








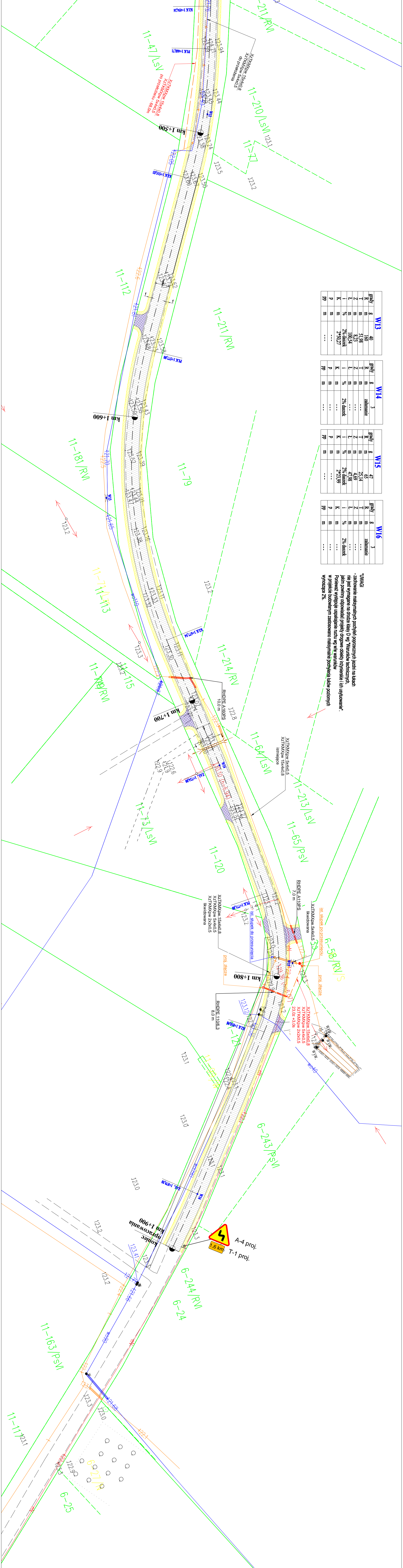


**PROJEKT Zagospodarowania Terenu**

*Przebudowa drogi gminnej Granda - Czerw Eląg III*  
 SKALA 1:500  
 ARK. 4

**LEGENDA**

-  GRANICA
-  JEZDNIWA SZER. 5,00 m
-  ZIADZY DO PRZEBUDOWY
-  KAWAŁKI JEZDNI
-  PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POWRZĘCZ Z K.S.M. 0915
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PROWONE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PROWONE
-  PROJEKTOWANA LINA TELEKOMUNIKACYJNA
-  LKWIDOWANA LINA TELEKOMUNIKACYJNA
-  PRZEJŚCIE POD DROGĄ



W13		W14		W15		W16	
grady	g	grady	g	grady	g	grady	g
K	m	K	m	K	m	K	m
1	180	1	3	1	47	1	3
Z	51,98	Z	zakamlice	Z	65	Z	zakamlice
L	2,82	L	---	L	23,14	L	---
T	100,54	T	---	T	4,69	T	---
%	2%	%	2% dachek	%	2%	%	2% dachek
K	m	K	m	K	m	K	m
P	2,5027	P	---	P	2,2399	P	---
PP	m	PP	m	PP	m	PP	m
	---		---		---		---

"UMIAGI"  
 -zachowanie maksymalnych podcięć poprzecznych jezdni na kwach  
 nie jest wymagane na drodze klasy D wg Warunków technicznych,  
 jakim powinny odpowiadać projekty drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.  
 Ponieważ występuje uspokajanie ruchu wg w/w warunków  
 w projekcie budowlanym zastosowano maksymalne podcięcie kłków poprzecznych  
 wynoszące 2%.

Rysunek	PROJEKT Zagospodarowania Terenu	Str. nr 13
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Granda - Czerw Eląg III	Skala: 1:500
Investor	Gmina Szamotwo ul. Lipowa 5a, 09-227 Szamotwo	Data: 11.2019
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chmela biuro drogowa (WAM/0959/POD/12)	