

Podpis
07.05.2025

Zarząd Zlewni we Włocławku
87-800 Włocławek
Okrzei 74A

Urząd Gminy w Szczutowie
Kancelaria ogólna
WPŁYNĘŁO

dnia 06. MAJ. 2025

numer przesyłki 3241

liczba załączników

Podpis

Włocławek, 2025-05-05

Urząd Gminy Szczutowo
09-227 Szczutowo
ul. Lipowa 5a

dotyczy pisma Gminy Szczutowo z 20.03.2025 r., znak: RI.6220.7.2025

OPINIA

WK.ZZŚ.4901.61.2025

opinia dotycząca przedsięwzięcia pn.: "Budowa mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk-Podlesie-granica województwa-(Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inżynierskiego"

Załączniki:

1. opinia o braku ooś budowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Gójsk.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Daty złożenia podpisu:

2025-05-05T13:35:02.926Z2025-05-06T05:36:07.399Z

Podpis elektroniczny



Włocławek, 5 maja 2025 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
we Włocławku**

WK.ZZŚ.4901.61.2025

Wójt Gminy Szczutowo

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a i 4 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą *oos*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), nawiązując do wystąpienia Wójta Gminy Szczutowo z 20 marca 2025 r., znak: RI.6220.7.2025, uzupełnionego pismem z 17 kwietnia 2025 r., znak: RI.6220.7.2025 o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk-Podlesie-granica województwa-(Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inżynierskiego”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy *oos* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy *oos*, z uwzględnieniem następujących elementów:**
 - 1) podczas realizacji prac budowlanych stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia, w celu ochrony gruntu i wód prowadzić kontrolę układów paliwowych,
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
 - 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
 - 5) zaplecze budowy oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od cieków wodnych o nazwie „Dopływ spod Brzesczek Małych” usytuowanego w obszarze oddziaływania inwestycji,

- 6) zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac w rejonie cieku „Dopływ spod Brzeszczek Małych”,
- 7) przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych mostu należy zabezpieczyć ciek „Dopływ spod Brzeszczek Małych” przed zatałowaniem oraz zanieczyszczeniem; podczas przebudowy mostu należy zabezpieczyć ciek „Dopływ spod Brzeszczek Małych” przed dostawaniem się do niej materiałów budowlanych i odpadów poprzez wykonanie zabezpieczeń usytuowanych na takiej wysokości, aby nie zakłócić przepływu wód; po zakończeniu robót uporządkować teren z gruzów i odpadów,
- 8) wykonać konstrukcję obiektu mostowego w sposób, który nie zmienia parametrów istniejącego cieku oraz nie spowoduje zmian w jego przepływie wód,
- 9) prace należy prowadzić w okresie niskich stanów wód,
- 10) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- 11) wodę dostarczać na plac budowy beczkowozami,
- 12) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- 13) wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów lub na przydrożny teren zielony; w terenie zabudowanym, tam gdzie występują chodniki dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej, wody odprowadzać za pomocą kanalizacji deszczowej,
- 14) zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych,
- 15) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
- 16) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów,
- 17) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś Wójt Gminy Szczutowo pismem z 20 marca 2025 r., znak: RI.6220.7.2025 wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Do pisma dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe wymagane prawem załączniki.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku pismem z 3 kwietnia 2025 r. znak: WK.ZZŚ.4901.61.2025 wystąpił do Wójta Gminy Szczutowo o uzupełnienie braków w przedłożonej dokumentacji. Uzupełnienie wpłynęło przy piśmie z 17 kwietnia 2025 r. znak: RI.6220.7.2025.

Planowana inwestycja polega na budowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3721W Gójsk – Podlesie – granica województwa – (Sosnowo) w miejscowości Gójsk, gmina Szczutowo oraz na rozbudowie dwóch odcinków ww. drogi powiatowej o łącznej długości około 0,9 km. Projektowana budowa mostu polegać będzie na rozbiórce istniejącego przepustu drogowego, a następnie budowie nowego mostu

w dostosowaniu do aktualnych obciążeń użytkowych oraz normatywnych parametrów. Jest to przepust dwuotworowy o konstrukcji żelbetowej. Wlot i wylot z części przelotowej przepustu drogowego stanowią żelbetowe ściany oporowe. Nawierzchnia jezdni drogowej na obiekcie inżynierskim (przepuszczenie drogowym) jest bitumiczna.

W ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 3721W planuje się:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- umocnienie poboczy z kruszywa łamanego,
- budowę nowych odcinków chodników dla pieszych z kostki betonowej,
- budowę przepustów drogowych i przepustów pod zjazdami, polegającą na rozbiórce istniejących przepustów i budowie nowych przepustów,
- przebudowę istniejących rowów drogowych,
- przebudowę zjazdów do posesji i działek,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu,
- wykonanie oznakowania drogowego.

Przebudowa mostu będzie wymagała wykonania następujących robót mostowych:

- rozbiórki konstrukcji istniejącego przepustu drogowego wraz z jego wyposażeniem,
- budowy drogowego obiektu mostowego o konstrukcji wykonanej z prefabrykowanych desek strunobetonowych, zespolonych z żelbetową płytą pomostu,
- wykonania dwóch przyczółków żelbetowych, stanowiących podpory jednoprzęsłowego mostu,
- wykonania urządzeń technicznych wyposażenia mostów takich jak stalowe barieroporcze ochronne, krawężniki kamienne, izolacja płyty pomostu i nawierzchnia bitumiczna jezdni na moście, żelbetowa zabudowa chodnikowa wraz z nawierzchnią z żywicy poliuretanowo - epoksydowych, drenaż i sączki odwodnienia izolacji itp.
- wykonania umocnienia nasypów przyobiektowych,
- odcinkowego umocnienia ciekłu o nazwie „Dopływ spod Brzesczek Małych”, w ciągu którego usytuowany jest projektowany most.

Szerokość istniejącej drogi powiatowej planowanej do rozbudowy wynosi od 5,00 m do 6,00 m. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego mostu i dróg dojazdowych znajduje się infrastruktura elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, wodociąg, kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Zaplecze techniczne, miejsca postoju sprzętu budowlanego (maszyny i środki transportu) oraz miejsca składowania materiałów budowlanych zorganizowane zostaną na terenie uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do gruntu lub wód. Ponadto zaplecze budowy zostanie zorganizowane z dala od koryta ciekłu. Zaplecze zostanie wyposażone w sorbenty, w razie awarii i wycieku paliwa lub oleju. Stosowane będą maszyny i urządzenia sprawne technicznie, spełniające aktualne wymagania prawne. Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych zostanie ograniczone do niezbędnego minimum w miejscach do tego wyznaczonych na odpowiednio zabezpieczonym podłożu, paliwem dowożonym w niezbędnych ilościach. Serwis maszyn budowlanych będzie odbywał się poza terenem budowy.

Roboty fundamentowe związane z budową mostu będą prowadzone w osłonie szczelnych grodzic stalowych, uniemożliwiających przedostanie się ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych do cieku.

Woda potrzebna do celów technologicznych w trakcie realizacji budowy drogi i mostu będzie dowożona beczkowozami na teren budowy. W czasie budowy/likwidacji inwestycji na terenie zapewnione będą przenośne urządzenia sanitarne typu TOI-TOI, obsługiwane przez firmę zewnętrzną, która będzie wywoziła ścieki do oczyszczalni ścieków.

Odwodnienie drogi będzie odbywało się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów lub na przydrożny teren zielony. W terenie zabudowanym, tam gdzie występują chodniki dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej, odwodnienie drogi będzie odbywało się za pomocą kanalizacji deszczowej.

Odpady komunalne będą tymczasowo gromadzone w specjalnie do tego przystosowanych pojemnikach/kontenerach, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym zezwolenia na ich przekazanie na wysypisko. Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. W trakcie użytkowania drogi mogą powstawać niewielkie ilości odpadów pochodzących z czyszczenia ulic i placów. Odpady te będą bezpośrednio zbierane na środki transportu służb porządkowych i przekazywane na wysypisko.

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze chronionego krajobrazu pn. „Przyrzecze Skrwy Prawej”.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych, w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Na podstawie danych z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300), omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Środkowej Wisły, na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych, zwanej dalej JCWP o nr RW2000102756529 i nazwie Kanał Gójsk.

Dla ww. JCWP ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona. Status JCWP to naturalna część wód. JCWP jest monitorowana. Zły stan JCWP uwarunkowany jest umiarkowanym stanem ekologicznym. Wskaźniki determinujące stan ekologiczny to OWO; makrobezkręgowce. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna – źródła bytowe i komunalne (rozproszone); presja hydromorfologiczna – prostowanie koryta - rzeki główne i rzeki pozostałe, budowle piętrzące - rzeki główne i rzeki pozostałe.

Celem środowiskowym dla stanu ekologicznego jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [OWO, MMI]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny.

Dla tej JCWP zostało ustanowione odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. Dyrektywy 2000/60/WE, polegające na złagodzeniu celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, MMI. Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, która

charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód jest niezagrażona.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023 poz. 300).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r. Charakter planowanego przedsięwzięcia oraz przedstawione warunki realizacji inwestycji nie spowodują zwiększenia zagrożenia powodziowego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni
Piotr Feliniak
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Szczutowo, ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo;
2. aa