

a. 000435. 2025

Mieszkańcy wsi Słupia,
właściciele domków letniskowych,
użytkownicy drogi gminnej o numerze
370622W Słupia- Urszulewo
Za pośrednictwem Sołtys
Anny Bieńkowskiej

Urząd Gminy w Szczutowie
Kancelaria ogólna
W P Ł Y N Ę Ł O

Słupia 20.08.2025 r.

dnia 06. PAŹ. 2025

numer przesyłki 6857

liczba załączników

Podpis

p. Schodowska
Kew
6.10.2025

Adresat:

Przewodniczący Rady Gminy Szczutowo
Sz.P. Józef Topolewski

Do wiadomości:
Wójt Gminy Szczutowo
Sz.P. Aneta Ruszkowska,
Radni Gminy Szczutowo

Petycja

My niżej podpisani wyrażamy sprzeciw wobec planów budowy drogi o nawierzchni asfaltowej bądź z kostki brukowej, biegnącej wzdłuż Jeziora Urszulewskiego oznaczonej numerem 370622W Słupia- Urszulewo na odcinku od działki o nr. ewid. 14/7 do działki o nr. ewid. 18/7 obrębu Słupia gm. Szczutowo.

Z niepokojem przyjęliśmy informację o wpisaniu tej inwestycji do Strategii Rozwoju Gminy Szczutowo na kolejne lata. Decyzja ta została podjęta bez szerokich konsultacji społecznych i bez realnego uwzględnienia zdania mieszkańców, którzy będą najbardziej dotknięci skutkami jej realizacji. Nie można dopuścić do sytuacji, w której interes jednostki przeważa nad dobrem i wolą społeczności lokalnej. Oczekujemy, że władze gminy będą kierować się dobrem wspólnym, a nie jednostkowymi potrzebami.

Mieszkańcy, których posesje znajdują się w sąsiedztwie wskazanego odcinka drogi nie wyrażają zgody na zmianę jej nawierzchni na asfaltową, zmiany w parametrach drogi (droga na tym odcinku jest wąska, zmiana nawierzchni na asfaltową wiązać się będzie z koniecznością wykupienia gruntów od prywatnych właścicieli, aby nadać drodze odpowiednie parametry techniczne). Inaczej wygląda kwestia utwardzenia drogi podbudową z kruszywa i nawiezienia nawierzchni piaskowej.

Droga ta pełni dla nas ważną rolę komunikacyjną i rekreacyjną, zachowując jednocześnie swój naturalny, wiejski charakter. Jej przebieg wzdłuż linii brzegowej Jeziora Urszulewskiego, gdzie znajdują się liczne zabudowania letniskowe oraz plaża gminna, sprawia, że jest ona intensywnie użytkowana przez pieszych i rowerzystów, a także turystów, odwiedzających naszą okolicę.

Co więcej, droga ta stanowi część trasy tradycyjnego już Biegu Dwóch Jezior, wydarzenia sportowego, które od lat przyciąga uczestników i promuje walory przyrodnicze naszej gminy. Naturalna, nieutwardzona nawierzchnia jest integralną częścią jego charakteru i stanowi dodatkowy atut, wyróżniający to wydarzenie spośród innych imprez biegowych.

Zmiana nawierzchni na asfaltową, bądź z kostki brukowej:

- doprowadzi do wzrostu prędkości pojazdów, co bezpośrednio zagrażać będzie bezpieczeństwu mieszkańców, dzieci oraz osób wypoczywających na plaży gminnej w sezonie letnim (dzięki zagospodarowaniu plaży i utrzymywaniu jej w czystości cieszy się ona dużym zainteresowaniem i jest ona chętnie odwiedzana przez wielu turystów i mieszkańców),
- nadmierna prędkość zwiększy ryzyko wypadków (szczególnie w miejscu, gdzie przebywają turyści, czy to piesi, czy rowerowi),
- negatywnie wpłynie na walory krajobrazowe i atrakcyjność turystyczną tej części naszej wsi (teren ten jest najmniej przekształcony pod względem urbanistycznym),
- zaburzy spokojny charakter strefy wypoczynkowej nad jeziorem, która przyciąga gości właśnie naturalnością i ciszą,
- zwiększy ruch pojazdów, co pociągnie za sobą wzmożony hałas,
- uniemożliwi bezpieczne piesze wycieczki czy spacery na plażę,
- zwiększy nagrzewanie się terenu i zniszczy naturalną retencję wody,

Podkreślić należy, że lokalni mieszkańcy nie zgłaszali potrzeby budowania asfaltu. Wieś rozwija się w kierunku turystyczno- rekreacyjnym, a nie "osiedlowym". Inwestycja wbrew woli społeczności może pogłębić konflikt i podważyć zaufanie do władz gminy.

Droga gruntowa, w stanie obecnym ma dodatkowe walory:

- wspiera lokalną turystykę i wydarzenia sportowe (swego czasu to właśnie tutaj organizowane były Odcinki Specjalne Rajdów Polski, właśnie ze względu na piaszczystą nawierzchnię drogi),
- wpływa pozytywnie na promocję i rozwój naszego regionu,
- pozwala na bezpieczne piesze i rowerowe wycieczki,
- pozwala na odpoczynek w naturalnym środowisku z dala od zgiełku aut.

Jako mieszkańcy tej części wsi Słupia, ale również jako użytkownicy tej drogi najlepiej wiemy co jest dla nas najlepsze. Nie zgadzamy się na inwestycję, która ingeruje w nasze życie, spokój ale i bezpieczeństwo.

W sprawie omawianego odcinka drogi pragniemy jedynie:

- zachować jej dotychczasowy charakter, piaszczystą nawierzchnię,
- aby były na niej przeprowadzane niezbędne prace konserwatorskie (wyrównywanie, uzupełnianie ewentualnych ubytków), aby droga mogła dalej służyć mieszkańcom w sposób bezpieczny i z poszanowaniem dla środowiska naturalnego, bo to one jest dla nas najważniejsze.

Liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszej petycji i podjęcie działań w duchu troski o bezpieczeństwo, krajobraz i charakter naszej miejscowości.

Dominika Slezak
Aleksandra Slezak
Robert Slezak
Feliks Slezak
Renata Slezak

Alina Maciejowska
Wiktor Maciejowski
Brygida Maciejowska
Henryk Maciejowski
Tawel Maciejowski

Z wyrazami szacunku:

1. Eva Marszałek
2. Arkadiusz Marszałek
3. Jan Towarek
4. ~~Barbara~~ Barbara
5. Anette Blaszczyk
Dominik Łozowski
6. Renata Łozowska
7. Barbara Gsell
8. Józef Gsell
9. Beata Anna
10. Beata Anna
11. Towarek Bogumiła
12. Hania Sulek
13. Tomasz Sulek
14. Piotr Miller
15. Wiesław Jędraszek
16. Teresa Sulek
17. Elżbieta Ciechomska
18. Grażyna Kowalska
19. Laura Marszałek
- 20.

21. Jolanta Sulborska
22. Eryk Patryk
23. Tomasz Sulborski
24. Hela Sulborska
25. Krystyna Miśta
26. Zdzisław Miśta
27. Mariusz Nowiczuk
28. Jolanta Nowiczuk
29. Zuzanna Nowiczuk
30. Natalia Nowiczuk
31. Zuzanna Nowiczuk
32. Izabela Nizel
33. Jacek Nizel
34. Mariusz Nizel
35. Zdzisław Nizel
36. Zdzisław Nizel
37. Janusz Bródka
38. Bródka G.
39. Wiśniewska Jolanta
40. Dariusz Franciszek
41. Zdzisław Franciszek
42. Zdzisław Franciszek

43. Oskar Marszałek

44. Dorota Pasała

45. Doli Shur

46. Marianne Vermeile

47. Bogdan Wórnicki

48. Alicja Gumpiska

49. Jacek Guryński

50. Agnieszka Lisowska

1. Katarzyna Chmielewska
2. Sylwia Przybylska
3. Barbara Czernicka
4. Andrzej Czernicki

KOŁO
Przybylska
Czernicka
Czernicki