do opracowania wykorzystano:

- Mapę do projektu w skali 1:1000 opracowaną przez pomiary i Mapy Geodezyjne Waldemar Wiśniewski Sierpc
- Ustalenia z Inwestorem
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43 z 1999r poz. 430),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM Warszawa
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych 1979 i 1982,
- Normatywy Techniczne i Polskie Normy dotyczące problemu,

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji budowlanej i wykonawczej budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od ulicy Słonecznej do ulicy Sierpeckiej tj odcinek o długości ok. 275 m. Roboty przy budowie tego odcinka będą polegały na wykonaniu: robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni (płyty drogowe betonowe), robót ziemnych, wykonaniu podbudowy z kruszyw naturalnych i łamanych, nawierzchni z kostki betonowej na ciągach pieszo- jezdnych, ścieżkach rowerowych i ścieżkach rowerowych z możliwością ruchu pieszych oraz zjazdach indywidualnych.

4. Opis stanu istniejącego.

Obecnie na projektowanym odcinku (od ulicy Sierpeckiej na odcinku ok. 100 m) istnieje tymczasowy ciąg wykonany z płyt betonowych nie spełniający warunków dla ciągu pieszo-rowerowego. Od końca tego istniejącego ciągu do ulicy Słonecznej ruch odbywa się po tymczasowym ciągu o nawierzchni gruntowej (w przypadku wystąpienia opadów

atmosferycznych ruch staje się utrudniony ze względu na znaczne pochylenie skarpy i śliskość powierzchniową)

5. Rozwiązania projektowe.

5.1 Warunki gruntowo - wodne.

Warunki posadowienia ustalono na podstawie:

1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 1998 Nr 126 poz. 839),
2. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 02 marca 1999 r – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.nr43/1999 poz. 430 – załącznik nr 4),
3. Odkrywek warstw gruntowych w trasie projektowanej inwestycji na głębokość do 2,00m

Z odkrywek stwierdzono, że w podłożu znajdują się grunty niewysadzinowe tj. piaski różnoziarniste z domieszką frakcji żwirowej lub pojedynczych otoczków. Miejscowo występują piaski średnie i drobne na pograniczu piasku pylastego. Do głębokości 2,0m nie stwierdzono w odkrywkach wód gruntowych a więc warunki gruntowo-wodne są dobre. Pozwala to zakwalifikować grunt do kategorii G1(warunki gruntowo - wodne dla wykopów <1,00m i poziomie wody gruntowej $\geq 2,00m$ – dobre, a rodzaj gruntu niewysadzinowy). Takie warunki spełnia musi podłoże gruntowe by bez wzmocnień można było nadbudować konstrukcją drogową (pkt 4 załącznika nr 4).

5.2 Przekrój poprzeczny.

Podstawowe parametry projektowanych elementów:

- szerokość ciągów pieszo – jezdnych
 - od ulicy Sierpeckiej na odcinku ok. 59 m - 5,00m
 - od ulicy Słonecznej na odcinku ok. 67 m - 4,00m
 - (szerokość poboczy z kruszywa – 0.75m)
- szerokość ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych - ,50m
- szerokość chodników - 1,50m
- szerokość ścieżki rowerowej - 1,50m

5.3 Dobór układu warstw konstrukcyjnych.

5.3.1 Ciągi pieszo – jezdne, zjazdy i powierzchnie manewrowe i miejsca postojowe.

Projektowane ciągi pieszo - jezdne, wjazdy oraz miejsca postojowe będą posiadały konstrukcję odpowiadającą warunkom nawierzchni miejsc postojowych i jezdni manewrowych (Dz. U Nr 43 z 1999r poz. 430 zał. 4 pkt 5.6.1)

W miejscach, gdzie nawierzchnia oparta będzie na podłożu gruntowym zaprojektowano:

- Warstwa ścieralna - kostka betonowa - grubości 8cm

- Podsypka piaskowo – cementowa 4:1 - grubości 3cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grubość 15cm
- warstwa odsączająca – piasek PN-B-11113.1996.2 – grubość 10cm

Konstrukcja winna być oparta na podłożu zaliczanym do grupy G1.
Łącznie $h = 36$ cm.

Konstrukcja ciągu na odcinku od ulicy Sierpeckiej na odcinku ok. 100m obudowana będzie drogowym krawężnikiem lekkim 15x30x100 cm wystawionym ponad nawierzchnię 10 cm. W rejonie zejść ciągów pieszych i ścieżek rowerowych na ciąg jezdny krawężnik będzie obniżony do 2 cm a przed obniżonym krawężnikiem od strony chodnika zostaną ułożone dwa rzędy płytek przeciwpoślizgowych.

Po ułożeniu warstwy ścieralnej (nawierzchnia z kostki betonowej ciągu na odcinku od ulicy Słonecznej wg planu sytuacyjnego) należy uzupełnić kruszywem naturalnym zastabilizowanym mechanicznie (mieszanka gliniasto-piaskowa) grubości 10cm pobocza na szerokości 0,75m . Poboczu nadać spadek poprzeczny $i=6\%$ w kierunku istniejącego terenu .

5.3.2 Chodniki, ścieżka rowerowa i ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych.

Projektowane chodniki, ścieżka rowerowa i ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych będą posiadały konstrukcję odpowiadającą warunkom nawierzchni ścieżek rowerowych i chodników (Dz. U Nr 43 z 1999r poz. 430 zał. 4 pkt 5.7.1 i 5.7.3).

W miejscach, gdzie nawierzchnia oparta będzie na podłożu gruntowym zaprojektowano:

- Warstwa ścieralna - kostka betonowa - grubości 8cm
- Podsypka piaskowo – cementowa 4:1 - grubości 3cm
- warstwa odsączająca – piasek PN-B-11113.1996.2 – grubość 10cm

Konstrukcja winna być oparta na podłożu zaliczanym do grupy G1.
Łącznie $h = 21$ cm.

W rejonie zejść ciągów pieszych i ścieżek rowerowych na ciąg jezdny przed obniżonym krawężnikiem od strony chodnika zostaną ułożone dwa rzędy płytek przeciwpoślizgowych.

Konstrukcja ścieżek i chodników obudowana będzie od strony istniejącego terenu obrzeżem ciężkim 8x30x100. Na odcinku skarpy chodnik o szerokości 1,50m wykonany zostanie w formie schodów o wysokości stopnia 14 cm – szerokości stopnia 1,27 cm. Ścieżka rowerowa zaprojektowana została jako pochylnia o pochyleniu podłużnym 12,6% i szerokości 1,50 m. Od strony chodnika (schodów) ścieżka będzie oddzielona obrzeżem w poziomie ścieżki a od strony zewnętrznej obrzeżem wystawionym ponad poziom ścieżki o 2 cm.

Chodnikom nadano 2 % spadek poprzeczny w kierunku nawierzchni lub istniejącego terenu przyległego do nich.

5.4 Przekrój podłużny.

Niweletę nawierzchni ciągów zaprojektowano w taki sposób, aby w maksymalny sposób dowiązać się do istniejącego terenu (bez zbędnych

wykopów i nasypów) i aby zapewnić odprowadzenie wód opadowych do istniejącego rowu oraz na przyległy teren i dalej do odbiornika.

Szczegółowe rzędne oraz spadki podano na planie sytuacyjno - wysokościowym rys. 2008/06/PB-W/R3. Rzędne stanu istniejącego oraz projektowane dowiązano do sieci państwowej.

5.5 Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z ciągów pieszo – jezdnych, ścieżek rowerowych i chodników będzie zapewnione przez zastosowanie odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych (ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych - spadek poprzeczny jednostronny do istniejącego terenu na zewnątrz a jezdnie ciągów pieszo - jezdnych spadek dwustronny do krawężnika lub pobocza gruntowego – spadek podłużny w kierunku ul. Sierpeckiej lub do rowu przydrożnego wzdłuż ulicy Słonecznej.

Wody opadowe z powierzchni manewrowych i postojowych przez zastosowanie odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych będą odprowadzane przez ściek podłużny i poprzez wpust deszczowy do przebudowanego istniejącego przepustu \varnothing 300 (na rów kryty) między istniejącymi rowami.

Dno i skarpy rowu przy wylocie i wylocie umocnić ażurowymi elementami prefabrykowanymi na długości po 3m.

5.5.1 Rów kryty ; studnie

Odcinki kanału rowu krytego z rur PVC \varnothing 200 i \varnothing 300 typ S zgodnie z rysunkiem profilu podłużnego i oznaczeniami na planie sytuacyjnym.

Rury PVC układać w przygotowanym wykopie na 10 cm warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej zachowując technologię montażu zgodnie z warunkami technicznymi montażu rur z tworzyw sztucznych.

Na kanale zaprojektowano studnie rewizyjne z kręgów żelbetonowych \varnothing 1000 mm

Studnie \varnothing 1000 należy przykryć odpowiednio płytą nadstudzienną PP140/64 z otworem \varnothing 600 i włazem żeliwnym \varnothing 600 typu ciężkiego [SWW 0614-491].

W ścianie studni w odstępach co 30 cm należy zamontować żeliwne stopnie złączowe (SWW 0614-499).

W celu zabezpieczenia ścian studni przed uszkodzeniami wynikającymi z istniejącego ruchu ulicznego płyty przykrywające należy osadzić na pierścieniu odciążającym .

Wykonaną studzienkę rewizyjną należy na zewnątrz zabezpieczyć dwukrotnie środkiem EPICOL 64 lub innym ogólnie dostępnym środkiem do stosowania na zimno.

Wody opadowe z powierzchni manewrowych i postojowych spływać będą do projektowanego rowu krytego żeliwnymi wpustami ulicznymi osadzonymi na studzienkach wykonanych z rury betonowej \varnothing 500mm.

Studzienki należy wykonać jako osadnikowe tzn. z przegłębieniem wymuszającym osadzanie się piasku i ograniczenie przedostawania się go do kanałów. Kratę wpustu ulicznego należy osadzić w studzience z wykorzystaniem pierścienia odciążającego.

5.6 Oznakowanie.

Po wykonaniu prac związanych z budową drogi wprowadzić oznakowanie wykonanego odcinka znakami drogowymi pionowymi wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Stanowiska postojowe wydzielić z istniejącej nawierzchni wykonanej z kostki betonowej szarej rzędami (liniami) z kostki kolorowej.

Na czas budowy dla zapewnienia bezpieczeństwa prowadzonych robót wykonawca wykona zabezpieczenie terenu robót według zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

5.7 Technologia robót.

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów , sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych i warunków odbioru robót przedstawiono w SST

6. Wpływ inwestycji na środowisko.

Budowa połączenia ulicy Sierpeckiej i Słonecznej ma na celu poprawę warunków ruchu pieszego i rowerowego pomiędzy nimi. Wykonane ciągi pieszo – jezdne i ścieżka rowerowa obsługiwać będą tereny zabudowane o funkcji mieszkaniowej i usługowej. Wykonanie utwardzonej nawierzchni, elementów odwodnienia oraz oznakowania wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ciągów jezdnych, pieszych i rowerowych wykonana zostanie z kostki betonowej o grubości 8 cm ułożonej na podsypce piaskowo – cementowej a następnie na warstwie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub bezpośrednio na warstwie z kruszywa naturalnego.

Budowany odcinek ciągów pieszo – jezdnych i rowerowych przebiega przez tereny o luźnej zabudowie typu zagrodowego. Brak jest obiektów zabudowy, które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powietrza, poziom hałasu czy zagrażałyby czystości wód powierzchniowych. Istniejąca zabudowa posiada grupowe zaopatrzenie w wodę z wodociągu a ścieki komunalne odprowadzane są do istniejącej kanalizacji sanitarnej i kolektorami do oczyszczalni ścieków. W chwili obecnej zanieczyszczenia środowiska są determinowane głównie przez indywidualne paleniska domowe i lokalny ruch pojazdów. Ruch ten jest niewielki. Po wykonaniu utwardzonych nawierzchni ciągów nie przewiduje się wzrostu zanieczyszczeń w sposób istotny wpływających na zanieczyszczenie środowiska.

Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i nie będzie zmieniała krajobrazu a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo ruchu.

Projektowana inwestycja ma wykorzystywać elementy istniejącego układu komunikacyjnego, poprawiając warunki ruchu pojazdów i pieszych. Nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo wodnych, obniżenia

poziomu wód gruntowych względnie zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych wskutek realizacji inwestycji. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko.

Inwestor:	Urząd Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo
Zamawiający:	Urząd Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo
Obiekt:	Budowa ścieżki pieszo- rowerowej -na odcinku od ulicy Słonecznej do ulicy Sierpeckiej
Stadium:	Projekt budowlany i wykonawczy

2008/06/PB-W/BIOZ

Informacja BIOZ

Nr pozycji/ dokumentu	Nazwa pozycji / dokumentu	Nr arkusza
1.	Cel i zakres robót	11
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	11
3.	Kolejność realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia budowlanego.	11
4.	Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	11
5.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń mogących wystąpić podczas robót budowlanych.	11
6.	Przewidywana skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia zagrożeń	12
7.	Sposób prowadzenia instruktaży BIOZ	12
8.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia	12
9.	Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlano – instalacyjnych na projektowanej budowie.	13

P r o j e k t o w a n i e i R e a l i z a c j a I n w e s t y c j i s . c .

Tomasz Górgoń i S-ka

ul. Lachmana 12/3 09-407 Płock tel. 024 26 96135 fax. 024 26 96651 e-mail: Projekt@nq.pl

INFORMACJA BIOZ - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel i zakres robót

Przedsięwzięcie polega na:

- budowie ścieżek rowerowych i ciągów pieszo – jezdnych o nawierzchni utwardzonej w miejsce istniejących o nawierzchni z płyt betonowych i gruntowych
- budowie chodników
- budowie zjazdów indywidualnych z ciągów
- budowie elementów odwodnienia powierzchniowego (rów kryty w miejscu istniejącego rowu przydrożnego i przepustu i regulacja rowu istniejącego)
- wykonanie oznakowania pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Na projektowanym odcinku występują wloty wjazdów indywidualnych
- W pasie drogowym przebiega kolektor wodny zasilający przydrożne posesje i hydranty p-poż, kolektor sanitarny z przyłączami posesji.

3. Kolejność realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia budowlanego

- 3.1 Budowa nawierzchni ciągów i ścieżek wraz z wjazdami
- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod nawierzchnie
 - Wykonanie rowu krytego z umocnieniem wlotu i wylotu
 - Wykonanie warstwy podbudowy
 - Ustawienie krawężników na ławach z oporem
 - Regulacja istniejących rowów (skarpowanie, profilowanie i obsianie trawą)
- 3.2 Montaż znaków pionowych

4. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przebudowa ciągów nie powinna stworzyć sytuacji szczególnie niebezpiecznych dla zdrowia i życia pracowników.

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń mogących wystąpić podczas prac budowlanych

Niebezpieczne prace i zachowania to:

- rozładunek i przemieszczanie obrzeży i krawężników betonowych o masie do 75 kg
- praca ciężkiego sprzętu do prac ziemnych

- prace przy obsłudze rozkładacza gorących masach asfaltowych
- prace przy głębokich wykopach
- transport i składowanie (załadowanie i rozładowanie sprzętu i materiałów do wykonania przedmiotowego zadania).
- brak osoby dozorującej bhp
- brak zabezpieczeń ciała pod względem bhp

6. Przewidywana skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia zagrożeń

- 6.1. Zagrożenie przy rozładunku i przemieszczaniu palet z krawężnikami może wystąpić między innymi, gdy używane będą niesprawne zawieszki, gdy palety ustawiane będą na krzywym podłożu itp.
- 6.2. Niebezpieczeństwo może powstać podczas pracy ciężkiego sprzętu do prac ziemnych i rozładunkowych
- 6.3. Zagrożenie może powstać także od ruchu samochodów jeżdżących wzdłuż pracujących zespołów

7. Sposób prowadzenia instruktaży B10Z

- 7.1. Spełnić wszystkie wymagane w tym względzie przepisy
- 7.2. Ponadto prowadzić obserwację zachowania ludzi na budowie i codziennie przed rozpoczęciem prac, informować ich o zaistniałych niebezpiecznych zdarzeniach i podpowiadać prawidłowe zachowania.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas prowadzenia prac w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

- Prace prowadzić przy dziennym oświetleniu
- Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać przeszkolenie bhp.
- Załoga powinna posiadać przeszkolenie na stanowisku pracy pod względem bhp na budowie
- Prace winny być kierowane i nadzorowane przez osoby posiadające uprawnienia budowlane – branżowe
- Pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej (kaski, rękawice antywibracyjne, okulary ochronne, słuchawki ochronne itp.)
- Właściwej jakości i ilości wyposażenie dźwigów
- Właściwej jakości palety
- Ustalona łączność ze służbami ratunkowymi
- Roboty na budowie należy realizować z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, norm i instrukcji obsługi sprzętu mechanicznego w szczególności „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z dnia 19 marca 2003r.).

9. Zakres przepisów bhp mających zastosowanie przy robotach budowlano – instalacyjnych na projektowanej budowie.

- a. Na projektowej budowie należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:
- o Elektronarzędzia
 - o Wibromłoty i zagęszczarki płytowe
 - o Dźwig samochodowy do 4 t
 - o Walce statyczne i wibracyjne
 - o samochody wywrotki i koparki - spycharki
- b. Wykaz przepisów bhp dotyczących prowadzenia prac budowlano – montażowo –instalacyjnych i przepisów związanych:
- o Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych
 - o Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi
 - o Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 8 lutego 1977 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

Należy zastosować się do przepisów:

1. Tekst podstawowego aktu na budowie tj. „Rozporządzenie ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 R w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych”.
2. Tekst. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 30.10.2002 R w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. 191/2002 Poz. 1596)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126).

Zgodnie z w/w Rozporządzeniem opracowanie planu BIOZ dla robót określonych niniejszą informacją jest obligatoryjne.

Inwestor:	Urząd Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo
Zamawiający:	Urząd Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo
Obiekt:	Budowa ścieżki pieszo- rowerowej -na odcinku od ulicy Słonecznej do ulicy Sierpeckiej
Stadium:	Projekt budowlany i wykonawczy

2008/06/ PB-W/R	R Y S U N K I
-----------------	----------------------

Nr pozycji/ dokumentu	Nazwa pozycji / dokumentu	Nr arkusza
2008/02 / PB-W /R1	Orientacja	15
2008/02 / PB-W /R2	Projekt zagospodarowania terenu. Plan sytuacyjny	16
2008/02 / PB-W /R3	Plan sytuacyjno - wysokościowy	17
2006/04/ PB-W /R4.1	Przekrój konstrukcyjny A - A	18
2006/04/ PB-W /R4.2	Przekrój konstrukcyjny B - B	19
2006/04/ PB-W /R4.3	Przekrój konstrukcyjny 1 - 1	20
2007/02 / PB-W /R4.4	Przekrój konstrukcyjny 2 - 2	21
2006/04/ PB-W /R4.5	Przekrój konstrukcyjny 3 - 3	22
2008/04/PB-W/KD/R1	Profil rowu krytego	23

P r o j e k t o w a n i e i R e a l i z a c j a I n w e s t y c j i s . c .

Tomasz Górgoń i S-ka

ul. Lachmana 12/3 09-407 Płock tel. 024 2696135 fax. 024 2696651 e-mail: Projekt@nq.pl

Zamawiający:	Urząd Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo	
Obiekt:	Budowa ścieżki pieszo- rowerowej -na odcinku od ulicy Słonecznej do ulicy Sierpeckiej	
Stadium:	Projekt budowlany i wykonawczy	
UZGODNIENIA I OPINIE		
2008/06/ PB-W/U		
Nr pozycji/ dokumentu	Nazwa pozycji / dokumentu	Nr arkusza
2006/04/ PB-W/U1	Decyzja Nr 2/2009 z dnia 19.02.2009r. znak RI7331/58/2008-09 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	25-29
2006/04/ PB-W/U2	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 06.02.2009 znak RI7625/15/08-09	30-31
2006/04/ PB-W/U3	Opinia Nr G 7442-47/2008 Starosty Sierpeckiego z dnia 01.04.2008r. – koordynacja usytuowania projektu	32-33
2006/04/ PB-W/U4	Uzgodnienie Planu sytuacyjnego przez Urząd Gminy Szczutowo (Inwestor)	34
2006/04/ PB-W/U7	Decyzja Wójta Gminy Szczutowo w sprawie wycinki drzew.	35
P r o j e k t o w a n i e i R e a l i z a c j a I n w e s t y c j i s . c . <i>Tomasz Górgoń i S-ka</i> ul.Lachmana 12/3 09-407 Płock tel.024 2696135 fax.024 2696651 e-mail: Projekt@nq.pl		