

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 *ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”)* w związku z art. 104 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.)* oraz stosownie do zapisu § 3 ust. 1 pkt 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397)* po rozpatrzeniu wniosku Firmy Projektowo-Uslugowej PROBUD z siedzibą w m. Piaski, ul. Lipowa 7, 09-200 Sierpc, działającej w imieniu i na rzecz Gminy Szczutowo, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie dróg gminnych Karlewo-Słupia (odcinek drogi nr 370609W i drogi nr 370622W)”

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pod nazwą:

**„Budowa dróg gminnych Karlewo-Słupia (odcinek drogi nr 370609W i drogi nr 370622W)”.**

### UZASADNIENIE

W dn. 18 marca 2013 roku Firma Projektowo-Uslugowa PROBUD z siedzibą w m. Piaski, ul. Lipowa 7, 09-200 Sierpc, działająca w imieniu i na rzecz Inwestora: Gminy Szczutowo, na mocy upoważnienia Wójta Gminy Szczutowo z dn. 06.07.2012 r. do występowania w imieniu Gminy Szczutowo w sprawach związanych z uzgadnianiem i zatwierdzaniem opracowywanej przez ww. firmę dokumentacji technicznej zadania pn. „Przebudowa i budowa dróg gminnych Karlewo-Słupia (odcinek drogi nr 370609W i drogi nr 370622W)”, złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na **budowie dróg gminnych Karlewo-Słupia (odcinek drogi nr 370609W i drogi nr 370622W)**, realizowanego na działkach o nr ewid.:

- 32/1; 195; 453; 197/1; 452; 199 - obręb Karlewo,

- 12; 13/1; 13/2; 52; 70; 71; 72; 73; 74/4; 75/1; 76/1; 76/4; 79/1; 79/2; 79/3; 76/5; 78/9; 85; 86; 87; 92; 93; 94; 95; 96/23; 96/24; 97/24; 99; 141/1; 206; 207/1; 207/3; 209; 212/2; 213/2; 214/1; 214/2; 215/2; 257; 261; 262/10; 262/11; 263; 266/1; 266/4; 266/7; 266/8; 267; 268/3; 268/5; 268/6; 293; 294/4; 294/5; 294/6; 295; 297/2; 297/7; 297/9; 297/11; 297/13; 297/14; 297/15; 297/16; 297/18; 297/19; 297/20; 297/21; 297/22; 297/23; 297/25; 297/26; 297/27; 297/28; 304; 306; 307; 308; 309; 322; 324/1; 325; 327; 398/1; 399/1; 399/3; 399/5; 399/9; 399/15; 399/16; 400; 402; 408/1; 408/3; 408/7; 409; 412; 419; 420/1; 420/2; 421; 422; 423; 425; 426; 431; 436; 437; 440; 504/1; 505; 524/1 - obręb Słupia.

Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, a w powyższej sprawie Wójt Gminy Szczutowo.

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, iż planowane zamierzenie inwestycyjne należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,

określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. Postanowienie wydaje się również w przypadku, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stosownie do zapisu art. 63 ust. 2.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy o oś Urząd Gminy w Szczutowie wystąpił w dniu 20 marca 2013 roku pismem znak: RI.6220.2.2013.ET do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z wnioskiem dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Do w/w wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wnioskiem Inwestora, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać planowane przedsięwzięcie. Dodatkowo dołączono wykaz stron postępowania administracyjnego w prowadzonej sprawie oraz wypis z rejestru gruntów.

W odpowiedzi otrzymano Opinię Sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu nr ZNS/8/2013 z dnia 03 kwietnia 2013 roku (data wpływu do Urzędu Gminy - 05.04.2013 r.) znak PPIS/ZNS-451/8/1299/2013, który uznał za niezbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Budowa drogi gminnej w miejscowości Karlewo-Słupia (odcinek drogi nr 370609W i drogi nr 370622W) na terenie gminy Szczutowo” oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 04 kwietnia 2013 roku (data wpływu do Urzędu Gminy - 08.04.2013 r.) znak WOOS-II.4240.425.2013.JC wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

O wszczęciu postępowania administracyjnego i o wystąpieniu do organów współdziałających a przed wydaniem decyzji o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków tut. Urząd zawiadomił wszystkie strony postępowania administracyjnego. W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w myśl którego „strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia”.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeprowadzeniu własnej - uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Wójt Gminy Szczutowo nie przychylił się do opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i postanowieniem z dn. 12.04.2013 r. uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie dróg gminnych Karlewo-Słupia (odcinek drogi nr 370609W i drogi nr 370622W)” argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

## **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

### **a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg gminnych Karlewo – Słupia (odcinek drogi nr 370609W i drogi nr 370622W), gm. Szczutowo. Łączna długość przebudowywanych dróg wynosić będzie około 4626 mb a powierzchnia wykonanej jezdni około 23420 m<sup>2</sup>.

Inwestycja ma na celu podniesienie parametrów techniczno-eksploatacyjnych drogi gminnej 370609W i drogi gminnej nr 370622W. Realizacja inwestycji służyć będzie zaspokojeniu potrzeb mieszkańców w zakresie obsługi komunikacyjnej.

W stanie istniejącym droga gminna nr 370609W na odcinku ok. 2150,0 m posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,0-5,0 m. Na odcinku 150,0 m posiada nawierzchnię gruntową. Droga gminna nr 370622W jest drogą o nawierzchni gruntowej.

W ramach inwestycji planowane jest:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej 370609W o długości ok. 2303 mb i szerokości 5,0 m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej 370622W o długości ok. 2323 mb i szerokości 5,0 m,
- wykonanie obustronnych poboczy w/w dróg o szerokości 1,0 m,
- wykonanie obustronnych rowów przydrożnych,
- budowa zjazdów publicznych, indywidualnych, na pole oraz dróg dojazdowych o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie przepustów pod zjazdami,
- przebudowa przepustu pod koroną drogi w km 1+939 drogi gminnej nr 370609W, na rzece Urszulewce.

Przedmiotowa droga jest drogą klasy L 1x2 pasy ruchu.

Pas drogowy przebiega w terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, w sąsiedztwie terenów rolniczych oraz terenów leśnych.

### **b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie**

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

### **c) wykorzystywania zasobów naturalnych**

Z przedłożonych dokumentów wynika, że do przebudowy przedmiotowych odcinków dróg będą wykorzystywane m.in. pospółka, kruszywo łamane oraz beton asfaltowy.

### **d) emisji i występowania innych uciążliwości**

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie.

Ponadto, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zaplecze budowy zostanie wyposażone w mobilne kabiny sanitarne na ścieki bytowe, które opróżniane zostaną przez uprawnione podmioty.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia (głównie odpady z grupy 17 oraz odpady z grupy 20) gromadzone będą w wyznaczonym miejscu i odbierane przez uprawnione podmioty w celu przewozu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny

pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

Wody opadowe będą spływały w sposób uregulowany do rowów przydrożnych.

**e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii**

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego dróg zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego — uwzględniające:**

**a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych**

W ramach inwestycji przebudowywany będzie przepust pod koroną drogi gminnej nr 370609W na rzece Urszulewce w km 1+939. Ze względu na zakres robót nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na ww. ciek.

**b) obszary wybrzeży**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

**c) obszary górskie lub leśne**

Planowana inwestycja leży poza obszarami górkimi. W związku z budową dróg, usunięte będzie ok. 1,04 ha obszarów leśnych na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych**

W przedłożonej dokumentacji brak informacji, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody**

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrwy Prawej ustanowionego Rozporządzeniem Nr 17 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrwy Prawej (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 157, poz. 6154 ze zm.). Zgodnie z ww. rozporządzeniem na terenie obszaru chronionego krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.) zakazy wprowadzone na obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków „Dolina Wkry i Mławki” PLB 140008 – oddalony o ok. 15 km.

Po analizie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie wpływać na środowisko przyrodnicze.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone**

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak informacji, aby w miejscu lub w rejonie realizacji inwestycji występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne**

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak informacji, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia**

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Szczutowo wynosi ok. 39 osób/km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2012 r.).

**i) obszary przylegające do jezior**

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują jeziora.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej**

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

**3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania — obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać**

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze**

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

**c) wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej**

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania**

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania**

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji.

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy oś charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile przed upływem 4 lat strona, która złożyła wniosek lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja otrzymali od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

**Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Szczutowo w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.**

### Załączniki:

Załącznik Nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia

### Otrzymują:

1. Firma Projektowo-Usługowa PROBUD  
ul. Lipowa 7, Piaski  
09-200 Sierpc
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie /zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego/
3. A/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
Oddział Spraw Terenowych II w Płocku  
ul. Kolegialna 15, 09-402 Płock
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu  
ul. Piastowska 24a  
09-200 Sierpc



WÓJT  
*Andrzej B. Kozłowski*

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### 1. Dane podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia

#### **Gmina Szczutowo**

Ul. Lipowa 5a

06 - 227 Szczutowo

### 2. Nazwa przedsięwzięcia

„Budowa dróg gminnych Karlewo – Słupia ( odcinek drogi nr 370609W i drogi nr 370622W)”

### 3. Lokalizacja przedsięwzięcia

• adres: **gmina Szczutowo , powiat sierpecki**

• nr działek ewidencyjnych i obręby geodezyjne

32/1; 195; 197/1; 199 ; 452; 453;-**obręb Karlewo**

12; 13/1; 13/2; 52; 70; 71; 72; 73; 74/4; 75/1; 76/1; 76/4; 76/5; 78/9; 79/1; 79/2; 79/3; 85; 86; 87; 92; 93; 94; 95; 96/23; 96/24; 97/24; 99; 141/1; 206; 207/1; 207/3; 209; 212/2; 213/2; 214/1; 214/2; 215/2; 257; 261; 262/10; 262/11; 263; 266/1; 266/4; 266/7; 266/8; 267; 268/3; 268/5; 268/6; 293; 294/4; 294/5; 294/6; 295; 297/2; 297/7; 297/9; 297/11; 297/13; 297/14; 297/15; 297/16; 297/18; 297/19; 297/20; 297/21; 297/22; 297/23; 297/25; 297/26; 297/27; 297/28; 304; 306; 307; 308; 309; 322; 324/1; 325; 327; 398/1; 399/1; 399/3; 399/5; 399/9; 399/15; 399/16; 400; 402; 408/1; 408/3; 408/7; 409; 412; 419; 420/1; 420/2; 421; 422; 423; 425; 426; 431; 436; 437; 440; 504/1; 505; 524/1 - **obręb**

#### **Słupia**

### 4. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Inwestycja polega na podniesieniu parametrów techniczno-eksploatacyjnych drogi gminnej 30609W i drogi gminnej nr 370622W.

Planuje się:

- Wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej 370609W o długości ok. 2303 mb i szerokości 5,00 m.
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej 370622W o długości ok. 2323 mb i szerokości 5,00 m.
- wykonanie obustronnych poboczy w/w dróg o szerokości 1,0m
- wykonanie obustronnych rowów przydrożnych
- budowa zjazdów publicznych, indywidualnych, na pole, dróg dojazdowych o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie przepustów pod zjazdami
- przebudowa przepustu pod koroną drogi w km 1+939 drogi gminnej nr 70609W, na rzece Urszulewce.

Przedmiotowa droga jest drogą klasy L 1x2 pasy ruchu.

### 5. Obsługa komunikacyjna

*Nie dotyczy* – planowana inwestycja służy zaspokojeniu potrzeb mieszkańców w zakresie obsługi komunikacyjnej.

### 6. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości powierzchnia obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania

Łączna długość projektowanych dróg wynosi ok. 4626mb, powierzchnia wykonanej jezdni wyniesie ok. 23420 m<sup>2</sup>.

Planowana droga będzie wykonana na gruntach stanowiących pas drogowy oraz w związku z

koniecznością poszerzenia pasa drogowego, na przyległych nieruchomościach.

Pas drogowy przebiega w terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, w sąsiedztwie terenów rolniczych oraz terenów leśnych.

Na obecnym etapie projektowania dokumentacji technicznej nie ma możliwości dokładnego określenia powierzchni gruntu z powierzchni biologicznie czynnej.

#### 7. Pokrycie nieruchomości szatą roślinną

##### • **Pokrycie nieruchomości istniejąca szatą roślinną**

W istniejącym pasie drogowym występują pojedyncze drzewa liściaste oraz krzaki. Wzdłuż projektowanego odcinka występują lasy iglaste.

##### ○ **Określenie czy w związku z planowanym przedsięwzięciem zachodzi konieczność usuwania zieleni i w jakim zakresie, wskazanie liczby drzew i powierzchni krzewów przewidzianych do wycinki**

Zostanie usunięte ok. 150 drzew i ok. 0,20 ha krzaków, które bezpośrednio kolidują z inwestycją. W związku z budową zostaną usunięte obszary lasów o powierzchni ok. 1,04 ha.

Wszystkie cenniejsze drzewa rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac będą odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami.

##### ○ **Uzasadnienie konieczności ewentualnego wycięcia drzew lub krzewów**

Elementy pasa drogowego muszą być wolne od przeszkód, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, również w przypadku zjechania pojazdu na pobocze nie powinny stanowić elementów kolizyjnych.

#### 8. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia)

W stanie istniejącym droga gminna nr 70609W na odcinku 2150,0 m posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 3,00-5,00 m. Na odcinku 150,0 m posiada nawierzchnię gruntową. Planuje się poszerzenie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na końcowym jej odcinku o szerokości 5,00m. Przewidziano również wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 1,0m z pospółki i rowów odwadniających na całej długości drogi. Droga gminna nr 370622W jest drogą o nawierzchni gruntowej. Planuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi o szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczami szerokości 1,00 m z pospółki oraz rowami przydrożnymi na całej długości drogi.

##### **Konstrukcja drogi na istniejącej nawierzchni asfaltowej:**

- warstwa ścieralna AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca AC11W gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza AC16W w ilości ok. 100kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca konstrukcja drogi

##### **Konstrukcja drogi o istniejącej nawierzchni gruntowej i poszerzenia drogi:**

- warstwa ścieralna AC8S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC11W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

##### **Konstrukcja zjazdów publicznych, indywidualnych, na pole, dróg dojazdowych**

- warstwa ścieralna AC8S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC11W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

#### 9. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

**Wariant „0”** - polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia.

**Wariant „1” (proponowany)**- niezbędny do obsługi komunikacyjnej mieszkańców.

Brak podjęcia realizacji przedsięwzięcia uniemożliwi swobodne poruszanie się użytkownikom drogi, ze względu na nierówności drogi gruntowej i spękania nawierzchni bitumicznej drogi,



które są również przyczyną emisji hałasu.

Skalę przedmiotowego projektu wybrano na podstawie analizy potrzeb, co do funkcjonalności oraz prognoz wielkości i struktury przyszłego natężenia ruchu a także aspektów ochrony środowiska.

#### 10. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Woda – *Nie dotyczy*

Pospółka – *ok. 1666 Mg*

Kruszywo łamane – *ok. 8100 Mg*

Beton asfaltowy – *ok. 6660 Mg*

#### 11. Rozwiązania chroniące środowisko

- W fazie realizacji inwestycji zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienia i zakrzewienia, o ile nie kolidują one z realizacją przedsięwzięcia.
- uwzględnienie w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej.

12. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii oraz przewidywane oddziaływania (wraz z określeniem wielkości, złożoności, prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania), przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko i uwzględnieniu powiązań z innymi przedsięwzięciami oraz możliwości kumulowania oddziaływań.

#### **a) Etap realizacji przedsięwzięcia**

- o Charakterystyka źródeł emisji

*Faza realizacji inwestycji jest źródłem emisji niezorganizowanej do powietrza atmosferycznego. Źródłem emisji pyłu do powietrza są prowadzone prace ziemne związane z przekształcaniem podłoża – prowadzenie wykopów, składowanie ziemi pochodzącej z wykopów. Emisja pyłu do powietrza zależy przede wszystkim od zawartości frakcji ilastej, prędkości wiatru, wilgotności gleby, opadów atmosferycznych. Emisja niezorganizowana pyłu wystąpi na całej długości realizowanego przedsięwzięcia wyłącznie podczas prowadzenia prac ziemnych. W chwili obecnej nie ma metodyki pozwalającej oszacować wielkość emisji oraz jej rozprzestrzenianie. Można stwierdzić, że zasięg emisji niezorganizowanej jest niewielki i ograniczy się do terenu prowadzonych prac. Spalanie oleju napędowego w trakcie pracy sprzętu drogowego będzie źródłem emisji substancji gazowych do powietrza takich jak: tlenki azotu, tlenki siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne oraz sadza. Wielkość emisji jest ściśle związana z ilością zużytego paliwa. Z uwagi na charakter pracy sprzętu drogowego emisja ta ma charakter emisji niezorganizowanej o niewielkim zasięgu oddziaływania.*

*W czasie realizacji inwestycji źródłami hałasu będą maszyny budowlane, samochody ciężarowe. Oddziaływanie to ma charakter przemijający i zakończy się wraz z zakończeniem prac budowlanych.*

- o Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych:

*W fazie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie przenośnych toalet typu TOY-TOY.*

- o Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych – dróg, parkingów itp.

*Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych*

- Oddziaływanie na stosunki wodne, ilość wody przewidziana do wypompowania z wykopów, sposób prowadzenia prac odwodnieniowych i ich parametry, możliwość powstania leja depresyjnego i jego przewidywany zasięg.  
*Projektowana inwestycja oddziaływać będzie na środowisko gruntowo – wodne wyłącznie podczas realizacji inwestycji.*
  - Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami  
*Wstępnie oszacowano ilość odpadów na etapie budowy na ok. 1000 m<sup>3</sup>.*
    - gleba i ziemia w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych odpady powstające w trakcie korytowania gruntu pod drogę i budowy rowów przydrożnych Kod 17 05 04
    - asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 Kod 17 03 02
    - odpady ulegające biodegradacji – suche rośliny, zrębki wyciętych krzewów i drzew z porządkowania rowów przydrożnych Kod 20 02 01
  - Postępowanie z odpadami będzie odbywać się na zasadach określonych w **Ustawie o odpadach z dnia 14 grudnia 2012. (Dz. U. 2013 Nr 0 poz. 21 z późniejszymi zmianami).***  
*Na etapie budowy na wytwórcy odpadów, którym będzie Firma realizująca budowę analizowanego przedsięwzięcia ciężką obowiązką w zakresie segregacji, odzysku i zagospodarowania wytworzonych odpadów.*  
*Odpady z budowy drogi zostaną wykorzystane na podbudowę lokalnych dróg, nadmiar odpadu wywieziony zostanie na wysypisko odpadów, gdzie może posłużyć do utwardzania jego powierzchni.*  
*Ziemia z wykopów zostanie powtórnie użyta jako warstwa wierzchnia wyrównywanych nierówności.*  
*Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. (Dz. U. Nr 75 poz. 527) odpady te mogą być przekazane osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącymi przedsiębiorcami do niwelacji terenu i utwardzania powierzchni. Nadmiar ziemi będzie wywieziony na wysypisko odpadów, gdzie może posłużyć do rekultywacji jego powierzchni.*
  - Zanieczyszczenia wód i gruntu  
*Zanieczyszczenia wód i gruntu będą miały charakter incydentalny. Zanieczyszczona ziemia zostanie zebrana i przekazana przedsiębiorcom posiadającym uprawnienia w zakresie gospodarki odpadami.*
  - Trwałe przekształcenie rzeźby terenu  
*W trakcie przebudowy drogi wystąpi lokalne przemieszczenie gruntu związane z uzyskaniem prawidłowej geometrii pionowej drogi i budową rowów przydrożnych.*
  - Czynniki oddziaływania na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę  
*Wycince ulegną drzewa oraz krzaki kolidujące z inwestycją, w związku z koniecznością poszerzenia pasa drogowego.*
  - Oddziaływanie na inne elementy środowiska (krajobraz, dziedzictwo kulturowe, przyroda nieożywiona) oraz ludzi  
*Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu inwestycji na krajobraz. Chwilowe obniżenie walorów estetycznych nastąpi jedynie podczas realizacji w wyniku prowadzenia prac i organizacji zaplecza budowy. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy estetyki terenu.*  
*W rejonie oddziaływania przedsięwzięcia nie ma obiektów stanowiących dziedzictwo kultury narodowej i wpisanych do rejestru zabytków.*  
*W czasie realizacji inwestycja może negatywnie oddziaływać na ludzi poprzez emitowanie przez maszyny hałasu lub spalin, mogą wystąpić utrudnienia ruchu pojazdów. Będzie to jednak oddziaływanie okresowe.*
- b) Etap eksploatacji przedsięwzięcia**  
*Realizacja przedmiotowej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność*

ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

Wody opadowe będą służyły w sposób uregulowany do rowów przydrożnych.

**c) Etap likwidacji przedsięwzięcia**

W dającej się przewidzieć przyszłości droga nie będzie zlikwidowana.

**d) Informacje o tym, czy realizacja przedsięwzięcia spowoduje wzrost emisji o nie mniej niż 20% lub wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii o nie mniej niż 20%** [dotyczy przedsięwzięć, o których mowa w §2 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz §3 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.)].

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji ani wzrostu zużycia surowców.

13. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko (wraz z uzasadnieniem).

Zasięg przedsięwzięcia jest ograniczony tylko do granicy nieruchomości, po których planuje się przebieg drogi, dlatego nie będzie miało miejsca transgraniczne oddziaływanie inwestycji.

14. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska) (Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu).

Nie jest planowane utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

15. Dane o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 880 ze zm.) znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Teren objęty projektem zlokalizowany jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu pn. Przyczecze Skrzy Prowej.

16. „Inne dane istotne z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia (np. położenie w stosunku do granic GZWP, obszarów ochronnych ujęć wód, terenów zalewowych, informacje o obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, czy na terenie zakładu występują grunty zanieczyszczone).

Nie występują.

WOJT  
Andrzej Tetrudowski