

Sierpc, dnia 18.08.2021r.

KT.7120.13.2021

**„AC” Pracownia Projektowa
Agnieszka Chomka
ul. Dąbrowskiego 48/15
14-200 Iława**

Starostwo Powiatowe w Sierpcu – Wydział Komunikacji i Transportu w załączeniu przesyła zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych nr 370603W Podlesie – Blinno.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem prac, podając datę, czas i miejsce wykonania (§ 12, ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem).

Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Sierpeckiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
Agnieszka Abrejczyńska
Zastępca Naczelnika
Wydziału Komunikacji i Transportu

„AC” PRACOWNIA PROJEKTOWA
Agnieszka Chomka
14-200 Ilawa, ul. Dąbrowskiego 48/15
NIP 744-160-10-63, Regon 281562119

KARTA TYTUŁOWA

Obiekt: **droga gminna 370603W Podlesie - Blinno**

Zamawiający: **Gmina Szczutowo**
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo

Temat: **Przebudowa drogi gminnej Podlesie - Blinno**

Adres: **pas drogowy drogi gminnej 370603W Podlesie - Blinno**

Branża: **drogowa ; CPV 45 23 31 20-6**

Kategoria obiektu: **IV**

Rodzaj opracowania: **projekt stałego oznakowania**

Projektant: **mgr inż. Agnieszka Chomka**

Nr uprawnień: **WAM/ 0050/POOD/12**

Data sporządzenia projektu: **10.07.2021**

mgr inż. Agnieszka Chomka
uprawnienia budowlane do projektowania
obrotowych urządzeń w specjalności drogowej
WAM/0050/POOD/12
10.07.2021
14.07.2021
STAROSTA SIERP
09 - 200 SIERP
ul. Świętokrzyska 2a

Jatmiewo 20m z usztywnieniem uszyp ZOP ul. Sierpc
dnia 18.08.2021 rok

STAROSTA
mgr inż. Sławomir Cześnik

Termin wprowadzenia
stałej organizacji ruchu
do dnia 30.11.2023 roku

Uzgodnienia/opinie do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej Podlesie - Blinno

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Data

.....

pieczętka i podpis

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: *Przebudowa drogi gminnej Podlesie - Blinno*

BRANŻA: *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

INWESTOR: *Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo*

PROJEKTANT: *mgr inż. Agnieszka Chomka
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12*

mgr inż. Agnieszka Chomka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WAM/0050/POOD/12

DATA:

10.07.2021 r.

OPIS TECHNICZNY

do stałej organizacji ruchu

Przebudowa drogi gminnej Podlesie - Blinno

1. Przedmiot inwestycji

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest fakt przebudowy drogi gminnej 370603W

Inwestor : Gmina Szczutowo

ul. Lipowa 5a, 09-227 Szczutowo

Projektant: mgr inż. Agnieszka Chomka

AC Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka

ul. Dąbrowskiego 48/15

14-200 Ława

tel. 510 134 724

e-mail.: pracownia-ac@wp.pl

2. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane są na terenie gminy Szczutowo w powiecie sierpeckim, w woj. Mazowieckim. Teren zabudowy wiejskiej, pola uprawne, pastwiska.

Droga gminna obsługuje tereny uprawne oraz gospodarstwa rolne. Długość przebudowywanej drogi gminnej 370607 W wynosi ok. 2289,00 m. Istniejąca szerokość waha się w granicach 4,50 - 5,00 m. Przebudowywana trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie drogi gminnej i nie wykracza poza pas drogi działki inwestora. Droga znajduje się w terenie niezabudowanym. Odwodnienie drogi następuje poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe, część wchłaniana jest w grunt oraz do istniejących przydrożnych rowów drogowych.

Istniejące podłoże gruntowe na podstawie wizji lokalnej zakwalifikowano do grupy nośności G2. Głębokość przemarzania w rejonie badań wynosi $h_z = 1,00$ m

Celem inwestycji jest wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych.

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

3.1. Droga gminna 370603W:

- istniejąca nawierzchnia żwirowo – piaskowa
- szerokość jezdni 4,50 – 5,00 m
- teren niezabudowany, wiejski

3.2. Ruch na drodze gminnej:

- bardzo małe natężenie
- mały udział samochodów osobowych

LOKALIZACJA



4. Oznakowanie

4.1. Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- A-7 – szt. 2
- A-6b – szt. 1
- A-6c – szt. 1
- D-1 – szt. 2

4.2. Wykaz znaków istniejących pionowych

- D-42
- D-43
- E-3

4.3. Wykaz projektowanych znaków poziomych:

brak

4.4. Wykaz znaków istniejących poziomych:

brak

4.5. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

brak

5. Zalecenia dla wykonawcy

- w sytuacjach tego wymagających ruchem pojazdów kieruje pracownik z odpowiednimi uprawnieniami - wydanymi przez odpowiednie organy
- wszystkie elementy robót zagrażające użytkownikom muszą być zabezpieczone i oznakowane
- oznakowanie należy wykonać zgodnie z Dz. U nr 220/2003 r poz. 2181

- oznakowanie odblaskowe
- po zakończeniu prac przywrócić teren do pierwotnego stanu

6. Informacje uzupełniające

Znaki drogowe pionowe zostaną umieszczone w odległości (liczonej od krawędzi drogi), i na wysokości zgodnej z załącznikiem do Dziennika Ustaw Nr 220 poz. 2181 ze zm. z dnia 23 grudnia 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Zostaną zastosowane znaki drogowe średnie z folią odblaskową typu 2.

Wszystkie roboty związane z inwestycją będą wykonywane w taki sposób aby zminimalizować konieczność ograniczania pasów ruchu na jezdni.

Osoby pracujące w pasie drogowym będą wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi. Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem w pasie drogowym, w przypadku zaistnienia takiej konieczności, wyznaczeni zostaną tylko pracownicy przeszkoleni w tym zakresie posiadający aktualne zaświadczenia.

Po zakończeniu robót oznakowanie robocze zostanie usunięte i przywrócone zostanie oznakowanie obowiązujące przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu.

Wykonawca przed wejściem w pas drogowy drogi gminnej uzyska zgodę na prowadzenie robót w pasie drogi.

7. Podstawa opracowania

- Ustawa z 2018 r. "Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- Zarządzenie GDDKiA nr 75 Katalog typowych schematów oznakowania robot prowadzonych w pasie drogowym z czerwca 2010 r. - załącznik nr 2
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

8. Termin wprowadzenia i zakończenia

- przewidywany termin: do 30.11.2023 r.

mgr inż. Agnieszka Chomka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WAM/0050/POD/12

Uzgodnienia/opinie do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej Podlesie - Blinno

Opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji
ruchu według przedstawionej koncepcji.

Urząd Gminy Szczutowo
02-227 Szczutowo, ul. Lipowa 5a
woj. mazowieckie
tel. 276-71-67, 276-71-96

Z up. WÓJTA
mgr inż. Bogdan Kaczorowski
Kow

SEKRETARZ GMINY

pieczętka i podpis

13.08.2021

Data

Uzgodnienia/opinie do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej Podlesie - Blinno

ZPR.ni.A.430.25.2021

Zarząd Dróg Powiatowych
w Sierpcu

uzgadnia / opiniuje
bez uwag / z uwagami

dnia 02.08.2021 r.

1. ułożyć uzupełnić oznaczenie na skrzyżowaniu z
drogą nr 3723W o znaku D-1

2. ułożyć stosowne odległości znaków A-6b i A-6c na
skrzyżowaniu z drogą nr 3721W zgodnie z wytyśczeniem
Ministerstwa Infrastruktury z dn. 3. lipca 2003 r.
($V > 80 \text{ km/h} : 250 - 300 \text{ m}$, $V \leq 60 \text{ km/h} : 50 - 100 \text{ m}$)

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Sierpcu
mgr inż. Artur Obrepka

.....
Data

.....
pieczęćka i podpis

N-kr WRD
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Sierpcu
kom. Piotr Kalkowski

KARTA TYTUŁOWA

Obiekt: **droga gminna 370603W Podlesie - Blinno**

Zamawiający: **Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo**

Temat: **Przebudowa drogi gminnej Podlesie - Blinno**

Adres: **pas drogowy drogi gminnej 370603W Podlesie - Blinno**

Branża: **drogowa ; CPV 45 23 31 20-6**

Kategoria obiektu: **IV**

Rodzaj opracowania: **projekt stałego oznakowania**

Projektant: **mgr inż. Agnieszka Chomka**

Nr uprawnień: **WAM/ 0050/POOD/12**

Data sporządzenia projektu: **10.07.2021**

mgr inż. Agnieszka Chomka
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WAM/0050/POOD/12

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w SIERPCU
06 L.dz. 331-111/16/4/21

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w SIERPCU
Wydział Ruchu Drogowego
Wpłynęło dnia 10.07.2021
L.dz. 02-HRD - zał. plik
2821/21

Opracowanie projektu
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Sierpcu
kom. Piotr Kalkowski
22.07.2021

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w SIERPCU
Zespół Projektowy
Wpłynęło dnia 10.07.2021
L.dz. 02-HRD - zał. 1B