



PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W SIERPCU

tel.: 24 275 26 01

sekretariat.psse.sierpc@sanepid.gov.pl

ul. Piastowska 9, 20-200 Sierpc

Kancelaria Ogólna

W PŁYNEŁO

Sierpc, dnia 18.05.2023 r.

dnia

23. MAJ. 2023

Wójt Gminy Szczutowo 2.354

ul. Lipowa 5A

09-227 Szczutowo

PPIS/ZNS-4500/12/1630/2023

*F. M. Aleksandrowicz*  
*24.05.2023 r.*  
*[Signature]*

**OPINIA SANITARNA Nr ZNS/11/2023**

Na podstawie art. 3 ust. 1, art., 10 ust. 1 pkt. 3, ust. 2, art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 338), w związku z art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2, pkt, 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 ust. 6, art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 26 sierpnia 2013 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu materiałów przesłanych przez Wójta Gminy Szczutowo przy piśmie z dnia 10.05.2023 r., znak: RI.6220.3.2023.MW dot.: *Przebudowy drogi w miejscowości Białasy – utwardzenie odcinka o długości ok. 1,300 km, realizowanego na działach o nr ewid. 29 i 141 w miejscowości Białasy, gmina Szczutowo*, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu

**stwierdza**

**uznać że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Białasy – utwardzenie odcinka o długości ok. 1,300 km, realizowanego na działach o nr ewid. 29 i 141 w miejscowości Białasy, gmina Szczutowo”.**

**Uzasadnienie**

Wójt Gminy Szczutowo zwrócił się z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu w dniu 10.05.2023 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi w miejscowości Białasy – utwardzenie odcinka o długości ok. 1,300 km, realizowanego na działach o nr ewid. 29 i 141 w miejscowości Białasy, gmina Szczutowo.

Przedmiotowa droga gminna ma znaczenie jedynie lokalne i umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych. Szerokość istniejącej drogi waha się od 3,50 m do 4,50 m.

Aktualnie przedmiotowa inwestycja stanowi drogę o nawierzchni żwirowo-piaskowej wzmocnionej tłuczniem i gruzem w miejscach trudno przejezdnych. Po obydwu stronach drogi zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa oraz pola uprawne oddzielone od drogi niewielkimi drzewami i krzewami. Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry

techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie negatywnie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny. W pasie drogowym jak i w sąsiedztwie biegną pod ziemią sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję nie jest aktualnie objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Przebudowa przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego w chwili obecnej i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Dzięki przebudowie drogi nastąpi poprawa stanu technicznego nawierzchni, poprawa komunikacji, ograniczenie hałasu i ograniczenie emisji spalin oraz poprawa jakości drogi.

Parametry przebudowywanej drogi gminnej:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 1,30 km;
- powierzchnia pasa drogowego: ok. 5 850 m<sup>2</sup>;
- klasa drogi: - droga wewnętrzna;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- szerokość nawierzchni jezdni: od 3,50 m do 4,50 m;
- spadek jezdni : 2% – dwustronny;
- rodzaj poboczy : wzmocnione kruszywem łamanym, obustronne.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- wycinka krzewów oraz usunięcie karp kolidujących z inwestycją,
- profilowanie istniejącej drogi żwirowej z zagęszczeniem podłoża,
- ułożenie warstwy odsączającej z piasku,
- ułożenie warstwy wzmocniającej z kruszywa łamanego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym,
- uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym,
- odtworzenie rowów przydrożnych oraz udroźnienie istniejących przepustów,
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

Przebudowa drogi gminnej polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze, co nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Powierzchnia warstwy jezdnej i podbudowy warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zagospodarowania wód opadowych i roztopowych ze względu na fakt, iż w czasie opadów oraz roztopów nie będą wykonywane żadne roboty związane z wykonywaniem przedmiotowego zadania.

Wariant ten wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Zaleca się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była ograniczona do godzin dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Na etapie realizacji przebudowy drogi gminnej emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła głównie z ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji.

Emisje te, o charakterze niezorganizowanym mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe i roztopowe z terenu budowy oraz wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy; nieodpowiednio składowane materiały budowlane oraz materiały stosowane w pracach nawierzchniowych i wykończeniowych; zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi a w szczególności ropopochodnymi wyciekającymi z niesprawnych maszyn oraz nieodpowiednie składowanie odpadów budowlanych oraz komunalnych.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane, bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów oraz wywozem nieczystości.

Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób nieselektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwienia. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Gleba i ziemia zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji.

W czasie przebudowy drogi gminnej nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy i tu zostaną wykorzystane urządzenia przewoźne.

Inwestycja leży w Obszarze Chronionego Krajobrazu OCHK Przrzecze Skrwy Prawej. Przebudowa drogi nie spowoduje zmian wysokościowych terenu obecnego, nie zmienia również sytuacyjnie swojego przebiegu co sprawia, że nie wpłynie na zmiany krajobrazu w jej otoczeniu. Inwestycja nie powoduje naruszenia i zniszczenia siedlisk gatunków chronionych. Projektowana droga znajduje się poza głównymi szlakami migracyjnymi i korytarzami ekologicznymi.

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie leży na obszarze Regionu Wodnego Dolnej Wisły, który należy do Dorzecza Wisły. Obszar Regionu Wodnego Dolnej Wisły jest administrowany przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko ze względu na jej lokalny charakter.

Eksploatacja drogi gminnej nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza pasem zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego. Analizowana droga nie przecina obszarów podlegających ochronie przyrodniczej. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Właściwe prowadzenie robót spowoduje, że przebudowa i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych ani podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego wód powierzchniowych i podziemnych, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód powierzchniowych i podziemnych. Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany

sposobu użytkowania terenu. Realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą na pobocza terenów przyległych, w granicach pasa drogowego.

Zarówno na terenie jak i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na terenie, na którym planowana jest przebudowa drogi nie było i nie jest realizowane żadne przedsięwzięcie mogące negatywnie oddziaływać na środowisko w związku z powyższym nie nastąpi skumulowanie oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Projektowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn. zm.), jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji, stwierdzono, że bez zachowania rozwiązań chroniących środowisko, w przyszłości realizacja inwestycji może potencjalnie negatywnie wpływać na środowisko, stąd Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu postanowił jak w sentencji.

#### **P o u c z e n i e**

Na opinię sanitarną nie przysługuje zażalenie.

Ewentualne zarzuty można podnieść w ramach postępowania decyzyjnego w sprawie.

Złożone materiały pozostają w aktach PPIS w Sierpcu.

#### **Otrzymuje :**

1. Adresat
2. aa

PAŃSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
w SIERPCU  
*mgr inż. Bożena Umińska*