



dnia 18.04.2025 r.
Sierpc, dnia 14.04.2024 r.

Wójt Gminy Szczutowo
ul. Lipowa 5A
09-227 Szczutowo

numer przesyłki 2885
liczba załączników R1

18.04.2025

OPINIA SANITARNA Nr ZNS/10/2025

Na podstawie art. 3 ust. 1, art., 10 ust. 1 pkt. 3, ust. 2, art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416 z późn. zm.), w związku z art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2, pkt. 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 ust. 6, art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 26 sierpnia 2013 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 64 z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu materiałów przesłanych przez Wójta Gminy Szczutowo przy piśmie z dnia 27.03.2025 r., znak: RI.6220.9.2025 dot.: „Przebudowa drogi gminnej na działkach nr ewid. 67 i 74 obrębu Podlesie i nr ewid. 157 obrębu Grądy gmina Szczutowo” Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu

stwierdza

uznać, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej na działkach nr ewid. 67 i 74 obrębu Podlesie i nr ewid. 157 obrębu Grądy gmina Szczutowo”.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Szczutowo zwrócił się z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu pismo z 27.03.2025 r., (data wpływu: 31.03.2025 r.) o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej na działkach nr ewid. 67 i 74 obrębu Podlesie i nr ewid. 157 obrębu Grądy gmina Szczutowo. Inwestorem planowanej inwestycji jest Gmina Szczutowo, ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie posiada obecnie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (MPZP).

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 370602W w miejscowości Grądy na odcinku o długości ok. 1400 mb od skrzyżowania z drogą gminną nr 370601W do m. Stare Grądy. Długość przebudowywanego odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami wyniesie łącznie około 1 200 m. Obecnie przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię piaszczysto - tłuczniową, której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi wynosi waha się od 4,00 do 5,00 m. Planowana inwestycja przebiega w części przez tereny częściowo zabudowane - miejscowości Stare Grądy, a także przez tereny niezabudowane. W terenie częściowo zabudowanym dominują budynki z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne i nieużytki. Poza terenem zabudowy większość terenu stanowią użytki rolne i nieużytki.

Parametry przebudowywanej drogi gminnej:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 1,20 km;
- powierzchnia pasa drogowego: ok. 0,75 ha;

- klasa drogi: „D” - droga dojazdowa;
- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- szerokość nawierzchni jezdni: 5,00 m;
- rodzaj poboczy: gruntowe, umocnione kruszywem, obustronne, szerokości ok. 50 cm;
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

Przebudowa nawierzchni przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi, w stosunku do stanu istniejącego w chwili obecnej i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Dzięki przebudowie nastąpi poprawa stanu technicznego nawierzchni, poprawa komunikacji, ograniczenie hałasu i emisji spalin oraz poprawa jakości drogi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zagospodarowania wód opadowych i roztopowych ze względu na fakt, iż w czasie opadów oraz roztopów nie będą wykonywane żadne roboty związane z wykonywaniem przedmiotowego zadania.

Wariant ten wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Zaleca się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była ograniczona do godzin dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Na etapie realizacji przebudowy drogi gminnej emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła głównie z ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji.

Emisje te, o charakterze nieorganizowanym mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe i roztopowe z terenu budowy oraz wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy; nieodpowiednio składowane materiały budowlane oraz materiały stosowane w pracach nawierzchniowych i wykończeniowych; zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi a w szczególności ropopochodnymi wyciekającymi z niesprawnych maszyn oraz nieodpowiednie składowanie odpadów budowlanych oraz komunalnych.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Odpady niebezpieczne w znikomych ilościach takie jak zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami powinny być gromadzone i przechowywane oddzielnie w specjalnych pojemnikach. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów oraz wywozem nieczystości. Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwienia. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

W czasie przebudowy drogi gminnej nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy i tu zostaną wykorzystane urządzenia przewoźne.

Inwestycja nie leży w Obszarze Chronionego Krajobrazu OCHK. Przebudowa drogi nie spowoduje zmian wysokościowych terenu obecnego, nie zmienia również sytuacji swojego przebiegu co sprawia, że nie wpłynie na zmiany krajobrazu w jej otoczeniu. Inwestycja nie powoduje naruszenia i zniszczenia siedlisk gatunków chronionych. Projektowana droga znajduje się poza głównymi szlakami migracyjnymi i korytarzami ekologicznymi.

Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko ze względu na jej lokalny charakter.

Eksploracja ww. inwestycji nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza pasem zanieczyszczenia powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego. Analizowana droga nie przecina obszarów podlegających ochronie przyrodniczej. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Właściwe prowadzenie robót spowoduje, że przebudowa i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych ani podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego wód powierzchniowych i podziemnych, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód powierzchniowych i podziemnych. Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

Projektowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn. zm.), jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji, stwierdzono, że przy zachowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w przyszłości realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na środowisko, stąd Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu postanowił jak w sentencji.

Niniejsza opinia posiada walor opiniodawczy nie jest wiążąca dla organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

P o u c z e n i e

Na opinię sanitarną nie przysługuje zażalenie.

Ewentualne zarzuty można podnieść w ramach postępowania decyzyjnego w sprawie.

Złożone materiały pozostają w aktach PPIS w Sierpcu.

Otrzymuje :

1. Adresat
2. aa

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Sierpcu
[Podpis]
mgr Tomasz Szpotkański