# *Załącznik nr 1b do SWZ*

# **Oświadczenie Wykonawcy**

**Zestawienie parametrów technicznych i wyposażenia oferowanego przedmiotu zamówienia**

|  |
| --- |
| **Oferowany samochód**:**............................................................................................................................................................**(*marka / model / typ/rok produkcji*) |
| Minimalne wymagania dla samochodu lekkiego ratowniczo-gaśniczego – dla OSP Podlesie**na podwoziu z napędem na przednią oś (zabudowa kontenerowa)** |
| **L.p.** | **Wymagania Zamawiającego** | **Warunki wraz z parametramii wyposażeniem oferowanego pojazdu** |
| **1** | **WYMAGANIA OGÓLNE****UMOCOWANIA PRAWNE** | **Wpisać** **SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA *Wypełnia Wykonawca.*** | **Uwaga: należy wpisać faktyczne wartości parametrów sprzętu żądanego i określonego przez Zamawiającego** ***Wypełnia Wykonawca*** |
| 1. 1. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z: - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2021 r. poz. 450 ze zm),- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022).- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r.Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.Samochód musi posiadać- Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień przekazania pojazdu- Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia- Oświadczenie wykonawcy dotyczące wykonanej zabudowy specjalnej |  |  |
| **2** | **PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE** |  |  |
| 2. 1. | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3500 kg.  |  |  |
| 2. 2. | Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 130 KM. |  |  |
| 2. 3. | Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów z maksymalną ilością przełożeń 6+1  |  |  |
| 2. 4. | Podwozie musi być wyposażone w pełnowymiarowe koło zapasowe.Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą. |  |  |
| **3** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |  |
| 3. 1. | Podwozie pojazdu fabrycznie nowe, nie starsze niż z 2021 r.Zabudowa pojazdu fabrycznie nowa, nie starsza niż z 2021 r*.* |  |  |
| 3. 2. | Podwozie samochodu z fabrycznym napędem na przednią oś. Przednia oraz tylna oś z ogumieniem pojedynczym. Wzmocnione, pneumatyczne zawieszenie tylnej osi. |  |  |
| 3. 3. | Pojazd wyposażony w ogumienie letnie. Dodatkowo opony zimowe. |  |  |
| 3. 4. | Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 16 m |  |  |
| 3. 5. | Wymiary pojazdu:Długość nie większa niż 6600 mm – z zabudowąWysokość nie większa niż 2800 mm – z zabudowąSzerokość nie większa niż 2480 mm (z lusterkami) |  |  |
| 3. 6. | Kolorystyka:- nadwozie – czerwień sygnałowa, - elementy zderzaków - białe,- drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium,- podest roboczy – naturalny kolor aluminium, |  |  |
| 3. 7. | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 7 ratowników. Kabina wyposażona w:- fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, oraz podłokietnikiem- fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa- siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,- kabina powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi, powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny gdy drzwi są zamknięte,- dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego |  |  |
| 3.8. | Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu: - Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS) - System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD) - Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)- Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)- Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)- System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)- System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)- Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW) |  |  |
| 3. 9. | Kabina wyposażona w fabryczny system klimatyzacji |  |  |
| 3. 10. | Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy |  |  |
| 3. 11. | W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny . Radiotelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KGPSP z dnia 05.04.2019 r. w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V) |   |  |
| 3. 12. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy.  |  |  |
| **4** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA****WYPOSAŻENIE** |  |  |
| 4. 1. | Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych, poszycie ścian wykonane z blachy aluminiowej. Kontener wyposażony w minimum 5 przestrzeni skrytkowych krytych roletami aluminiowymi. Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. |  |  |
| 4. 2. | Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek po przekręceniu zamka. Jeden klucz musi pasować do wszystkich rolet. |  |  |
| 4. 3. | Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową w formie nadbudowy. |  |  |
| 4. 4. | Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową. |  |  |
| 4. 5. | Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu wykonane w technologii LED (min 6 punktów świetlnych), załączane w kabinie załogowej. |  |  |
| 4. 6. | Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane w kabinie załogowej. |  |  |
| 4.7. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;- Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w szyld podświetlany (LED’owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym, załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,- Zestaw 2 lamp kierunkowych ostrzegawczych koloru niebieskiego LED zamontowanych z przodu pojazdu.- Zestaw 2 lamp kierunkowych ostrzegawczych koloru niebieskiego LED na tylnej płaszczyźnie pojazdu.- Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków wraz z funkcją zestawu rozgłaszającego,- Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 150W zainstalowany z przodu pojazdu. |  |  |
| 4.8 | Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciągu min. 5400kg wraz z liną stalową o długości min 25m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie.  |  |  |
| **5** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |  |  |
| 5.1. | Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy zabudowany w ramie szkieletowej. Agregat wyposażony w czterosuwowy silnik spalinowy o mocy min 6,5KM wyposażony w system rozruchu elektrycznego oraz awaryjnego ręcznego oraz pompę wysokociśnieniową o wydajności maksymalnej minimum 50 l/min przy ciśnieniu minimum 40bar.  |  |  |
| 5.2. | Pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności min 300l z wydzieloną dodatkową przestrzenią o pojemności min 20l na środek pianotwórczy. Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W52 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony w falochrony, właz rewizyjny. |  |  |
| 5.3. | Agregat wysokociśnieniowy musi być wyposażony w dozownik środka pianotwórczego z możliwością regulacji stężenia piany w zakresie 3-6%. |  |  |
| 5.4. | Budowa układu wodnego agregatu wysokociśnieniowego musi umożliwiać jego odwodnienie oraz całkowite opróżnienie zbiornika wody. Dodatkowo układ wodny powinien być wyposażony w filtr przepływowy uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do pompy.  |  |  |
| 5.5. | Agregat wysokociśnieniowy musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości min 50m na zwijadle ręcznym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie i skręcanie. |  |  |
| 5.6. | Linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w lancę gaśniczą ze zmienną geometrią prądu wodnego. Zmiana prądu wodnego musi odbywać się w sposób bezstopniowy. Dodatkowo lanca gaśnicza musi być wyposażona w nakładkę pianową. |  |  |
| **6** | **WYMAGANIA POZOSTAŁE** |  |  |
| 6.1. | Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPSP (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb jednostki) oraz logotypami instytucji finansujących *(logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia)* |  |  |
| 6.2. | Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 12 miesięcy |  |  |
| 6.3. | Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego (wykonanie mocowań) podczas realizacji zamówienia oraz koszty przeszkolenia min 6 przedstawicieli Użytkownika. |  |  |
| 6.4. | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: - instrukcje obsługi w języku polskim do samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,- aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania pojazdu w ochronie przeciwpożarowej- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,- pozostałe dokumenty określone umową |  |  |

1.
2. ---------------------------------------------------
3. podpis uprawnionego
4. przedstawiciela Wykonawcy