

P. d. Pylanko
21.09.2023 w
Szczutów



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Zarządu Zlewni
we Włocławku

Włocławek, dnia 18 września 2023 r.

Urząd Gminy w Szczutowie
Kancelaria ogólna
W P L Y N Ę Ł O

dnia 21. WRZ. 2023

numer przesyłki 4150
liczba załączników
Podpis

RI
Kam
21.09.2023

WA.ZZŚ.7.4901.212.2023.AB

Wójt Gminy Szczutowo

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą *oos*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), nawiązując do wystąpienia Wójta Gminy Szczutowo z dnia 11 września 2023 r., znak: RI.6220.6.2023.MW o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej 370612W Dziki Bór-Wola Stara - utwardzenie odcinka drogi dł. ok 1,500 km, realizowanego na działce(kach) o nr ewid. 160/4, 209 obręb Dziki Bór, 5 obręb Gorzeń, 225 obręb Wola Stara, gmina Szczutowo”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy *oos* oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy *oos*, z uwzględnieniem następujących elementów
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
 - 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
 - 5) teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu, zorganizować na utwardzonym terenie, zabezpieczającym przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu

- i wód, w odległości co najmniej 50 m od rowów melioracyjnych, zbiorników wodnych, terenów podmokłych usytuowanych w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia,
- 6) wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane pobierać z sieci wodociągowej,
 - 7) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
 - 8) na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo do rowów drogowych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
 - 9) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
 - 10) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
 - 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się rowy melioracyjne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
 - 12) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów,
 - 13) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś Wójt Gminy Szczutowo pismem dnia 11 września 2023 r., znak: RI.6220.6.2023.MW wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Do pisma dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe wymagane prawem załączniki.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi 370612W gminnej klasy „D” w miejscowości Dziki Bór – Wola Stara na odcinku o długości ok. 1500 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3721W na terenie gminy Szczutowo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie. Planowana inwestycja przebiega w części przez tereny częściowo zabudowane w miejscowości Wola Stara, a także przez tereny niezabudowane. Obecnie przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię piaszczysto - tłuczniową, której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi wynosi średnio 3,50 – 4,50 m. W ramach przedsięwzięcia planuje się poszerzenie jezdni do 5,00 m oraz wykonanie nawierzchni w całości z mieszanki mineralno - asfaltowej. Cały odcinek przebudowy zakłada korektę spadków podłużnych oraz profilowaniem spadów poprzecznych jezdni. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano odpowiednio z nawierzchni z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie. W ciągu drogi gminnej występują przepusty.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia stosowany sprzęt będzie posiadać atesty i dokumenty dopuszczające do ruchu. Sprzęt podlegać będzie stałej konserwacji, na terenie głównej bazy wykonawcy poza budową. Przeglądy maszyn budowlanych, wymiana przepracowanych olei, smarów wykonane będą w autoryzowanych stacjach diagnostycznych. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać będzie się na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw. Pracownicy będą wyposażeni w środki absorbujące takie jak sorbent, które w przypadku jakichkolwiek awarii sprzętu zneutralizują dany wyciek. Materiały budowlane nie będą składowane tylko bezpośrednio wbudowane.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów. Dla pracowników ustawione zostaną przenośne sanitariaty obsługiwane przez wyspecjalizowaną firmę. Woda na pobierana będzie z istniejącej sieci wodociągowej.

Wody spływające z powierzchni drogi będą odprowadzane powierzchniowo do odnowionych rowów drogowych. Występujące pod drogą przepusty, które są w stanie dobrym nie wymagają ingerencji budowlanej.

Odpady wytwarzane w wyniku prowadzenia planowanych prac remontowych i budowlanych będą systematycznie wywożone z terenu budowy. Wszystkie odpady będą przekazywane z terenu placu budowy do podmiotów mających uprawnienia do składowania oraz ewentualnego przetwarzania, unieszkodliwiania i recyklingu.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych, w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

Na podstawie danych z nowego planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300), omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Środkowej Wisły, na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, zwanej dalej JCWP o nr RW20001127569 i nazwie „Skrwa od Dopływu spod Przywitowa do Chroponianki” oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych JCWP o nr RW20001127569 i nazwie „Skrwa od Chroponianki do ujścia”.

JCWP RW20001127569 o nazwie „Skrwa od Dopływu spod Przywitowa do Chroponianki” stanowi naturalną część wód, monitorowaną. Jej stan ogólny określono jako zły, z słabym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki determinujące stan/ potencjał ekologiczny to fitobentos. Wskaźniki determinujące stan chemiczny bromowane difenyletery. Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP to presja chemiczna rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski oraz presja hydromorfologiczna, których głównym źródłem jest prostowanie koryta - rzeki główne. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IO]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości) oraz dobry stan chemiczny.

Dla ww. JCWP określono odstępstwo na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, zwanej dalej RDW, polegające na odroczeniu terminu do 2027 r. osiągnięcia celów środowiskowych. Jest to związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyletery(b). Ponadto w trybie art. 4 ust. 5 RDW ustanowiono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: IO. Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

JCWP o nr RW20001127569 o nazwie „Skrwa od Chroponianki do ujścia” stanowi naturalną część wód, monitorowaną. Jej stan ogólny określono jako zły, z dobrym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki determinujące stan chemiczny benzo(a)piren; bromowane

difenyloetery. Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP to presja chemiczna: rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone - rolnictwo, leśnictwo. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny: dla złągodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Dla ww. JCWP określono odstępstwo na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, zwanej dalej RDW, polegające na odroczeniu terminu do 2027 r. osiągnięcia celów środowiskowych. Jest to związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyloetery(b). Ponadto w trybie art. 4 ust. 5 RDW ustanowiono odstępstwo polegające na złągodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód jest niezagrażona.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023 poz. 300).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2023 poz. 1478) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 w/w map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.


DYREKTOR
Piotr Feliniak

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A; 09-227 Szczutowo;
2. a/a.