



*"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA
14 - 200 Iława
ul. Dąbrowskiego 48/15
tel. 510 134 724
e-mail: pracownia-ac@wp.pl*

Egz. 1

KARTA TYTUŁOWA

Obiekt: *Droga wewnętrzna w miejscowości Modrzewie*

Zamawiający: *Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo*

Temat: *Przebudowa drogi gminnej
w miejscowości Modrzewie ETAP III*

Adres: *dr. gminna wewnętrzna, dz. nr 35/4
jednostka ewidencyjna : 142706_2
Szczutowo
obręb :0020 Modrzewie,
województwo Mazowieckie, powiat Sierpecki,
gmina Szczutowo,*

Branża: *drogowa ; CPV 45 23 31 20-6*

Kategoria obiektu: *IV, XXV*

Rodzaj opracowania: *projekt budowlano-techniczny*

Projektant: *mgr inż. Agnieszka Chomka*

Nr uprawnień: *WAM/ 0050/POOD/12*

Data sporządzenia projektu: *10 maj 2022r.*

ZAWARTOŚĆ

1. Strona tytułowa	.....	str.
2. Oświadczenie projektanta	.....	str.
3. Część formalno-prawna	.....	str.
4. Projekt zagospodarowania terenu		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
- część rysunkowa	.....	str.
5. Informacja b i o z		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
6. Projekt zawiera	.....	str.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: *Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Modrzewie - ETAP III*

BRANŻA: *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

INWESTOR: *Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo*

PROJEKTANT: *mgr inż. Agnieszka Chomka
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12*

Sprawdzający : - nie dotyczy

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust.3

projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej.

Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

DATA: 10.05.2022

PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU

TEMAT: *Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Modrzewie - ETAP III*

długość jezdni:	800,00 mb
szerokość jezdni:	4,00 mb
szerokość poboczy:	0,75 mb
spadek jezdni daszkowy/jednostronny:	2,00 %
spadek pobocza jednostronny:	6,00 %

jezdnia

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
- w-wa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego AC16W	3 cm
- w-wa profilująca kłsm 0/31,5 mm z rozkładarki	20 cm
- istn. nawierzchnia	

jezdnia - poszerzenie

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
- w-wa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego AC16W	3 cm
- w-wa podbudowy z kłsm 0/31,5 mm z rozkładarki	20 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki	20 cm

pobocze

- w-wa nawierzchnia z kłsm 0/31,5 mm	7 cm
--------------------------------------	------

odwodnienie; powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe

Działki trwale zajęte:

dz. nr 35/4, jednostka ewidencyjna : 142706_2 Szczutowo
obręb: 0020 Modrzewie, województwo Mazowieckie,
powiat Sierpecki, gmina Szczutowo – działka Inwestora

BRANŻA: *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

INWESTOR: *Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo*

PROJEKTANT: *mgr inż. Agnieszka Chomka
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12*

.....

DATA: 10.05.2022

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Modrzewie - ETAP III

1.1. Branża drogowa

- przebudowa drogi – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- uporządkowanie terenu

Inwestor : Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a, 09-227 Szczutowo

Projektant: mgr inż. Agnieszka Chomka
AC Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka
ul. Dąbrowskiego 48/15
14-200 Ława
tel. 510 134 724
e-mail.: pracownia-ac@wp.pl

1.2. Obszar oddziaływania i ograniczonego użytkowania przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza działkę objętą inwestycją mieszczącą się w granicach dz. nr 35/4, jednostka ewidencyjna: 142706_2 Szczutowo, obręb: 0020 Modrzewie, województwo Mazowieckie, powiat Sierpecki, gmina Szczutowo – działka Inwestora.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Szczutowo
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa z dnia 13.02.2020 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- nie występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane są na terenie gminy Szczutowo w powiecie sierpeckim, w woj. Mazowieckim. Teren zabudowy wiejskiej, pola uprawne, pastwiska.

Droga gminna obsługuje tereny uprawne oraz gospodarstwa rolne. Długość przebudowywanej drogi wynosi około 800 m. Istniejąca szerokość waha się w granicach 3,60-4,10 m. Przebudowywana trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie drogi gminnej. Droga znajduje się w terenie niezabudowanym. Odwodnienie drogi następuje poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe, część wchłaniana jest w grunt. Droga gminna łączy się z drogą wojewódzką nr 539.

Istniejące podłoże gruntowe na podstawie wizji lokalnej zakwalifikowano do grupy nośności G2/G3. Głębokość przemarzania w rejonie badań wynosi $h_z = 1,00$ m.

Celem inwestycji jest umocnienie nawierzchni drogi gminnej. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych.

3.2. Ruch pieszy

- odbywa się całą szerokością istniejącej jezdni.

3.3. Uzbrojenie terenu

Na odcinku przebudowy w obrębie pasa drogowego nie znajdują się sieci podziemne: prąd, woda, telefon.

3.4. Charakter zabudowy, teren przyległy

- brak zakładów przemysłowych
- teren zabudowy wiejskiej, pola uprawne, pastwiska, gospodarstwa rolne
- teren niezabudowany

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku inwestycji wraz z jej elementami waha się w granicach rzędnych 119,50 a 116,83 m npm.

3.6. Komunikacja

Na odcinku przebudowy odbywa się ruch samochodów osobowych, sprzętu rolniczego.

3.7. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy do drogi. W celu odprowadzenia wody z nawierzchni i z uwagi na uspokojony ruch pojazdów zaprojektowano spadki poprzeczne nowej nawierzchni 2,0%, natomiast poboczy 6%. Należy w ramach inwestycji oczyścić istniejącą przepust pod drogą w km ok. 0+330,50.

4. Elementy projektowane

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej w km 0+000 – 0+800 jest poprawa bezpieczeństwa ruchu osób poruszających się pojazdami mechanicznymi. Przebudowa w/w drogi znacznie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poruszających się pojazdami mechanicznymi. Utwardzenie nawierzchni znacznie wpłynie na poprawę uwarunkowań środowiskowych poprzez zmniejszenie hałasu oraz zminimalizuje zanieczyszczenie spalinami.

Plan zagospodarowania

- jezdnia szerokości 4,00 m na długości całej inwestycji
- Miejscowe poszerzenia jezdni wahają się do 4,00 m w wyniku odsunięcia się od granicy działek prywatnych. W km około 0+415 - 0+660 w związku z wyjeżdżoną jezdnią na działce prywatnej należy oś drogi przesunąć na działkę inwestora.
- normatywne poszerzenia jezdni na łukach zgodnie z rysunkiem załączonym do niniejszego opracowania,
- prędkość projektowa – 30 km/h

- spadek daszkowy 2,0 % oraz jednostronny 2% na łukach poziomych zgodnie z rysunkiem załączonym do niniejszego opracowania,
- pobocze obustronne szerokości 0,75 m

4.1. **Jezdnia**

Początek opracowania przyjęto od końca nawierzchni asfaltobetonowej w kierunku msc. Modrzewie natomiast koniec na granicy działki – zjazd na DW 539. Istniejącą nawierzchnię jezdni należy wyprofilować oraz zagęścić przed ułożeniem betonu asfaltowego.

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Oś drogi dopasowano do istniejącego stanu. Cały odcinek drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni jezdni z drobnymi korektami do +26 cm. Na całym odcinku projektowanej drogi zachowano układ szerokości jezdni t.j. 4,00 m z miejscowymi poszerzeniami na łukach poziomych. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z asfaltobetonu gr. 3+3 cm. Istniejącą nawierzchnię w całości należy wyprofilować kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie grubości średnio 20 cm. W miejscach poszerzenia ułożyć w-wę odsączającą. Spadek poprzeczny daszkowy nawierzchni twardej ulepszonej – 2 % oraz jednostronny na łukach – 2%.

Na całej długości inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do płynnego podłączenia przebudowywanej nawierzchni z istniejącymi drogami gminnymi, zjazdem z DW 539 i wjazdami oraz istniejącą nawierzchnią asfaltobetonową.

Droga gminna klasy D

Dane techniczne:

- kategoria ruchu	- KR 1
- prędkość projektowa	- Vp = 30 km/h
- kat. gruntu	- G2/G3
- długość	- 800,00 m
- szerokość drogi :	- 4,00 m
- spadek	- 2%
	daszkowy/jednostronny na łukach poziomych

jezdnia

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
- w-wa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego AC11W	3 cm
- w-wa profilująca kłsm 0/31,5 mm z rozkładarki	20 cm
- istn. nawierzchnia	

jezdnia - poszerzenie

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
- w-wa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego AC16W	3 cm
- w-wa podbudowy z kłsm 0/31,5 mm z rozkładarki	20 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki	20 cm

4.2 **Pobocza**

Pobocza drogi należy utwardzić KŁSM 0/31,5 mm gr. 7 cm na szerokości 0,75 m.

- w-wa nawierzchnia z kłsm 0/31,5 mm	7 cm
--------------------------------------	------

4.3. **Odwodnienie terenu**

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo na

przyległy teren. Należy w ramach inwestycji oczyścić istniejący rów przepust pod drogą w km ok. 0+330,50.

5. Ochrona środowiska

5.1. Zadrzewienie

W km około 0+530 - 0+580 strona prawa oraz 0+620 – 0+650 strona lewa należy usunąć zakrzaczenia i karpy.

5.2. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych generowanych przez obiekt w trakcie budowy oraz eksploatacji.

Zakres opracowania nie wykracza poza działkę w trakcie wykonywania robót budowlanych.

5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), którą należy zdjąć w trakcie wykonywania robót. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 15 cm

5.4. Skarpy

Jeżeli zajdzie potrzeba w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

5.5. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

5.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne
- oczyszczenie i odmulenie rowów drogowych

6. Zestawienie powierzchni:

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na: Przebudowa drogi w miejscowości Modrzewie - ETAP III

Podstawa opracowania:

- ustalenia z Inwestorem
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 13.02.2020 r. Prawo budowlane

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych*
- *rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na: Przebudowa drogi w miejscowości Modrzewie - ETAP III

Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 13.02.2020 Prawo budowlane
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych*
- *rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – tereny przyległe
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT: *Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Modrzewie - ETAP III*

BRANŻA: *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

INWESTOR: *Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo*

PROJEKTANT: *mgr inż. Agnieszka Chomka
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12*

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA: 10.05.2022 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Modrzewie - ETAP III

1. Zakres robót

1.1. Roboty – drogowe

- przebudowa jezdni
- odmulenie, oczyszczenie przepustu pod drogą
- wycinka zakrzaczeń, usunięcie karp

1.2. Kolejność realizacji

- oznakowanie zadania na czas robót
- I etap – przebudowa nawierzchni jezdni, wycinka zakrzaczeń, usunięcie karp
- II etap – odmulenie, oczyszczenie przepustu pod drogą
- III etap – uporządkowanie placu budowy
- zdjęcie oznakowania na czas budowy
- szczegółowa kolejność wg pkt 1.1 i 1.2

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki gospodarcze mieszkalne odl. /zmienna/ 3,00 - 10,00 m
- sieć telefoniczna – nie dotyczy
- sieć energetyczna – nie dotyczy
- sieć wodociągowa – nie dotyczy

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- zabudowa rolnicza budynki mieszkalne, gospodarcze
- instalacje podziemne i nadziemne – nie dotyczy
- ruch na drodze

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 10 pracowników, 2 samochody ciężarowe, spycharka, koparka, zagęszczarki gruntu, rozkładarka masy, walce drogowe, frezarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; pas drogowy - pkt 1.2
- czas ; 30 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
oznakowanie i zabezpieczenie robót w obrębie drogi
głębokie wykopy
transport materiałów
składowanie materiałów
obsługa sprzętu zmechanizowanego
wykonanie robót drogowych pod ruchem
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; wibromłoty , dźwigi , koparki, walce drogowe , rozkładarki masy , zagęszczarki gruntu , podnośniki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej ,

wodnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r