



PPIS/ZNS-4500/50/2908/2021

17.09.2021  
Sierpc, dnia 17.09.2021 r.  
numer przedmiotu 3928  
liczba załączników  
Podpis  
Urząd Gminy Szczutowo  
ul. Lipowa 5A  
09-227 Szczutowo  
RI  
Kaw  
23.09.2021

### OPINIA SANITARNA Nr ZNS/48/2021

Na podstawie art. 3 pkt 1, art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 195) w związku z art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2, pkt, 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 ust. 6, art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 26 sierpnia 2013 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 r. poz. 247), i § 3 ust. 1 pkt 62 i 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu materiałów przesłanych przez Wójta Gminy Szczutowo przy piśmie z dnia 14.09.2021 r., znak: RI.6220.11.2021.MG dot.: Przebudowie drogi powiatowej nr 3709W Szczutowo-Blizno-Białasy-Troska i 3710W Łukomie – Białasy wraz z budową kanalizacji deszczowej Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu

#### stwierdza

uznać że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3709W Szczutowo-Blizno-Białasy-Troska i 3710W Łukomie – Białasy wraz z budową kanalizacji deszczowej”.

#### Uzasadnienie

Wójt Gminy Szczutowo zwrócił się z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu w dniu 14.09.2021 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3709W Szczutowo-Blizno-Białasy-Troska i 3710W Łukomie – Białasy wraz z budową kanalizacji deszczowej. Inwestorem planowanej inwestycji jest Powiat Sierpecki, ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc.

Planowana inwestycja prowadzona będzie na terenie dwóch gmin: Szczutowo w miejscowościach: Blizno - działka nr ewid. 92/1; Stara Wola – działki nr ewid. 407/1, 407/2, 407/3, 361/2, 165/12, 288, 165/8, 165/10, 186/4, 186/6, 188, 128/3, 328, 329, 346; Białasy - działki nr ewid. nr 153, 29, 17 oraz na terenie gminy Rościszewo w miejscowościach: Brysie – działka nr ewid. nr 115/1 oraz Łukomie - działki ewid. nr 103, 195, 62, 24, 173, 174.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 9 770 m, a szacowana powierzchnia jezdni do przebudowy ok. 46 900 m<sup>2</sup>. Dodatkowo do realizacji przewidziano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz skrzyżowań, wykonanie kilku odcinków chodnika, zjazdów indywidualnych i publicznych do działek sąsiadujących z pasem drogowym, które ich nie posiadały, a także kanalizacji deszczowej o długości około 1300 m wraz z wpustami ulicznymi.

Aktualnie droga powiatowa obsługuje ruch lokalny zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz gospodarstw. Dzięki przebudowie drogi nastąpi poprawa stanu technicznego nawierzchni,

poprawa komunikacji, ograniczenie hałasu i ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi.

Parametry przebudowywanej drogi powiatowej:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: 9 770 km;
- powierzchnia obiektu budowlanego: 46 900 m<sup>2</sup>;
- klasa drogi: „L” droga lokalna;
- prędkość projektowana: 50 km/h;
- ilość pasów ruchu - 2
- kategoria drogi: droga powiatowa;
- szerokość nawierzchni jezdni: od 5,5 m do 6,0 m (w miejscach projektowanych chodników) z miejscowymi poszerzeniami na łuku drogi;

Przebudowa drogi powiatowej polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze co nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Powierzchnia warstwy jezdni i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność.

Kanalizacja deszczowa wykonana zostanie z rur z tworzywa sztucznego PVC-U lub PP w zakresie średnic DN200-DN500. W skład uzbrojenia wchodzić będą studnie kanalizacyjne betonowe DN1200 i DN500. Rurociągi ułożone zostaną metodą wykopu otwartego. Wykonanie kanalizacji nie spowoduje naruszenia istniejących terenów zielonych i nie wpłynie na wody powierzchniowe i podziemne. Głębokość ułożenia sieci kanalizacyjnej oraz montażu studni i wpustów ulicznych – od 1,2 m do 3,0 m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zagospodarowania wód opadowych i roztopowych ze względu na fakt, iż w czasie opadów oraz roztopów nie będą wykonywane żadne roboty związane z wykonywaniem przedmiotowego zadania.

Wariant ten wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Zaleca się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była ograniczona do godzin dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Na etapie realizacji przebudowy drogi powiatowej emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła głównie z ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji. Emisje te, o charakterze nieorganizowanym mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie przebudowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby może być niewłaściwie składowanie materiałów budowlanych oraz materiałów stosowanych w pracach nawierzchniowych i wykończeniowych. Zanieczyszczenie wód może być spowodowane substancjami chemicznymi wyciekającymi z niesprawnych maszyn oraz nieodpowiedniego składowania odpadów budowlanych oraz komunalnych.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane, bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Odpady niebezpieczne takie jak zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami powinny być gromadzone i przechowywane oddzielnie w specjalnych pojemnikach. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub

unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów oraz wywozem nieczystości.

Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwienia. Gleba i ziemia zostanie zagospodarowana na terenie inwestycji.

W czasie przebudowy drogi powiatowej nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy i tu zostaną wykorzystane urządzenia przewoźne.

Obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest na terenie podlegającym ochronie przyrody, tj. na Obszarze Chronionego Krajobrazu – Przyczecze Skrzy Prawej.

Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko ze względu na jej lokalny charakter.

Eksploatacja drogi powiatowej nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza pasem zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian stosunków wodnych, nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych, ani zmiany rzeźby terenu. Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza terenów przyległych, w granicach pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 poz. 1839), jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji, stwierdzono, że bez zachowania rozwiązań chroniących środowisko, w przyszłości realizacja inwestycji może potencjalnie negatywnie wpływać na środowisko, stąd Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu postanowił jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

Na opinię sanitarną nie przysługuje zażalenie.

Ewentualne zarzuty można podnieść w ramach postępowania decyzyjnego w sprawie.

Złożone materiały pozostają w aktach PPIS w Sierpcu.

#### **Otrzymuje :**

1. Adresat
2. aa

PAŃSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
w SIERPCU  
*mgr inż. Bożena Umińska*