

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.) w związku z art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1, art. 65 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) oraz stosownie do zapisu § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku Firmy Projektowo-Uslugowej PROBUD z siedzibą w m. Piaski, ul. Lipowa 7, 09-200 Sierpc, działającej w imieniu i na rzecz Gminy Szczutowo, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie dróg gminnych Karlewo-Słupia (odcinek drogi nr 370609W i drogi nr 370622W)”

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pod nazwą:

„Budowa dróg gminnych Karlewo-Słupia (odcinek drogi nr 370609W i drogi nr 370622W)”.

UZASADNIENIE

W dn. 18 marca 2013 roku Firma Projektowo-Uslugowa PROBUD z siedzibą w m. Piaski, ul. Lipowa 7, 09-200 Sierpc, działająca w imieniu i na rzecz Inwestora: Gminy Szczutowo, na mocy upoważnienia Wójta Gminy Szczutowo z dn. 06.07.2012 r. do występowania w imieniu Gminy Szczutowo w sprawach związanych z uzgadnianiem i zatwierdzaniem opracowywanej przez ww. firmę dokumentacji technicznej zadania pn. „Przebudowa i budowa dróg gminnych Karlewo-Słupia (odcinek drogi nr 370609W i drogi nr 370622W)”, złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na **budowie dróg gminnych Karlewo-Słupia (odcinek drogi nr 370609W i drogi nr 370622W)**, realizowanego na działkach o nr ewid.:

- 32/1; 195; 453; 197/1; 452; 199 - obrębu Karlewo,

- 12; 13/1; 13/2; 52; 70; 71; 72; 73; 74/4; 75/1; 76/1; 76/4; 79/1; 79/2; 79/3; 76/5; 78/9; 85; 86; 87; 92; 93; 94; 95; 96/23; 96/24; 97/24; 99; 141/1; 206; 207/1; 207/3; 209; 212/2; 213/2; 214/1; 214/2; 215/2; 257; 261; 262/10; 262/11; 263; 266/1; 266/4; 266/7; 266/8; 267; 268/3; 268/5; 268/6; 293; 294/4; 294/5; 294/6; 295; 297/2; 297/7; 297/9; 297/11; 297/13; 297/14; 297/15; 297/16; 297/18; 297/19; 297/20; 297/21; 297/22; 297/23; 297/25; 297/26; 297/27; 297/28; 304; 306; 307; 308; 309; 322; 324/1; 325; 327; 398/1; 399/1; 399/3; 399/5; 399/9; 399/15; 399/16; 400; 402; 408/1; 408/3; 408/7; 409; 412; 419; 420/1; 420/2;; 421; 422; 423; 425; 426; 431; 436; 437; 440; 504/1; 505; 524/1 - obrębu Słupia.

Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, a w powyższej sprawie Wójt Gminy Szczutowo.

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, iż planowane zamierzenie inwestycyjne należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,

określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. Postanowienie wydaje się również w przypadku, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stosownie do zapisu art. 63 ust. 2.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy o oś Urząd Gminy w Szczutowie wystąpił w dniu 20 marca 2013 roku pismem znak: RI.6220.2.2013.ET do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z wnioskiem dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Do w/w wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wnioskiem Inwestora, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać planowane przedsięwzięcie. Dodatkowo dołączono wykaz stron postępowania administracyjnego w prowadzonej sprawie oraz wypis z rejestru gruntów.

W odpowiedzi otrzymano Opinię Sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu nr ZNS/8/2013 z dnia 03 kwietnia 2013 roku (data wpływu do Urzędu Gminy - 05.04.2013 r.) znak PPIS/ZNS-451/8/299/2013, który uznał za niezbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Budowa drogi gminnej w miejscowości Karlewo-Słupia (odcinek drogi nr 370609W i drogi nr 370622W) na terenie gminy Szczutowo” oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 04 kwietnia 2013 roku (data wpływu do Urzędu Gminy - 08.04.2013 r.) znak WOOŚ-II.4240.425.2013.JC wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

O wszczęciu postępowania administracyjnego i o wystąpieniu do organów współdziałających tut. Urząd zawiadomił w dniu 20 marca 2013 roku wszystkie strony postępowania administracyjnego. W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w myśl którego „strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania”.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeprowadzeniu własnej - uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Wójt Gminy Szczutowo nie przychylił się do opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie dróg gminnych Karlewo-Słupia (odcinek drogi nr 370609W i drogi nr 370622W)” argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg gminnych Karlewo – Słupia (odcinek drogi nr 370609W i drogi nr 370622W), gm. Szczutowo. Łączna długość przebudowywanych dróg wynosić będzie około 4626 mb a powierzchnia wykonanej jezdni około 23420 m².

Inwestycja ma na celu podniesienie parametrów techniczno-eksploatacyjnych drogi gminnej 370609W i drogi gminnej nr 370622W. Realizacja inwestycji służyć będzie zaspokojeniu potrzeb mieszkańców w zakresie obsługi komunikacyjnej.

W stanie istniejącym droga gminna nr 370609W na odcinku ok. 2150,0 m posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,0-5,0 m. Na odcinku 150,0 m posiada nawierzchnię gruntową. Droga gminna nr 370622W jest drogą o nawierzchni gruntowej.

W ramach inwestycji planowane jest:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej 370609W o długości ok. 2303 mb i szerokości 5,0 m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej 370622W o długości ok. 2323 mb i szerokości 5,0 m,
- wykonanie obustronnych poboczy w/w dróg o szerokości 1,0 m,
- wykonanie obustronnych rowów przydrożnych,
- budowa zjazdów publicznych, indywidualnych, na pole oraz dróg dojazdowych o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie przepustów pod zjazdami,
- przebudowa przepustu pod koroną drogi w km 1+939 drogi gminnej nr 370609W, na rzece Urszulewce.

Przedmiotowa droga jest drogą klasy L 1x2 pasy ruchu.

Pas drogowy przebiega w terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, w sąsiedztwie terenów rolniczych oraz terenów leśnych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Z przedłożonych dokumentów wynika, że do przebudowy przedmiotowych odcinków dróg będą wykorzystywane m.in. pospółka, kruszywo łamane oraz beton asfaltowy.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W celu minimalizacji tych uciążliwości prace wykonywane będą w porze dziennej, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie.

Ponadto, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zaplecze budowy zostanie wyposażone w mobilne kabiny sanitarne na ścieki bytowe, które opróżniane zostaną przez uprawnione podmioty.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia (głównie odpady z grupy 17 oraz odpady z grupy 20) gromadzone będą w wyznaczonym miejscu i odbierane przez uprawnione podmioty w celu przewozu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasem, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu.

Wody opadowe będą spływały w sposób uregulowany do rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego dróg zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego — uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

W ramach inwestycji przebudowywany będzie przepust pod koroną drogi gminnej nr 370609W na rzece Urszulewce w km 1+939. Ze względu na zakres robót nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na ww. ciek.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Planowana inwestycja leży poza obszarami górkimi. W związku z budową dróg, usunięte będzie ok. 1,04 ha obszarów leśnych na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W przedłożonej dokumentacji brak informacji, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrwy Prawej ustanowionego Rozporządzeniem Nr 17 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrwy Prawej (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 157, poz. 6154 ze zm.). Zgodnie z ww. rozporządzeniem na terenie obszaru chronionego krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.) zakazy wprowadzone na obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położonym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków „Dolina Wkry i Mławki” PLB 140008 – oddalony o ok. 15 km.

Po analizie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie wpływać na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak informacji, aby w miejscu lub w rejonie realizacji inwestycji występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak informacji, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Szczutowo wynosi ok. 39 osób/km² (wg danych GUS z 2012 r.).

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania — obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Firma Projektowo-Usługowa PROBUD
ul. Lipowa 7, Piaski
09-200 Sierpc
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie /zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego/
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Oddział Spraw Terenowych II w Płocku
ul. Kolegialna 15, 09-402 Płock
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu
ul. Piastowska 24a
09-200 Sierpc



WÓJT
Andrzej Twardowski