



"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA
14 - 200 Iława
ul. Dąbrowskiego 48/15
tel. 510 134 724
e-mail: pracownia-ac@wp.pl

Egz.

KARTA TYTUŁOWA

Obiekt: **Droga gminna 370603W**

Zamawiający: **Gmina Szczutowo**
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo

Temat: **Przebudowa drogi gminnej Podlesie – Blinno**

Adres: **dr. gminna 370603W,**
Dz. 152/3 - 142706_2 Szczutowo, 0003 Blinno
Dz. 74, 142706_2 Szczutowo, 0003 Blinno
Dz. 517/2 - 142706_2 Szczutowo, 0022 Podlesie
Dz. 553- 142706_2 Szczutowo, 0022 Podlesie
Dz. 517/1 - 142706_2 Szczutowo, 0022 Podlesie
Dz. 42 - 142706_2 Szczutowo, 0022 Podlesie

Branża: **drogowa ; CPV 45 23 31 20-6**

Kategoria obiektu: **IV, XXV**

Rodzaj opracowania: **projekt budowlano-techniczny**

Projektant: **mgr inż. Agnieszka Chomka**

Nr uprawnień: **WAM/ 0050/POOD/12**

Data sporządzenia projektu: **30 sierpień 2021r.**

ZAWARTOŚĆ

1. Strona tytułowa	.....	str.
2. Oświadczenie projektanta	.....	str.
3. Część formalno-prawna	.....	str.
4. Projekt zagospodarowania terenu		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
- część rysunkowa	.....	str.
5. Informacja b i o z		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
6. Projekt zawiera	.....	str.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: *Przebudowa drogi gminnej Podlesie – Blinno*

BRANŻA: *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

INWESTOR: *Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo*

PROJEKTANT: *mgr inż. Agnieszka Chomka
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12*

Sprawdzający : - nie dotyczy

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust.3

projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej.

Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

DATA: 30.08.2021

PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU

TEMAT: *Przebudowa drogi gminnej Podlesie – Blinno*

długość jezdni:	2289,00 mb
szerokość jezdni:	5,00 mb
szerokość poboczy:	1,00 mb
spadek jezdni daszkowy/jednostronny:	2,00 %
spadek pobocza jednostronny:	6,00 %

jezdnia

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
- w-wa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego AC11W	4 cm
- w-wa podbudowy z kłsm 0/31,5 mm z rozkładarki	20 cm
- istn. nawierzchnia	

jezdnia - poszerzenie

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
- w-wa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego AC11W	4 cm
- w-wa podbudowy z kłsm 0/31,5 mm z rozkładarki	20 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki	20 cm

zjazdu

- w-wa z kłsm 0/31,5 mm z rozkładarki	20 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki	15 cm

pobocze

- w-wa nawierzchnia z kłsm 0/31,5 mm	15 cm
--------------------------------------	-------

odwodnienie; powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów odparowujących

Działki trwale zajęte:

Dz. 152/3 - 142706_2 Szczutowo, 0003 Blinno
Dz. 74, 142706_2 Szczutowo, 0003 Blinno
Dz. 517/2 - 142706_2 Szczutowo, 0022 Podlesie
Dz. 553- 142706_2 Szczutowo, 0022 Podlesie
Dz. 517/1 - 142706_2 Szczutowo, 0022 Podlesie
Dz. 42 - 142706_2 Szczutowo, 0022 Podlesie
województwo Mazowieckie, powiat Sierpecki, gmina Szczutowo

BRANŻA: *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

INWESTOR: *Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo*

PROJEKTANT: *mgr inż. Agnieszka Chomka
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12*

.....
DATA: 30.08.2021

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej Podlesie – Blinno

1.1. Branża drogowa

- przebudowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- oznakowanie inwestycji oraz uporządkowanie terenu

Inwestor : Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a, 09-227 Szczutowo

Projektant: mgr inż. Agnieszka Chomka
AC Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka
ul. Dąbrowskiego 48/15
14-200 Ława
tel. 510 134 724
e-mail.: pracownia-ac@wp.pl

1.2. Obszar oddziaływania i ograniczonego użytkowania przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza działkę objętą inwestycją mieszczącą się w granicach Dz. 152/3 - 142706_2 Szczutowo, 0003 Blinno, Dz. 74, 142706_2 Szczutowo, 0003 Blinno, Dz. 517/2 - 142706_2 Szczutowo, 0022 Podlesie, Dz. 553- 142706_2 Szczutowo, 0022 Podlesie, Dz. 517/1 - 142706_2 Szczutowo, 0022 Podlesie, Dz. 42 - 142706_2 Szczutowo, 0022 Podlesie, województwo Mazowieckie, powiat Sierpecki, gmina Szczutowo.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Szczutowo
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa z dnia 13.02.2020 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- nie występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane są na terenie gminy Szczutowo w powiecie sierpeckim, w woj. Mazowieckim. Teren zabudowy wiejskiej, pola uprawne, pastwiska.

Droga gminna obsługuje tereny uprawne oraz gospodarstwa rolne. Długość przebudowywanej drogi wynosi około 2289 m. Istniejąca szerokość waha się w granicach 3,60-4,50 m. Przebudowywana trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie drogi gminnej. Planowana inwestycja przebiega przez teren zabudowany (mśc Blinno) oraz teren niezabudowany pomiędzy DP 3721W i DP3723W. Odwodnienie drogi następuje poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe, część wchłaniana jest w grunt.

Istniejące podłoże gruntowe na podstawie wizji lokalnej zakwalifikowano do grupy nośności G2/G3. Głębokość przemarzania w rejonie badań wynosi $h_z = 1,00$ m.

Celem inwestycji jest umocnienie nawierzchni drogi gminnej. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych.

3.2. Ruch pieszny

- odbywa się całą szerokością istniejącej jezdni.

3.3. Uzbrojenie terenu

Na odcinku przebudowy w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: prąd, woda, telefon.

3.4. Charakter zabudowy, teren przyległy

- brak zakładów przemysłowych
- teren zabudowy wiejskiej, pola uprawne, pastwiska, gospodarstwa rolne
- teren zabudowany i niezabudowany

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku inwestycji wraz z jej elementami waha się w granicach rzędnych 120,50 a 129,60 m npm.

3.6. Komunikacja

Na odcinku przebudowy odbywa się ruch samochodów osobowych, sprzętu rolniczego.

3.7. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy do drogi..

4. Elementy projektowane

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej w km 0+000 – 2+289 jest poprawa bezpieczeństwa ruchu osób poruszających się pojazdami mechanicznymi, zagospodarowanie zjazdów na posesję wraz z prawidłowym odwodnieniem inwestycji i jej oznakowaniem. Przebudowa w/w drogi znacznie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poruszających się pojazdami mechanicznymi. Ułożenie nowej nawierzchni znacznie wpłynie na poprawę uwarunkowań środowiskowych poprzez zmniejszenie hałasu oraz zminimalizuje zanieczyszczenie spalinami.

Plan zagospodarowania

- jezdnia szerokości 5,00 m na długości całej inwestycji
- poszerzenie jezdni waha się od 0,50 – 1,00 m.
- normatywne poszerzenia jezdni na łukach zgodnie z rysunkiem załączonym do niniejszego opracowania,

- prędkość projektowa – 30 km/h
- spadek jezdni daszkowy 2,0 % oraz jednostronny 2% na łukach poziomych
- pobocze obustronne szerokości 1,00 m, spadek 6,0%

4.1. **Jezdnia**

Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 3721W, koniec na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 3723W w m. Blinno. Istniejącą nawierzchnię jezdni należy wyprofilować oraz zagęścić przed ułożeniem betonu asfaltowego.

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Oś drogi dopasowano do istniejącego stanu. Cały odcinek drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni jezdni z drobnymi korektami do +27 cm. Na całym odcinku projektowanej drogi zachowano układ szerokości jezdni 5,00 m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z asfaltobetonu gr. 3+4 cm. Istniejącą nawierzchnię w całości należy wyprofilować kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie grubości średnio 20 cm. W miejscach poszerzenia ułożyć w-wę odsączającą. Spadek poprzeczny daszkowy nawierzchni twardej ulepszonej – 2 % oraz jednostronny na łukach – 2%.

Na całej długości inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do płynnego podłączenia przebudowywanej nawierzchni z istniejącymi drogami gminnymi, wjazdami oraz istniejącą nawierzchnią asfaltobetonową.

Droga gminna klasy D

Dane techniczne:

- kategoria ruchu	- KR 1
- prędkość projektowa	- Vp = 30 km/h
- kat. gruntu	- G2/G3
- długość	- 2289,00 m
- szerokość drogi :	- 5,00 m
- spadek	- 2%
	daszkowy/jednostronny na łukach poziomych

jezdnia

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
- w-wa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego AC11W	4 cm
- w-wa podbudowy z kłsm 0/31,5 mm z rozkładarki	20 cm
- istn. nawierzchnia	

jezdnia - poszerzenie

- w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
- w-wa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego AC11W	4 cm
- w-wa podbudowy z kłsm 0/31,5 mm z rozkładarki	20 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki	20 cm

4.2. **Pobocza**

Pobocza drogi należy utwardzić KŁSM 0/31,5 mm gr. 15 cm na szerokości 1,00 m.

- w-wa nawierzchnia z kłsm 0/31,5 mm	15 cm
--------------------------------------	-------

4.3. **Zjazdy**

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na działki przyległe do pasa drogi. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm. Na zjazdach na pola, posesje od strony jezdni należy zastosować łuki R=5. Wszystkie zjazdy należy wykonać w granicach pasa drogowego.

- w-wa z kłsm 0/31,5 mm z rozkładarki	20 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki	15 cm

4.4. **Oznakowanie docelowe**

Szczegóły w projekcie stałej organizacji ruchu.

4.5. **Odwodnienie terenu**

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren oraz do rowów drogowych. Należy w ramach inwestycji oczyścić istniejący rów przy przepuście (rzeka Gozdownica) pod drogą w km ok. 0+445 na dł. po ok 50,00 m z każdej strony.

5. **Ochrona środowiska**

5.1. **Zadrzewienie**

Brak wycinki drzew. W rowach odparowujących należy usunąć zakrzaczenia.

5.2. **Uporządkowanie terenu**

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych generowanych przez obiekt w trakcie budowy oraz eksploatacji.

5.3. **Przygotowanie gruntu**

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania robót. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 15 cm

5.4. **Skarpy**

Jeżeli zajdzie potrzeba w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

5.5. **Uporządkowanie terenu**

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację.

5.6. **Ochrona wód**

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne
- oczyszczenie rowów drogowych

6. **Zestawienie powierzchni:**

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu.

7. **Uwagi końcowe**

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

8. **Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na: *Przebudowa drogi gminnej Podlesie – Blinno*

Podstawa opracowania:

- ustalenia z Inwestorem
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 13.02.2020 r. Prawo budowlane
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych*
- *rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na: *Przebudowa drogi gminnej Podlesie – Blinno*

Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 13.02.2020 Prawo budowlane
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych*
- *rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – rowy drogowe, tereny przyległe
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT: *Przebudowa drogi gminnej Podlesie – Blinno*

BRANŻA: *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

INWESTOR: *Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo*

PROJEKTANT: *mgr inż. Agnieszka Chomka
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12*

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA: 30.08.2021 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przebudowa drogi gminnej Podlesie – Blinno

1. Zakres robót

1.1. Roboty – drogowe

- przebudowa jezdni, zjazdów,
- oczyszczenie rowu, utwardzenie poboczy
- wycinka zakrzaczeń
- ustawienie oznakowania

1.2. Kolejność realizacji

- oznakowanie zadania na czas robót
- I etap – przebudowa jezdni i zjazdów, wycinka zakrzaczeń
- II etap – odmulenie rowu, utwardzenie poboczy
- III etap – ustawienie oznakowania, uporządkowanie placu budowy
- zdjęcie oznakowania na czas budowy
- szczegółowa kolejność wg pkt 1.1 i 1.2

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki gospodarcze mieszkalne odl. /zmienna/ 3,00 - 10,00 m
- sieć telefoniczna – przewody ułożone doziemnie
- sieć energetyczna – przewody napowietrzne i doziemnie
- sieć wodociągowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- zabudowa rolnicza budynki mieszkalne, gospodarcze
- instalacje podziemne i nadziemne
- ruch na drodze

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 10 pracowników, 2 samochody ciężarowe, spycharka, koparka, zagęszczarki gruntu, zagęszczarki kotki brukowej, rozkładarka masy, walce drogowe, frezarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; pas drogowy - pkt 1.2
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
oznakowanie i zabezpieczenie robót w obrębie drogi
głębokie wykopy
transport materiałów
składowanie materiałów
obsługa sprzętu zmechanizowanego
wykonanie robót drogowych pod ruchem
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; wibromłoty , dźwigi , koparki, walce drogowe , rozkładarki masy , zagęszczarki gruntu , podnośniki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe

działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej , wodnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r