

P. A. Pilarska
17.04.2025



Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Sierpcu

Urząd Gminy w Szczutowie

www.gov.pl/web/psse-sierpc

Kancelaria ogólna

W P Ł Y N E Ł O

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W SIERPCU

• tel.: 24 275 26 01

• sekretariat.psse.sierpc@sanepid.gov.pl

• ul. Działowska 24 a, 09-200 Sierpc

dnia

14. KWI. 2025

ZNS.9022.2.11.2025

Sierpc, dnia 09.04.2024 r.

numer przesyła

liczba załączników

Wójt Gminy Szczutowo

ul. Lipowa 5A

09-227 Szczutowo

OPINIA SANITARNA Nr ZNS/9/2025

Na podstawie art. 3 ust. 1, art., 10 ust. 1 pkt. 3, ust. 2, art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416 z późn. zm.), w związku z art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2, pkt. 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 ust. 6, art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 26 sierpnia 2013 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 62 z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu materiałów przesłanych przez Wójta Gminy Szczutowo przy piśmie z dnia 20.03.2025 r., znak: RI.6220.7.2025 dot.: „Budowy mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk – Podlesie – granica województwa – (Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inżynierskiego” Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu

stwierdza

uznać, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisk dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk – Podlesie – granica województwa – (Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inżynierskiego”.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Szczutowo zwrócił się z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu pismo z 20.03.2025 r., (data wpływu: 25.03.2025 r.) o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu w m. Gójsk wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 3721W Gójsk – Podlesie – granica województwa – (Sosnowo) stanowiącej dojazd do obiektu inżynierskiego. Inwestorem planowanej inwestycji jest Powiat Sierpecki reprezentowany przez Zarząd Powiatu Sierpeckiego, z siedzibą przy, ul. Świątokrzyskiej 2a, 09-200 Sierpc.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie posiada obecnie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (MPZP).

Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane polegające na budowie nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3721W Gójsk – Podlesie – granica województwa – (Sosnowo) w miejscowości Gójsk oraz na rozbudowie dwóch odcinków ww. drogi powiatowej o łącznej długości około 0,9 km. Istniejący obiekt inżynierski (przepust drogowy) jest w złym stanie technicznym, nie

zapewnia odpowiedniej nośności dla kategorii drogi powiatowej, w ciągu której jest usytuowany. Ze względów technicznych i ekonomicznych wzmacnianie istniejącej konstrukcji obiektu inżynierskiego jest nieopłacalne. W związku z powyższym projektowana budowa mostu polegać ma na rozbiórce istniejącego przepustu drogowego, a następnie budowie nowego mostu w dostosowaniu do aktualnych obciążeń użytkowych oraz normatywnych parametrów.

Okolice mostu stanowią tereny o zabudowie mieszkalnej oraz grunty użytkowane rolniczo - grunty orne oraz łąki.

Planowane do rozbudowy odcinki drogi powiatowej na całej długości posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego, pobocza gruntowe, rowy odwodnieniowe oraz odcinkowo chodniki dla pieszych. W pasie drogowym lub w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego przebiega infrastruktura uzbrojenia terenu tj. napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa oraz linia telekomunikacyjna.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3721W o długości około 900 m będzie wymagała wykonania następujących robót drogowych:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- umocnienie poboczy z kruszywa łamanego;
- budowa nowych odcinków chodników dla pieszych z kostki betonowej;
- budowa przepustów drogowych i przepustów pod zjazdami, polegająca na rozbiórce istniejących przepustów i budowie nowych przepustów;
- przebudowa istniejących rowów drogowych;
- przebudowa zjazdów do posesji i działek;
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu;
- wykonanie oznakowania drogowego.

Przebudowa mostu będzie wymagała wykonanie następujących robót mostowych:

- rozbiórka konstrukcji istniejącego przepustu drogowego wraz z jego wyposażeniem;
- budowa drogowego obiektu mostowego o konstrukcji wykonanej z prefabrykowanych desek strunobetonowych, zespolonych z żelbetową płytą pomostu;
- wykonanie dwóch przyczółków żelbetowych, stanowiących podpory jednoprzęsłowego mostu;
- wykonanie urządzeń technicznych wyposażenia mostów takich jak stalowe barieroporęcze ochronne, krawężniki kamienne, izolacja płyty pomostu i nawierzchnia bitumiczna jezdni na moście, żelbetowa zabudowa chodnikowa wraz z nawierzchnią z żywicy poliuretanowo - epoksydowych, drenaż i sączki odwodnienia izolacji itp.;
- wykonanie umocnienia nasypów przyobiektowych;
- odcinkowe umocnienie cieku o nazwie „Dopływ spod Brzesczek Małych”, w ciągu, którego usytuowany jest projektowany most.

Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

Przebudowa nawierzchni przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi, w stosunku do stanu istniejącego w chwili obecnej i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Dzięki przebudowie nastąpi poprawa stanu technicznego

nawierzchni, poprawa komunikacji, ograniczenie hałasu i emisji spalin oraz poprawa jakości drogi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zagospodarowania wód opadowych i roztopowych ze względu na fakt, iż w czasie opadów oraz roztopów nie będą wykonywane żadne roboty związane z wykonywaniem przedmiotowego zadania.

Wariant ten wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Zaleca się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była ograniczona do godzin dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Na etapie realizacji budowy mostu oraz rozbudowy drogi powiatowej emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła głównie z ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji.

Emisje te, o charakterze niezorganizowanym mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe i roztopowe z terenu budowy oraz wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy; nieodpowiednio składowane materiały budowlane oraz materiały stosowane w pracach nawierzchniowych i wykończeniowych; zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi a w szczególności ropopochodnymi wyciekającymi z niesprawnych maszyn oraz nieodpowiednie składowanie odpadów budowlanych oraz komunalnych.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Odpady niebezpieczne w znikomych ilościach takie jak zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami powinny być gromadzone i przechowywane oddzielnie w specjalnych pojemnikach. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów oraz wywozem nieczystości. Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwiania. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

W czasie budowy mostu oraz rozbudowy drogi powiatowej nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy i tu zostaną wykorzystane urządzenia przewoźne.

Planowane działanie inwestycyjne znajduje się na terenie Obszarze Chronionego Krajobrazu Przysięcze Skrzy Prawej. Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, nie będzie ono oddziaływać w sposób znacząco negatywny na ww. obszar, ani na tereny sąsiednie.

Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko ze względu na jej lokalny charakter.

Eksploatacja ww. inwestycji nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza pasem zanieczyszczenia powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego. Analizowana droga nie przecina obszarów podlegających ochronie przyrodniczej. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Właściwe prowadzenie robót spowoduje, że przebudowa i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych ani podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego wód powierzchniowych i podziemnych, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód powierzchniowych i podziemnych. Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

Projektowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn. zm.), jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji, stwierdzono, że przy zachowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w przyszłości realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na środowisko, stąd Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu postanowił jak w sentencji.

Niniejsza opinia posiada walor opiniodawczy nie jest wiążąca dla organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

P o u c z e n i e

Na opinię sanitarną nie przysługuje zażalenie.

Ewentualne zarzuty można podnieść w ramach postępowania decyzyjnego w sprawie.

Złożone materiały pozostają w aktach PPIS w Sierpcu.

Otrzymuje :

1. Adresat
2. aa

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Sierpcu
mgr Tomasz Szpotkański