

RI.6220.13.2021.MG

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś” w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), zwanej dalej „K.p.a.” oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących zawsze oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) po rozpoznaniu wniosku Powiatu Sierpeckiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 3719W (Czumsk Duży) – granica województwa - droga (Gójsk- Szczutowo) na odcinku Szczutowo- granica województwa**”.

orzekam

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej nr 3719W (Czumsk Duży) – granica województwa - droga (Gójsk- Szczutowo) na odcinku Szczutowo- granica województwa”.
- II. określa warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś oraz nakłada obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b z uwzględnieniem następujących elementów:
  1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
  2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
  3. zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń (np. substancji ropopochodnych) do gruntu i wód poprzez uszczelnienie podłoża, a także wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliwa oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
  4. w sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
  5. wodę pobierać z sieci wodociągowej lub dostarczać beczkowozami.
  6. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych) zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
  7. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza, a następnie do istniejących rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wód na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
  8. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych,
  9. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
  10. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęcia wód podziemnych,
  11. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
  12. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
  13. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa do zakazów

obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody,

14. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją,

15. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt,

16. wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 15 sierpnia do 28 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym,

17. drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

## UZASADNIENIE

W dniu 04 października 2021 roku Powiat Sierpecki reprezentowany przez pełnomocnika złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3719W (Czumsk Duży) – granica województwa - droga (Gójsk- Szczutowo) na odcinku Szczutowo-granica województwa”.

Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, a w powyższej sprawie Wójt Gminy Szczutowo.

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, iż planowane zamierzenie inwestycyjne należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839): „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 ustawy oś Wójt Gminy Szczutowo wystąpił w dniu 12 października 2021 roku pismem znak: RI.6220.13.2021.MG do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku z wnioskiem dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Do w/w wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wnioskiem Inwestora, wypis z rejestru gruntów dla powiatu rypińskiego, mapę w skali zapewniającej czytelność.

W odpowiedzi otrzymano Opinię Sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu nr ZNS/50/2021 z dnia 20 października 2021 roku (data wpływu do Urzędu Gminy - 22.10.2021 r.) znak PPIS/ZNS-4500/52/3282/2021, który uznał że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3719W (Czumsk Duży) – granica województwa - droga (Gójsk - Szczutowo) na odcinku Szczutowo- granica województwa”.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku dn. 21 października 2021 r. (data wpływu do Urzędu Gminy – 28.10.2021 r.) znak WA.ZZŚ.7.435.1.352.2021.AB wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3719W (Czumsk Duży) – granica województwa - droga (Gójsk - Szczutowo) na odcinku Szczutowo- granica województwa” nie

istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ww. opinii Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś oraz wskazał elementy, które uwzględniono w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 10 listopada 2021 roku, znak WOOŚ-I.4220.1726.2021.IP wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 3719W (Czumsk Duży) – granica województwa - droga (Gójsk- Szczutowo) na odcinku Szczutowo- granica województwa”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ww. opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. 1 lub c ustawy ooś oraz wskazał elementy, które uwzględniono w niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeprowadzeniu własnej - uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś - analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Wójt Gminy Szczutowo uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 3719W (Czumsk Duży) – granica województwa - droga (Gójsk - Szczutowo) na odcinku Szczutowo - granica województwa”.

O wszczęciu postępowania administracyjnego, wystąpieniu do organów współdziałających, a przed wydaniem decyzji o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz o wypowiedzeniu się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań - tutaj. Urząd zawiadomił wszystkie strony postępowania administracyjnego. W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w myśl którego strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej. Ponadto, zgodnie z art. 36 Kodeksu postępowania administracyjnego, przed upływem ustawowego terminu do załatwienia sprawy w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tutaj. Urząd zawiadomił strony postępowania o przyczynach niezakończono sprawy w terminie i o nowym terminie załatwienia sprawy.

Planowana inwestycja obejmują przebudowę drogi powiatowej nr 3719W (Czumsk Duży) – granica województwa - droga (Gójsk - Szczutowo) na odcinku Szczutowo- granica województwa”. Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi klasy L o długości ok. 1,5 km. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny niezabudowane (odcinek przez las) i częściowo tereny zabudowane. Obsługuje ruch lokalny w tym do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych, pastwisk. Obecnie droga posiada zły stan nawierzchni bitumicznej z poboczami oraz rowami. Szerokość drogi wynosi 5,0-5,5 m.

Celem przedsięwzięcia jest wykonanie nowej nawierzchni drogowej na przedmiotowym odcinku, wraz z odwodnieniem i oznakowaniem.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie powierzchni drogi do 5,5 m;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych na istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;
- wykonanie zjazdów do nieruchomości;
- montaż przepustów pod zjazdami z montażem ścianek czołowych,
- odmulenie/odtworzenie istniejących rowów przydrożnych;
- wymiana przepustów pod koroną drogi ze ściankami czołowymi;
- ewentualne ścięcie zawyżonych poboczy oraz umocowanie dna rowu oraz skarp płytami ażurowymi;
- wycinkę zarośli kolidujących z inwestycją;
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administracyjnymi;
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

W otoczeniu drogi występują tereny niezabudowane (odcinek przez las) i częściowo tereny zabudowane. Droga obsługuje ruch lokalny w tym do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych, pastwisk.

Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji związana będzie z możliwością wystąpienia chwilowej emisji pyłów i gazów oraz hałasu do środowiska. Jednakże oddziaływania te będą miały charakter przejściowy, krótkotrwały i będą ograniczone przez odpowiednią organizację pracy na placu budowy. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi. Z kip wynika, że do prac budowlanych wykorzystywane będą maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym oraz zastosowane zostaną tylko takie materiały, które są zgodne z wytycznymi projektowania dróg, ulic i mostów oraz polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, a także posiadające wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych odbywać się będzie w wyznaczonych do tego miejscach na odpowiednio zabezpieczonym podłożu, paliwo dowożone będzie w niezbędnych ilościach. Wykonawca będzie dysponował środkami absorpcyjnymi, takie jak sorbent, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, rękawy sorpcyjne, biopreparaty itp., które w przypadku jakiegokolwiek awarii sprzętu zneutralizują dany wyciek. Serwisowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie poza terenem budowy. Odpowiedzialnym za serwis maszyn będzie wykonawca prac. Zaplecze technologiczne budowy zlokalizowane będzie z dala od terenów podmokłych i użytków rolnych. Obecnie nie jest znana lokalizacja zaplecza technologicznego, lecz zostanie ona ograniczona do niezbędnego minimum. Woda na etapie budowy będzie pobierana z istniejącej sieci wodociągowej (hydrant) za zgodą zarządcy sieci ewentualnie woda będzie przywożona na teren budowy w specjalnych zbiornikach na wodę (beczkowozach), a jej szacunkowe zapotrzebowanie wynosić będzie ok. 600-700 m<sup>3</sup>. Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi szczelnymi zbiornikami i opróżniane przez specjalistyczne firmy. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

W związku z prowadzeniem prac przy realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie głównie takich surowców i materiałów jak mieszanka mineralno-asfaltowa, asfalt drogowy, kruszywo itp.

Przewidywana ilość zużycia surowców i materiałów:

- kruszywo – 1250 m<sup>3</sup>,
- mieszanka mineralno- asfaltowa– 1650 Mg,
- asfalt drogowy (lepnicze) – 380 Mg.

Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji w wyniku prowadzenia planowanych prac remontowych i budowlanych będą magazynowane selektywnie, w sposób chroniący środowisko przed zanieczyszczeniem, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie w specjalnych pojemnikach. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku i unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Ryzyko awarii na etapie budowy jest minimalne, ponieważ stosowany sprzęt posiada atesty i dokumenty dopuszczające do ruchu oraz podlega stałej konserwacji.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzącego z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Podczas eksploatacji woda nie będzie wykorzystywana. Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzania wód opadowych tzn. do rowów drogowych.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka poważnej awarii przemysłowej.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200017275629 o nazwie Urszulewka z jez. Urszulewskim i Szczutowskim.

Dla JCWP PLRW200017275629 Urszulewka z jez. Urszulewskim i Szczutowskim stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(7) na podstawie art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się w następujący sposób: Kanał Blizno-zapewnienie odpowiedniej przepustowości koryta w km 3+955 -10+655 gm. Szczutowo.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód

powierzchniowych.

Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, zaliczony do regionu środkowej Wisły, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016 r., poz. 1911 i 1958).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi i leśnymi. Ponadto zlokalizowana jest poza obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2031 poz. 624 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 624 ze zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Przedsięwzięcie znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przysteczce Skrzy Prowej, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 17 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Przysteczce Skrzy Prowej (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 157, poz. 6154, ze zm.). Zgodnie z ww. rozporządzeniem w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przysteczce Skrzy Prowej zakazuje się m.in. realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Jednak zgodnie z art 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) zakazy wprowadzone na obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000, obszar specjalnej obszar ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajdującej się w odległości około 17,8 km od planowanej inwestycji.

W ramach prowadzonych prac nie planuje się wycinki drzew, znajdujących się na rozpatrywanym terenie. Planowana jest wycinka przydrożnych krzewów, kolidujących z inwestycją. Zbiorowiska można tu zaliczyć do klasy zbiorowisk pól uprawnych oraz terenów ruderalnych. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na terenie przeznaczonym pod inwestycję, w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość wystąpienia gatunków cennych w przyszłości.

W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa rozbudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska lęgowe.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie terenów rolnych nałożono warunek nr 13. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą,

gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny. W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować w terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. Powyższe warunki ograniczą również śmiertelności zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew nałożono warunek ich zabezpieczenia przed uszkodzeniami.

Planowana inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi w obrębie którego nie występują chronione siedliska fauny i flory.

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Szczutowo jest mała i wynosi 38 osób/km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2020 roku).

Mając na uwadze położenie inwestycji oraz wielkość przewidywanej emisji komunikacyjnej uważa się, że nie będzie miała ona znaczenia w sensie oddziaływania transgranicznego.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Dzięki przebudowie nastąpi poprawa stanu technicznego nawierzchni, poprawa komunikacji, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi.

W/w inwestycja nie wpłynie na walory przyrodnicze i krajobrazowe, biorąc pod uwagę istniejące użytkowanie terenu. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na klimat i jego zmiany. Inwestycja jest niewielka i wpływ na mikroklimat i klimat na poziomie globalnym będzie niezauważalny. Ponadto skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz wykorzystywanie zasobów naturalnych, emisji jak też występowanie innych uciążliwości jest znikome.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy o oś „w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a. Stosownie do zapisu ust. 1a, w decyzji właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a w/w ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ww. ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójty Gminy Szczutowo w ciągu 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

**Załączniki:**

Załącznik Nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia

Wójt Gminy  
mgr Andrzej Twardowski

**Otrzymują:**

1. A. Klimowski – pełnomocnik Powiatu Sierpeckiego
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie /zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego/
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Henryka Sienkiewicza 3  
00-015 Warszawa
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu  
ul. Piastowska 24a  
09-200 Sierpc
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku  
ul. Okrzei 74 A  
87-800 Włocławek
6. A/a

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. RODZAJ, CECHY, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3719W (Czumsk Duży) – granica województwa – droga (Gójsk – Szczutowo) na odcinku Szczutowo – granica województwa w Gminie Szczutowo w powiecie sierpeckim, województwo mazowieckie aby polepszyć obsługę komunikacyjną, zmniejszyć hałas i zapylenie. Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 roku, poz. 1839) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze województwa mazowieckiego w powiecie sierpeckim w gminie Szczutowo.

Przebudową objęty zostanie odcinek długości około 1,5 km. Droga na projektowanym odcinku o przekroju szlakowym, nawierzchnia bitumiczna z pobocznymi oraz rowami. Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 3719W przebiega od miejscowości Szczutowo do granicy województwa. Przebiega przez tereny niezabudowane (odcinek przez las) i częściowo tereny zabudowane, obsługuje ruch lokalny w tym do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych, pastwisk.

Przedsięwzięcie:

- nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym na terenach siedlisk łęgowych bądź w ujściach rzek,
- leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego, – leży poza obszarami górskimi i leśnymi.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej pobliżu nie występują jeziora.

W rejonie realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych), brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

b) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy drogi istniejącej a celem jego realizacji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest aktualnie objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Teren nie zmieni swojego przeznaczenia. Przedsięwzięcie będzie realizowane jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego. Planowana inwestycja przebiega przez tereny zabudowy siedliskowej i pól uprawnych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze chronionego krajobrazu OCHK Przyrzecze Skrwy Prawej. Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej. Przebudowa drogi powiatowej przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego w chwili obecnej i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

a) W miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

b) Inwestycja zlokalizowana jest poza terenami występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**Identyfikacja jednolitych części wód powierzchniowych oraz jednolitych części wód podziemnych**



w obrębie których realizowana jest inwestycja zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 roku, poz. 1911).

#### **Jednolite części wód powierzchniowych (JCWP)**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych :

1) Nazwa JCWP-Mień od wypływu z jeziora Likieckiego do wypływu z jeziora Skępskiego Małego - Kod: PLRW20002327943

- Typologia 23
- Status JCW wstępny: naturalna
- Status JCW ostateczny: naturalna
- Zmiany hydromorfologiczne uzasadniające wyznaczenie: nie dotyczy
- stan ekologiczny dobry
- stan chemiczny - dobry
- Odstępstwo: nie dotyczy
- Rodzaj odstępstwa: nie dotyczy
- Termin osiągnięcia celów środowiskowych: do 2015 r.
- Uzasadnienie odstępstwa: nie dotyczy

#### **Jednolite części wód podziemnych (JCWPd)**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych o nazwie JCWPd nr 46

#### **Ogólna charakterystyka środowiskowa JCWPd nr 46:**

- Kod JCWPd: PLGW200046
- Powierzchnia JCWPd: 648,30 km<sup>2</sup>
- Typ warstwy wodonośnej: porowata podziemna warstwa wodonośna, krzemionkowa
- Stratygrafia: czwartorzęd,
- Litologia: piaski, żwiry
- Liczba poziomów wodonośnych: 2
- Obszar dorzecza: dorzecze Wisły
- Region wodny: Dolnej Wisły

Ocena stanu JCWPd nr 46:

ocena stanu wód:

- stan ogólny: dobry
- stan ilościowy: dobry
- stan chemiczny: dobry
- ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych: niezagrażona
- przyczyna zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych: brak
- derogacje (odstępstwa): nie stwierdzono
- uzasadnienie derogacji: nie stwierdzono

#### **Zgodnie z ustawą Prawo wodne i Ramową Dyrektywą Wodną celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest:**

- zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do wód podziemnych zanieczyszczeń;
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa stanu wód podziemnych;
- ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie dobrego stanu chemicznego i ilościowego tj. nienaruszanie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem tych wód.

Właściwe prowadzenie robót spowoduje, że przebudowa i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych ani podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego wód powierzchniowych i podziemnych, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód powierzchniowych i podziemnych.

#### **1.1. Parametry techniczne istniejącego obiektu**

Droga na projektowanym odcinku szerokości od 5,0-5,5 m o przekroju szlakuowym, nawierzchnia bitumiczna z pobocznymi oraz rowami, przebiega od granicy województwa do miejscowości Szczutowo. 4 Przebiega w przeważającej części przez tereny niezabudowane. Występująca zabudowa nieliczna. Droga obsługuje ruch lokalny do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, gospodarstw rolnych i pól uprawnych. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna wykazuje miejscowe nierówności poprzeczne i podłużne, spękania siatkowe czy ubytki nawierzchni przy krawężniach jezdni, zaniżone pobocza w jezdni, powodując dyskomfort podróżujących. Droga powiatowa nr 3719W klasy L. Woda opadowa aktualnie odprowadzana jest na

pobocza, następnie do istniejących rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego. Droga przebiega na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów jako działki o nr 15 oraz 318/2 będących własnością Powiatu Sierpeckiego. Krzyżuje się z innymi drogami.

### **1.2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu w obrębie inwestycji**

Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jezdni posiada zmienną szerokość od 5,0-5,5 m W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego oraz w pasie drogowym drogi powiatowej występuje uzbrojenie w postaci: sieci energetycznej, wodociągowej, telekomunikacyjnej.

### **1.3. Skala i zakres przedsięwzięcia**

Zakładane parametry techniczne drogi:

- droga powiatowa długości około: 1,5 km
- rodzaj nawierzchni istniejącej i projektowanej: bitumiczna
- kategoria: powiatowa
- klasa drogi przyjęta zgodnie z § 4 ust. 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie „L”
- prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h
- kategoria ruchu: KR1 / KR2
- szerokość jezdni 5,5 m
- z obustronnymi poboczami i rowami

Droga posiada przekrój szlakowy.

W ramach przebudowy planuje się w szczególności:

- wykonanie poszerzeń drogi do 5,5 m,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych na istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie zjazdów do nieruchomości,
- montaż przepustów pod zjazdami z montażem ścianek czołowych,
- odmulenie /odtworzenie istniejących rowów przydrożnych,
- wymianę przepustów pod koroną drogi ze ściankami czołowymi,
- ewentualne ścięcie zawyżonych poboczy oraz umocnienie dna rowu oraz skarp płytami ażurowymi,
- wycinkę zarośli kolidujących z inwestycją,
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

### **1.4. Lokalizacja przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na odcinku długości około 1,5 km. Droga zlokalizowana jest na terenie Gminy Szczutowo.

### **Działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej nr 3719W (Czumsk Duży) – granica województwa – droga (Gójsk – Szczutowo):**

- o nr ew. 318/2 obręb ewidencyjny Cisse, jednostka ewidencyjna Gmina Szczutowo,
- o nr ew. 15 obręb ewidencyjny Grabal, jednostka ewidencyjna Gmina Szczutowo.

Przebudowa drogi będzie wykonywana tylko na terenie gminy Szczutowo.

### **Działki graniczące z pasem drogowym drogi:**

- o nr ew. 80/5, 78, 24/1, 80/4, 24/3, 26, 27/2, 80/2, 80/3 obręb ewidencyjny Szczutowo, jednostka ewidencyjna Gmina Szczutowo
- o nr ew. 318/3, 318/1, 315 obręb ewidencyjny Cisse, jednostka ewidencyjna Gmina Szczutowo
- o nr ew. 31, 30, 29, 23, 22, 24/1, 24/2, 3, 14, 13, 12, 17, 16, 20 obręb ewidencyjny Grabal, jednostka ewidencyjna Gmina Szczutowo
- o nr ew. 3114, 3115, 461 obręb ewidencyjny Czumsk Duży, jednostka ewidencyjna Gmina Czumsk Duży, powiat rypiński województwo kujawsko – pomorskie.

### **1.5. Geograficzne usytuowanie**

Teren inwestycji położony jest na terenie Gminy Szczutowo.

Gęstość zaludnienia gminy Szczutowo wg GUS z 2014 roku ok. 39 os/km<sup>2</sup>. Gmina Szczutowo położona w województwie mazowieckim, w powiecie sierpeckim. Droga powiatowa nr 3719W będąca przedmiotem inwestycji przebiega na terenie gminy Szczutowo. Gmina Szczutowo zajmuje obszar 112,62 km<sup>2</sup> co stanowi 13,2% powierzchni powiatu. Sąsiaduje z gminami: Rościszewo, Sierpc w powiecie sierpeckim oraz gminą Skępe w powiecie lipnowskim oraz gminami Rogowo i Skrwilno w powiecie rypińskim w województwie kujawsko-pomorskim.

## **2. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCZĄCY SPOSÓB ICH WYKORZYSTANIA I POKRYCIE NIERUCHOMOŚCI**

## **SZATA ROŚLINNA**

### **2.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje działki o nr ew. 318/2 oraz 15 na terenie gminy Szczutowo. Dane dotyczące działek pasa drogowego:

– o nr ew. 318/2 obręb ewidencyjny Cisse, jednostka ewidencyjna Gmina Szczutowo, powierzchnia 0,6577 ha

– o nr ew. 15 obręb ewidencyjny Grabal, jednostka ewidencyjna Gmina Szczutowo, powierzchnia 1,324 ha

Po przebudowie nie nastąpi zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej działek, ani też nie zmieni się sposób ich użytkowania. Występująca w granicach nieruchomości szata roślinna nie zostanie zniszczona. Planowana powierzchnia obiektu budowlanego jakim jest droga szerokości 5,5 m z poboczami 1,0m oraz rowami przydrożnymi to około 16000 m<sup>2</sup> / 1,6 ha.

### **2.2. Dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości**

Nieruchomości na których planowane jest przedsięwzięcie wykorzystywane są obecnie na pas drogowy drogi powiatowej nr 3719W.

### **2.3. Istniejąca szata roślinna**

Szata roślinna w pobliżu planowanej inwestycji to pospolita roślinność trawiasta i zarośla. Nie przewiduje się wycinki drzew w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji. Nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin na terenie objętym przedmiotowym przedsięwzięciem.

## **3. RODZAJ TECHNOLOGII**

### **3.1. Faza realizacji**

Roboty będą obejmowały w szczególności: zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów, ewentualne ścięcie zawyżonych poboczy i wycinkę zarośli kolidujących z inwestycją, wykonanie poszerzeń drogi do 5,5 m, wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi z mieszanki mineralnoasfaltowej na istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, wykonanie zjazdów do nieruchomości, montaż przepustów pod zjazdami z montażem ścianek czołowych, odmulenie /odtworzenie istniejących rowów przydrożnych z ewentualnym umocnieniem dna rowu oraz skarp płytami ażurowymi, wymianę przepustów pod koroną drogi ze ściankami czołowymi, Zagęszczenie warstwy z mieszanki mineralno-asfaltowej wyprodukowanej i wbudowanej na gorąco odbywa się przy pomocy stalowych walców. Ponadto wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Na końcu wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu. 6 Prace wykonywane będą sprzętem mechanicznym poruszającym się i korzystającym z drogi powiatowej nr 3719W. Część prac wykończeniowych wykonana będzie ręcznie np. karczowanie zarośli. Poruszanie się sprzętem przy pracy i transport materiałów odbywać się będzie po istniejącej drodze powiatowej. W czasie realizacji inwestycji zostanie zastosowany sprzęt typu ciężkiego tj. koparki, sprzęt drogowy (walec, rozkładarka masy asfaltowej), samochody ciężarowe itp. W ramach inwestycji prowadzony będzie transport surowców, materiałów oraz odpadów powstałych w trakcie budowy.

### **3.2. Faza eksploatacji**

W fazie eksploatacji inwestycji, poza przeprowadzeniem drobnych prac konserwacyjnych oraz remontów, nie przewiduje się prowadzenia prac mogących powodować uciążliwość dla środowiska. Planowane przedsięwzięcie nie będzie mieć istotnego wpływu na natężenie ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 3719W.

## **4. EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA PRZY CZYM W PRZYPADKU DROGI W TRANSEUROPEJSKIEJ SIECI DROGOWEJ KAŻDY Z ANALIZOWANYCH WARIANTÓW DROGI MUSI BYĆ DOPUSZCZALNY POD WZGLĘDEM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

**Wariant I** – polegający na niepodejmowaniu działań związanych z realizacją inwestycji. Nie podejmowanie realizacji planowanego przedsięwzięcia (wariant zerowy) będzie się wiązało z pogarszaniem się stanu technicznego drogi. Dalsza degradacja nawierzchni drogowej spowoduje również wzrost zanieczyszczenia powietrza przez zwiększone pylenie oraz wzrost poziomu hałasu w bezpośrednim otoczeniu drogi powiatowej.

**Wariant II** proponowany przez Inwestora – obejmujący przebudowę drogi powiatowej nr 3719W opisany w punktach powyżej. Wariant ten wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego, w tym poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W wyniku realizacji planowanej inwestycji nastąpi poprawa płynności ruchu, która przełoży się na zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu.

**Wybór wariantu II jest najbardziej korzystny z punktu widzenia ochrony środowiska oraz poprawy bezpieczeństwa drogowego.**

## 5. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII

### 5.1. Faza realizacji

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie głównie takich surowców i materiałów jak mieszanka mineralno-asfaltowa, asfalt drogowy, kruszywo, itp. Wielkości przewidywanych do wykorzystania podstawowych surowców i materiałów do realizacji inwestycji pokazuje poniższa tabela:

Lp.	Nazwa	Jednostka	Ilość
1.	Mieszanka mineralno-asfaltowa	Mg	1650
2.	Kruszywo 0-31,5	m <sup>3</sup>	1250
3.	Asfalt drogowy (lepiszcze)	Mg	380

Tabela 1. Przewidywane wielkości zużycia surowców i materiałów.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwa jakości dopuszczające do stosowania w budownictwie oraz powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Woda używana będzie głównie do wykonania do walców równających i zagęszczających nawierzchnię z rozścielonej mieszanki mineralno-asfaltowej oraz do celów bytowych.

Woda używana podczas równania i zagęszczania mieszanki mineralno – asfaltowej używana będzie w ilości zgodnej z technologią prowadzonych robót.

Źródłem poboru wody na etapie realizacji inwestycji będzie istniejąca sieć wodociągowa (hydrant) przebiegająca w otoczeniu drogi za zgodą zarządcy sieci ewentualnie woda przywożona będzie na 7 teren budowy w specjalnych zbiornikach na wodę (beczkowozach). Szacowana ilość zużycia wody na etapie realizacji inwestycji: 600 - 700 m<sup>3</sup>.

Paliwo używane będzie do sprzętu zmechanizowanego wg norm zużycia dla poszczególnych maszyn i urządzeń. Nie planuje się zużycia energii cieplnej, elektrycznej, gazowej.

### 5.2. Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wykorzystywania materiałów, surowców i wody.

## 6. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

### 6.1. Rozwiązania minimalizujące ujemny wpływ na powietrze

#### 6.1.1. Faza realizacji

Jakość powietrza to jeden z podstawowych czynników mających wpływ na warunki życia człowieka oraz środowisko przyrodnicze.

Emisje do powietrza w czasie realizacji inwestycji będą miały charakter przejściowy (poruszające się po drodze samochody i inne maszyny i urządzenia biorące udział w budowie).

Ograniczenie oddziaływania realizacji inwestycji na powietrze można osiągnąć poprzez:

- transport materiałów budowlanych po drogach utwardzonych,
- transport materiałów sypkich pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych od wiatru,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie terenu budowy

Działania powyższe są istotne szczególnie w rejonie występowania zabudowy mieszkaniowej. Stosowanie właściwej organizacji pracy, użycie sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, eliminowanie pracy maszyn budowlanych na biegu jałowym będzie również działaniem mającym na celu ochronę powietrza podczas realizacji przedsięwzięcia.

#### 6.1.2. Faza eksploatacji

Źródłem emisji zanieczyszczeń będą poruszające się po drodze samochody i inne pojazdy mechaniczne. Biorąc pod uwagę niewielkie natężenie ruchu pojazdów na drodze, które nie ulegnie zmianie po jej przebudowie, wielkości emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych z tym związane, nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w otoczeniu obiektu, stąd nie ma potrzeby stosowania rozwiązań ochronnych.

### 6.2. Rozwiązania minimalizujące ujemny wpływ na środowisko gruntowo-wodne

#### 6.2.1. Faza realizacji

Dla zapewnienia maksymalnej ochrony wód powierzchniowych i gruntowych najważniejsza jest właściwa organizacja prac budowlanych i zaplecza budowy (w tym bazy materiałowo-sprzętowej). Projektowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane na terenie, którego właścicielem jest Inwestor tj. Powiat Sierpecki.

Teren zaplecza budowy zostanie zlokalizowany na istniejącym uszczelnionym terenie stanowiącym własność prywatną albo na terenie prywatnym, który zostanie uszczelniony np. materiałami izolacyjnymi. Taki sposób zagospodarowania terenu zaplecza budowy nie będzie naruszać zakazów wynikających z art. 234 ustawy Prawo wodne, ponieważ zagospodarowanie wód opadowych z istniejącego terenu utwardzonego lub przewidzianego uszczelnienia np. materiałami izolacyjnymi nastąpi w granicach własności właściciela nieruchomości, na której zlokalizowane zostanie zaplecze budowy.

Na trasie planowanej inwestycji występują warunki gruntowo-wodne proste, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak niekorzystnych zjawisk geologicznych. Nie ma konieczności obniżenia poziomu wód gruntowych w trakcie realizacji przedsięwzięcia, gdyż na całym obszarze inwestycji zwierciadło wód gruntowych znajduje się poniżej poziomu posadowienia budowli. Wahania wód gruntowych uzależnione są od intensywności opadów atmosferycznych. Wykonywanie zaplanowanych robót nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego przy 8 właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków paliwa i olejów) maszyn budowlanych. Realizacja projektu nie wpłynie ujemnie na naturalne środowisko ani na wody powierzchniowe i podziemne.

Zakres i stopień oddziaływania na środowisko gruntowo – wodne w fazie realizacji inwestycji będzie zależało przede wszystkim od sposobu i kultury technicznej prowadzonych robót budowlanych. W okresie budowy (realizacji) nie przewiduje się zagrożeń mogących spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego. Dobry stan techniczny oraz prawidłowa eksploatacja pojazdów samochodowych obsługujących budowę oraz maszyn budowlanych pozwoli na właściwe zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. W rejonie występowania obszarów podmokłych w trakcie prowadzenia inwestycji należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ obszary takie są szczególnie wrażliwe na uszkodzenia mechaniczne oraz zmianę stosunków wodnych. Na terenie podmokłym i w jego sąsiedztwie nie należy lokalizować terenu zaplecza budowy. Prace wykonywane będą tylko maszynami, urządzeniami samochodami dopuszczonymi do użytkowania (ma to na celu ograniczenie możliwości skażenia wód i gleby substancjami ropopochodnymi).

Aby zapobiec i ograniczyć zanieczyszczenie środowiska substancjami ropopochodnymi należy na etapie realizacji inwestycji podjąć następujące działania:

- właściwe zorganizowanie terenu zaplecza budowy np. u gospodarza na utwardzonym terenie, lub strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, zlokalizowane na terenie prywatnym, należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi) przed ewentualnym przedostawaniem się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego,

- teren powierzchni szczelnej należy zabezpieczyć przed spływami wód opadowych bezpośrednio do gruntu poprzez zastosowanie opasek. Wody zebrane z tej powierzchni należy przed odprowadzeniem podczyścić w osadnikach.

- roboty budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju (jak wyżej), prowadzona będzie codzienna kontrola szczelności przewodów paliwowych maszyn i urządzeń,

- w czasie realizacji inwestycji należy dbać o właściwy stan techniczny maszyn budowlanych i urządzeń oraz środków transportujących materiały budowlane w celu zapobieżenia ewentualnym awariom instalacji paliwowych i tym samym wyciekom substancji ropopochodnych, które mogą spowodować zanieczyszczenie gruntu, a pośrednio również wód,

- zachowanie wszelkich środków ostrożności zapobiegających przedostaniu się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego (wykonawca powinien dysponować środkami do ich neutralizacji np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki, rękawy sorpcyjne, biopreparaty itp.),

- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu inwestycji,

- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,

- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych,

- należy dążyć do tego aby materiały były dowożone na teren budowy w zależności od potrzeb i na bieżąco w budowywane.

W fazie prowadzenia robót wykonawca gwarantuje zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Roboty budowlane będą wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie BHP. Nie można dopuścić do powstania zanieczyszczenia gruntów substancjami ropopochodnymi przez pracujący sprzęt budowlany. Lokalizacja i organizacja terenu zaplecza budowy, a także jego uporządkowanie po zakończeniu robót budowlanych, będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

Podczas realizacji przedsięwzięcia Inwestor i Wykonawca robót zobowiązani są do przestrzegania

następujących zasad:

- 1) Magazynowane na terenie budowy substancje, materiały oraz odpady należy zabezpieczyć przed możliwością kontaktu z wodami opadowymi, tak aby nie dopuścić do skażenia środowiska gruntowo-wodnego w wyniku wymywania z nich substancji toksycznych.
- 2) W razie awarii np. wycieku paliwa lub oleju należy zabezpieczyć miejsca wycieku. Przy małej ilości wycieku substancję niebezpieczną należy zasypać materiałem ochronnym np. piaskiem lub ziemią krzemkową, zebrać do oznakowanych pojemników i poddać odzyskowi lub unieszkodliwić zgodnie z ustawą o odpadach. Przy dużych wyciekach natychmiast powiadomić odpowiednie służby w celu likwidacji skutków awarii. Zbierającą się ciecz obwałować, odpompować i przekazać do odzysku.
- 3) Powstające podczas realizacji obiektu zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi masy ziemi przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji.
- 4) Nie należy magazynować paliw na terenie budowy.
- 5) Tankowanie maszyn i pojazdów budowlanych należy ograniczyć do niezbędnego minimum w miejscach do tego wyznaczonych na odpowiednio zabezpieczonym podłożu, paliwem dowożonym w niezbędnych ilościach.
- 6) Serwis maszyn budowlanych może odbywać się tylko poza terenem budowy, odpowiedzialnym za serwis będzie Wykonawca prac.
- 7) Zaplecze technologiczne budowy należy zlokalizować z dala od terenów podmokłych i użytków rolnych. Obecnie lokalizacja zaplecza technologicznego nie jest znana, lecz zostanie ono ograniczone do niezbędnego minimum.
- 8) Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w czystości terenu budowy oraz dojazdów do terenu budowy.

Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi szczelnymi zbiornikami i opróżniane przez specjalistyczne firmy. Zaplecze budowy zostanie zabezpieczone na wypadek ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych. Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne pozwolą na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania inwestycji na stan czystości gleby i środowiska wodnego zarówno w odniesieniu do wód powierzchniowych jak i gruntowych.

#### **6.2.2. Faza eksploatacji**

Czystość wód pochodzących z systemu odwodnienia drogi zależy od natężenia ruchu i rozwiązań projektowych drogi. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu występujące na przedmiotowej drodze powiatowej nr 3719W przewiduje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza (obustronne) szerokości po 1,0 m a następnie do istniejących rowów przydrożnych, które zostaną odnowione. Woda opadowa odprowadzana będzie w granicach działek stanowiących własność Inwestora. Pobocza wykonane z warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stanowią skuteczną barierę dla zanieczyszczeń (zawiesin) zawartych w wodach deszczowych. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U z 2020 roku, poz. 310 z późn. zm.), właściciel gruntu nie może zmieniać stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł - ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Wody opadowe z pasa drogowego drogi powiatowej odprowadzane będą tak jak dotychczas bez zmiany kierunku wody opadowej znajdującej się na gruncie w pasie drogowym w sposób nie zakłócający stosunków wodnych na działkach sąsiednich. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych, które spłyną z nawierzchni jezdni do istniejących rowów. Po wykonaniu inwestycji nie zmieni się istniejący stan zagospodarowania zasobami wodnymi w obrębie projektowanego zainwestowania. Realizacja inwestycji nie pogorszy warunków gruntowo - wodnych w stosunku do stanu istniejącego. Odprowadzane do ziemi, w ramach odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe nie będą zawierały substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego w stężeniach mających wpływ na poziom zanieczyszczenia wód gruntowych (dla sytuacji bezawaryjnych). Zgodnie z obowiązującymi przepisami, wody opadowe, przy powierzchniowym układzie odwodnienia nie są kwalifikowane jako ścieki. Ich skład jest nienormowany. Rowy będą przejmowały wody opadowe spływające z przedmiotowej drogi. Część wód opadowych ulegnie wyparowaniu, część wsiąknie do gruntu. Stężenia zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych z odwadnianej drogi nie muszą zostać oczyszczone przed wprowadzeniem ich do ziemi. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku (Dz. U. 2019 roku, poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla 10 środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe lub roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy

kanalizacyjne pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o pow. powyżej 0,1 ha w ilości, jaka powstanie z opadów o natężeniu, co najmniej 15 l/s/ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych w taki sposób, aby w odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l, a węglowodorów ropopochodnych nie większa niż 15 mg/l. Ponieważ, przedmiotowa droga jest drogą klasy L (przyjęta zgodnie z § 4 ust. 3 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie) tj. niewymienioną powyżej i zaliczona jest do kategorii dróg powiatowych, zatem ścieki z niej pochodzące mogą być odprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania co potwierdza ww. rozporządzenie. Można także stwierdzić, że z uwagi na niewielkie natężenie ruchu (droga służy obsłudze ruchu lokalnego) stężenie zawiesiny ogólnej jak i węglowodorów ropopochodnych znajdujących się w wodach opadowych i roztopowych pochodzących z przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

### **6.3. Rozwiązania minimalizujące ujemny wpływ na klimat akustyczny**

#### **6.3.1. Faza realizacji**

W celu minimalizacji hałasu maszyny i pojazdy mechaniczne będą sprawne technicznie. Nie stwierdza się konieczności podejmowania specjalistycznych środków ochrony akustycznej na etapie budowy z wyjątkiem zakazu prowadzenia robót w porze nocnej od 22.00 do 6.00. Z uwagi na usytuowanie inwestycji z dala od terenów przemysłowych nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań z innych źródeł.

#### **6.3.2. Faza eksploatacji**

W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się pogorszenia oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny, wręcz przeciwnie, nowa nawierzchnia poprawi płynność jazdy i ograniczy emisję hałasu. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu pojazdów nie zastosowano urządzeń chroniących przed hałasem.

### **6.4. Rozwiązania minimalizujące ujemny wpływ na florę i faunę**

#### **6.4.1. Faza realizacji.**

Aby zminimalizować ujemny wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze w trakcie realizacji prac budowlanych należy:

– wycinkę krzewów wykonać poza okresem lęgowym ptaków,

7. – prace prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu w sposób uniemożliwiający przedostanie się np. wycieków paliw, olejów,

– bazy materiałowo – sprzętowe (magazyny, składy, bazy transportowe), odpady powstające podczas prowadzenia prac nie będą lokalizowane w zasięgu obrysu koron drzew,

– w przypadku natrafienia w trakcie realizacji lub eksploatacji przedsięwzięcia na obiekty o wartości archeologicznej należy niezwłocznie powiadomić służby Konserwatora Zabytków,

– po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami.

W celu minimalizacji niekorzystnego oddziaływania na florę i faunę planowane prace budowlane powinny zostać przeprowadzone w możliwie najkrótszym czasie.

#### **6.4.2. Faza eksploatacji**

W fazie eksploatacji inwestycji należy utrzymać tereny zielone w sąsiedztwie poprzez zachowanie naturalnej roślinności. Optymalizowane będą sposoby zimowego utrzymania, przy zastosowaniu środków wykluczających możliwość spowodowania zagrożenia. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby minimalizować ingerowanie w przyległy teren. W trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych w sąsiedztwie drogi będzie zapewnione poprzez ich koszenie – nie będą stosowane herbicydy.

## **7. RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO**

### **7.1. Faza realizacji**

Najbardziej istotne negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze będą miały miejsce podczas realizacji inwestycji. Oddziaływania te będą jednak miały charakter tymczasowy, krótkotrwały i ograniczony do najbliższego otoczenia terenu budowy.

Oddziaływania podczas prac związanych z przebudową drogi:

– emisje gazów i pyłów,

– emisje hałasu,

– odpady

#### **7.1.1. Emisje gazów i pyłów do powietrza**

Źródłem emisji gazów i pyłów będą:

- pojazdy, maszyny i urządzenia drogowe,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- materiały sypkie używane do budowy,

W fazie realizacji inwestycji należy spodziewać się zwiększonej emisji tlenków azotu, tlenku węgla i węglowodorów zawartych w spalinach pracujących na budowie maszyn i pojazdów.

Wzrost emisji pyłów pochodzenia mineralnego związany będzie z transportem oraz wykorzystaniem do budowy materiałów sypkich i pylistych.

Stopień zapylenia w fazie realizacji inwestycji będzie zależał od warunków atmosferycznych ( kierunek i prędkość wiatru, wilgotność powietrza, opady atmosferyczne itp.), wilgotności materiału mineralnego (kruszywa), wilgotności podłoża, prędkości pojazdów pracujących na budowie oraz ich stanu technicznego.

Z uwagi na dużą zmienność danych nie jest możliwe realne oszacowanie wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy.

Dopuszczalne wartości stężeń substancji zanieczyszczających powietrze podano poniżej w tabeli, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 roku nr 16, poz. 87)

Nr CAS	Substancja	Wartości odniesienia w mikrogramach na metr sześcienny ( $\mu\text{m}/\text{m}^3$ ) uśrednione dla okresu	
		1 godziny	roku kalendarzowego
630-08-0	Tlenek węgla	30 000	-
10102-44-0	Dwutlenek azotu NO <sub>2</sub>	200	40
7446-09-5	Dwutlenek siarki SO <sub>2</sub>	350	20
-	Węglowodory aromatyczne	1 000	43
-	Węglowodory alifatyczne do C 12	3 000	1 000
-	Pył zawieszony PM <sub>10</sub>	280	40

**Tabela 2. Wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu dla terenu kraju oraz okresy dla których uśrednione są wartości odniesienia, z wyłączeniem obszarów ochrony uzdrowiskowej.**

Czas emisji będzie ograniczony do czasu prowadzenia robót budowlanych. Oddziaływanie występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. W związku z rodzajem zastosowanej technologii oraz niewielką skalą inwestycji nie przewiduje się wystąpienia istotnych emisji, które mogą negatywnie i trwale wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.

#### 7.1.2. Emisje hałasu

Hałas emitowany podczas realizacji inwestycji będzie związany wyłącznie z pracą maszyn budowlanych i ruchem samochodów ciężarowych.

W tabeli poniżej przedstawiono poziom emisji hałasu przy pracy dla wybranych maszyn budowlanych.

Rodzaj urządzenia	Poziom hałasu (dB)
Spycharki, koparki , ładowarki	106-110
Maszyny budowlane	89-107
Samochody transportowe	88

**Tabela 3. Poziom emisji hałasu określony poziomem mocy akustycznej**

Odczuwalne natężenie hałasu będzie zależało od odległości obiektów narażonych na oddziaływanie hałasu od miejsca prowadzonych prac.

Można ograniczyć emisję hałasu poprzez zastosowanie nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu i prawidłową eksploatację urządzeń. Obudowy maszyn i urządzeń powinny być szczelne i wyłożone wewnątrz materiałem tłumiącym drgania i dźwięki. Uciążliwości akustyczne podczas fazy budowy będą



miały ograniczony zasięg oraz czas trwania, szacowany na około 1-2 miesiące. Jest to uciążliwość przemijająca. Praca wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6.00 do 18.00 przy wykorzystaniu tylko niezbędnej ilości maszyn ograniczy oddziaływanie hałasu na okoliczne środowisko.

## **7.2. Faza eksploatacji**

Wpływ przedsięwzięcia na środowisko na etapie eksploatacji będzie miał charakter stały i nie będzie oddziaływał negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi.

### **7.2.1. Emisje gazów i pyłów do powietrza**

W fazie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów i pyłów do powietrza będzie ruch pojazdów. Przedmiotowe zadanie nie spowoduje zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych. Inwestycja poza poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego, którą uzyskamy dzięki budowie nowej nawierzchni jezdni wpłynie korzystnie na płynność ruchu, co przełoży się wprost na poprawę warunków związanych ze zmniejszeniem ilości spalin i pyłów emitowanych do atmosfery, a zatem wiąże się ze zmniejszeniem szkodliwości ekologicznej. Emisje zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza po przebudowie omawianego obiektu nie spowodują istotnego oddziaływania na środowisko.

### **7.2.2. Emisje hałasu.**

W pobliżu przedmiotowej inwestycji nie występują punktowe, silne źródła hałasu. O klimacie akustycznym środowiska decyduje praktycznie liniowy hałas drogowy, którego poziom zależy od natężenia ruchu drogowego, który na terenie przedmiotowej inwestycji jest niewielki. W otoczeniu projektowanej inwestycji nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

## **8. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem jakiegokolwiek oddziaływania na przyrodę państwa sąsiedniego. Planowana inwestycja we wszystkich fazach (realizacji i eksploatacji) będzie miała charakter lokalny.

## **9. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIEŃNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ KORYTARZACH EKOLOGICZNYCH ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na obszarze gminy występują następujące obszarowe formy ochrony przyrody:

Parki narodowe - brak

Parki krajobrazowe – brak

Rezerваты przyrody – brak

Otulina rezerwatu – brak

### **Obszary chronionego krajobrazu – tak**

Planowa inwestycja leży w obszarze chronionego krajobrazu Przyczecze Skrzy Prawej.

Zgodnie z rozporządzeniem Wojewody Mazowieckiego Nr 17 z dnia 27 lipca 2006 roku Obszar Chronionego Krajobrazu Przyczecze Skrzy Prawej ma powierzchnię 33.338 ha. Obszar chronionego krajobrazu Przyczecze Skrzy Prawej o łącznej powierzchni 33 338 ha (lasy - 6 881 ha, użytki ekologiczne - 21 879 ha, wody - 629 ha), rozciąga się wzdłuż Skrzy Prawej pokrywając prawie całkowicie teren gminy Szczutowo.

Obszar chronionego krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem oraz tereny spełniające funkcję korytarzy ekologicznych. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody zakazy wprowadzone na obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

### **Użytki ekologiczne – tak**

Są to zasługujące na ochronę pozostałości ekosystemów mających znaczenie dla zachowania różnorodności biologicznej - naturalne zbiorniki wodne, śródpolne i śródleśne oczka wodne, kępy drzew i krzewów, bagna, torfowiska, wydmy, płaty nieużytkowanej roślinności, starorzecza, wychodnie skalne, skarpy, kamieńce, siedliska przyrodnicze oraz stanowiska rzadkich lub chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, ich ostoje oraz miejsca rozmnażania lub miejsca sezonowego przebywania. Na terenie Gminy Szczutowo ustanowiono 40 użytków ekologicznych tj. terenów zabagnionych, położonych w różnych siedliskach leśnych. Obejmują one 53,6 ha obszaru gminy. Status prawny użytków ekologicznych reguluje rozporządzenie Nr 74 Wojewody Mazowieckiego z dnia 08 lipca 2005r. w sprawie użytków ekologicznych oraz rozporządzeniem Nr 35A Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lipca 2007r. zmieniające rozporządzenie w sprawie użytków ekologicznych, a także rozporządzenie Nr 59 Wojewody Mazowieckiego z dnia 12 listopada 2007r. zmieniające rozporządzenie w sprawie użytków ekologicznych.

### **Zespoły przyrodniczo krajobrazowe – tak**

Są to fragmenty krajobrazu naturalnego i kulturowego zasługujące na ochronę ze względu na ich walory

widokowe lub estetyczne. W granicach gminy wyróżniono dwa tego typu formy ochrony przyrody:

**Jeziro Szczutowskie** – o powierzchni 250,9 ha Jest zbiornikiem o charakterze naturalnego stawu. Ma kształt wydłużony. Brzegi zbiornika są niskie i porośnięte roślinnością wynurzoną. W wodach jeziora występują liczne gatunki ryb takie jak: szczupak, płoć, węgorz, leszcz, lin, karp, okoń. Jezioro wykorzystywane jest rekreacyjnie.

**Jeziro Urszulewskie** – o powierzchni 211,3 ha, jest to jezioro typowo rynnowe charakteryzujące się słabo rozwiniętą linią brzegową, brzegi są niewysokie: wschodni podmokły, zachodni w większości porośnięty lasem, miejscami okolone trzciną (ponadlokalne znaczenie przyrodnicze). Jezioro Urszulewskie jest zbiornikiem typowo sandaczowym, w której główną pozycję stanowi płoć – 45% ogólnej populacji ryb, węgorz – 12%, leszcz – 6% oraz sandacz – 4%.

Stanowiska dokumentacyjne – nie

#### **Pomniki przyrody – tak**

To pojedyncze twory przyrody żywej i nieożywionej lub ich skupiska o szczególnej wartości przyrodniczej, naukowej, kulturowej, historycznej lub krajobrazowej oraz odznaczające się indywidualnymi cechami, wyróżniającymi je wśród innych tworów, okazałych rozmiarów drzewa, krzewy. Zgodnie z Rozporządzeniem Nr 16 Wojewody Mazowieckiego z dnia 9 maja 2007 roku w sprawie pomników przyrody położonych na terenie powiatu sierpeckiego, na obszarze gminy Szczutowo występują:

- pojedyncze drzewa lipa drobnolistna w m. Białasy
- dąb szypułkowy w m. Blizno
- klon pospolity w m. Szczechowo grupy drzew
- dwa jałowce pospolite w m. Karlewo
- klon pospolity, topola biała, kasztanowiec biały w m. Wola Stara

Najbliższe obszary Natura 2000 położone są od planowanej inwestycji w następującej odległości:

- 1) Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Dolina Wkry i Mławki (PLB140008) – odległy o ok. 18 km
- 2) Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Torfowisko Mieleńskie (PLH040018) – odległy o ok. 12,5 km
- 3) Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk y Stary Zagaj (PLH040038) – odległy o ok. 20 km
- 4) Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Mszar Płociczno (PLH040035) – odległy o ok. 21 km
- 5) Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Ostoja Lidzbarska (PLH280012) – odległy o ok. 23,5 km

#### **Korytarze ekologiczne**

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza korytarzami ekologicznymi. Planowana inwestycja polegająca na przebudowie istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej nie stworzy nowych barier i ograniczeń dla migracji zwierząt oraz wegetacji roślin i grzybów.

#### **10. WPŁYW PLANOWANEJ DROGI NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W PRZYPADKU DROGI W TRANSEUROPEJSKIEJ SIECI DROGOWEJ**

##### **NIE DOTYCZY**

**11. PRZEDSIĘWZIĘCIA REALIZOWANE I ZREALIZOWANE ZNAJDUJĄCE SIĘ NA TERENIE NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB KTÓRYCH ODDZIAŁYWANIA MIESZCZĄ SIĘ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA - W ZKRESIE W JAKIM ICH ODDZIAŁYWANIA MOGĄ PROWADZIĆ DO SKUMUŁOWANIA ODDZIAŁYWAŃ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM**

##### **NIE DOTYCZY**

Na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z uwagi na usytuowanie inwestycji z dala od terenów przemysłowych nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań z innych źródeł. Brak oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

#### **12. RYZYKO WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ**

##### **NIE DOTYCZY**

Podczas realizacji przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej. Przewidywane roboty budowlane w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie mają wpływu na wystąpienie poważnej awarii lub katastrofy budowlanej. Materiały do wbudowania będą posiadać wszelkie atesty i będą spełniać wszelkie normy umożliwiające ich wbudowanie. Maszyny, którymi będzie realizowane przedsięwzięcie będą posiadać wszelkie wymagane dokumenty. Zaplanowana technologia robót ogranicza do minimum możliwość wystąpienia katastrofy budowlanej.

#### **13. PRZEWIDYWANE ILOŚCI I RODZAJE WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ ICH WPŁYW**

## NA ŚRODOWISKO

### 13.1. Faza realizacji

Podczas realizacji inwestycji będą powstawać głównie odpady z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej zgodnie z katalogiem odpadów wymienionym w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 02 stycznia 2020 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 roku, poz. 10). Zgodnie z ustawą o odpadach, zasadą gospodarki odpadami jest ich ograniczanie u źródła ich powstawania, usuwanie z miejsc powstawania oraz wykorzystanie lub unieszkodliwienie odpadów w sposób zapewniający ochronę zdrowia i życia ludzi oraz ochronę środowiska. Zgodnie z tą zasadą wszystkie odpady z grupy 17 będą składowane na zapleczu budowy lub wywożone bezpośrednio z placu budowy samochodami transportowymi.

Rodzaje i kody oraz szacunkowe ilości odpadów z grupy 17 Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz sposób ich zagospodarowania na etapie realizacji inwestycji:

- 1) 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg Szacunkowa ilość: 10 Mg. Sposób gospodarowania: odpady tymczasowo magazynowane na utwardzonym placu magazynowym zlokalizowanym w obrębie zaplecza technicznego a następnie przekazany przez wykonawcę usługi uprawnionemu odbiorcy do odzysku.
- 2) 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 Szacunkowa ilość: 600 Mg. Sposób gospodarowania: odpady tymczasowo magazynowane na utwardzonym placu na zapleczu technicznym a następnie ponownie zagospodarowane w miejscu wykonywania przebudowy drogi lub przekazane uprawnionemu odbiorcy do odzysku.

Wykonawca prac budowlanych zobowiązany jest do przestrzegania przepisów i zasad obowiązujących przy gospodarowaniu odpadami. W myśl przepisów ustawy o odpadach wytwórcą odpadów jest każdy, którego działalność lub bytowanie powoduje powstawanie odpadów. Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Powstawać będą również odpady komunalno-bytowe o kodzie 20 03 01- niesegregowane odpady komunalne. Przy założeniu, że wskaźnik nagromadzenia odpadów na jedną osobę/rok to ok. 400 kg, podczas prac budowlanych wykonywanych przez średnio 20 robotników, trwających przez około 1 miesiąc tylko w dni robocze i w porze dziennej do 10 h/dobę, wielkość nagromadzonych odpadów wyniesie ok. 0,4 Mg/miesiąc (okres wykonywania przebudowy drogi maksymalnie 2 miesiące czyli ilość odpadów wyniesie 0,8 Mg). Odpady te będą gromadzone w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostawanie się ich do środowiska. Na bieżąco będą przekazywane do odbioru uprawnionym podmiotom. Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi szczelnymi zbiornikami i opróżniane przez specjalistyczne firmy. Szacunkowe wielkości wytwarzanych w trakcie budowy odpadów oraz sposób ich wykorzystania przedstawiono poniżej:

- o kodzie 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne: Szacunkowa ilość: 0,8 Mg
- o kodzie 02 01 03 odpadowa masa roślinna: Szacunkowa ilość: 6 Mg

Na etapie realizacji inwestycji Wytwórca odpadów (Wykonawca robót budowlanych) po zgromadzeniu ww. odpadów na terenie budowy (zaplecza technicznego) na podstawie umowy cywilno – prawnej przekaze odpady uprawnionemu odbiorcy, który przewiezie je do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych.

### 13.2. Faza eksploatacji

Podczas eksploatacji obiektu możliwe jest powstawanie niewielkich ilości odpadów związanych z pracami konserwatorskimi jeśli takowe będą przeprowadzane. Wytwórcą odpadów będą podmioty wykonujące prace. Kody i rodzaje odpadów powstających z konserwacji drogi, ich szacunkowe ilości i sposób zagospodarowania:

- 1) 20 03 03 tj. odpady z czyszczenia ulic i placów W trakcie eksploatacji drogi w ramach bieżącego utrzymania drogi będą powstawały odpady tj. przy zimowym utrzymaniu drogi w postaci mieszaniny soli i piasku. Szacunkowa ilość: 11 Mg w ciągu roku. Sposób zagospodarowania: Odpady będą ładowane bezpośrednio na środki transportu. Wykonawca będzie posiadał zezwolenie na gospodarowanie odpadami i przekaze je do miejsca docelowego przetworzenia.

Na etapie eksploatacji drogi powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi. Na tym etapie oprócz wskazanych wyżej mogą powstawać:

- 17 01 81 Inne niewymienione odpady (odpady wytworzone i pozostawione przez użytkowników drogi) Szacunkowa ilość: 1 Mg w ciągu roku. Sposób zagospodarowania: odpady usuwane przez uprawnione służby drogowe; zbierane do worków foliowych) a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom

posiadającym wymagane prawem zezwolenia do przetworzenia (odzysku lub unieszkodliwienia).

16 15 02 02\* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB). Szacunkowa ilość: 1 Mg w ciągu roku. Sposób zagospodarowania: odpady usuwane przez uprawnione służby drogowe lub Straż Pożarną; zbierane do worków foliowych a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom posiadającym wymagane prawem zezwolenia do przetworzenia - unieszkodliwienia.

Faza eksploatacji drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby eksploatacyjne podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również odpadów powstałych w wyniku zdarzeń losowych. Ilość i rodzaj zanieczyszczeń powstających w wyniku eksploatacji drogi warunkuje szereg czynników. Najważniejszymi są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z dróg zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne), które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności – wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów oraz odpady związane z utrzymaniem jezdni – szczególnie w okresie zimowym. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

Przepisy ustawy o odpadach wskazują, aby ww. wytworzone odpady zostały przekazane wyłącznie podmiotom, które uzyskały odpowiednie zezwolenie. Przedmiotowe odpady mogą być zagospodarowane wyłącznie w odpowiednich instalacjach, posiadających stosowne zezwolenia. Jeżeli nie jest możliwy odzysk omawianych odpadów, to zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami powinny one zostać poddane procesom unieszkodliwienia.

Analiza wpływu gospodarki odpadami na środowisko (na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji). Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2020 roku, poz. 797 z późn. zm.). Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będą gromadzone selektywnie na wydzielonym utwardzonym placu (teren zaplecza technicznego) a następnie przekazywane do zagospodarowania uprawnionym odbiorcom posiadającym wymagane prawem zezwolenia na gospodarowanie odpadami. Postępowanie z odpadami będzie zgodne z hierarchią sposobów postępowania z odpadami. Powstające podczas budowy i eksploatacji rozpatrywanej drogi, odpady nie będą wywierały negatywnego wpływu na otoczenie, o ile będą usuwane i zagospodarowywane zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska. Projektowane zadanie inwestycyjne będzie miało pozytywny wpływ na środowisko. Inwestycja objęta projektem:

- nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń
- w rejonie projektowanej inwestycji nie występują unikalne gatunki drzew, roślin, ptactwa, zwierząt.
- nie spowoduje zwiększenia parametrów ruchu tj. : natężenie ruchu, prędkość pojazdów, udział pojazdów ciężkich w potoku ruchu, zmiany struktury rodzajowej ruchu. W związku z wyżej wymienionymi informacjami przedmiotowe zadanie inwestycyjne nie będzie miało wpływu na zwiększenie uciążliwości hałasowej oraz nie będzie miało wpływu na powierzchnię terenu i stan środowiska przyrodniczego. W związku z realizacją inwestycji nie zostaną naruszone interesy osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska, jak i przepisami budowlanymi oraz przepisami prawa cywilnego.

#### **14. PRACE ROZBIÓRKOWE DOTYCZĄCE PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO**

**- z uwzględnieniem dostępnych wyników innych ocen wpływu mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przeprowadzonych na podstawie odrębnych przepisów**

##### **NIE DOTYCZY**

Na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie przewiduje się prowadzenia prac rozbiórkowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Teren sąsiadujący z drogą stanowią pola uprawne, zabudowa siedliskowa i lasy. Nie będzie negatywnego oddziaływania na środowisko w tym zakresie.

#### **Podsumowanie**

W/w inwestycja nie wpłynie na walory przyrodnicze i krajobrazowe, biorąc pod uwagę istniejące użytkowanie terenu. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na klimat i jego zmiany. Wpływ inwestycji na mikroklimat i klimat na poziomie globalnym będzie niezauważalny.

Ponadto skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz wykorzystywanie zasobów naturalnych, emisji jak też występowanie innych uciążliwości jest znikome.

Wójt Gminy  
mgr Andrzej Twardowski