

grudy	g	g	g	g	g	g	g	g	g
K	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Z	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2
L	71,88	71,88	71,88	71,88	71,88	71,88	71,88	71,88	71,88
K	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%
L	46,44	46,44	46,44	46,44	46,44	46,44	46,44	46,44	46,44
P	---	---	---	---	---	---	---	---	---
pp	m	m	m	m	m	m	m	m	m

W4  
W5  
W6  
W7

W4  
W5  
W6  
W7

W4  
W5  
W6  
W7

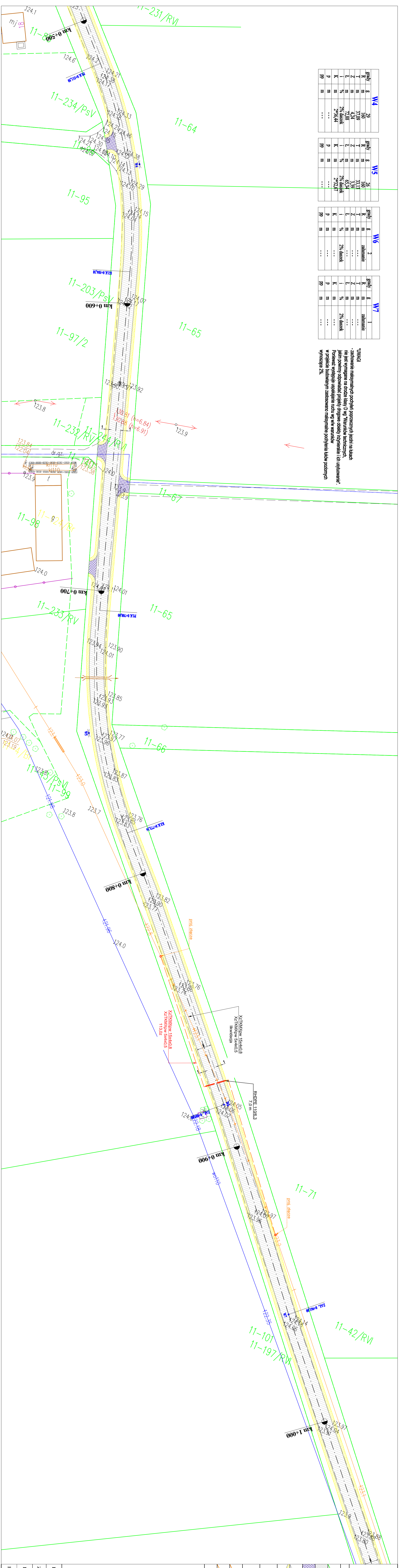
W4  
W5  
W6  
W7

W4  
W5  
W6  
W7

W4  
W5  
W6  
W7

W4  
W5  
W6  
W7

W4  
W5  
W6  
W7



\*UMIAGI  
- zastosowanie maksymalnych podtychłot przeczyszczeń jezdnich na ulicach  
nie jest wymagane na drodze klasy D wg Warunków Technicznych,  
jeżeli pomimo odpowiedniej konstrukcji drogowo-ochronnej i ich użytkowania,  
Potencjał występuje uształanie ruchu wg WW warunków  
w projekcie budowlanym zastosowano maksymalne podtychłoty jezdnich  
wynoszące 2%.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
*Przebudowa drogi gminnej Granda - Class Emap III*  
SKALA 1:500  
ARK. 2

LEGENDA

- GRANICA
- JEZDNIOWA SZER. 5,00 m
- ZIĄZDY DO PRZEBIUDOWY
- KAWĘRZĄ JEZDNI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POWRZĘCZ Z KLAS. 091.5
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. LINIA TELEKOMUNIKACYJNA
- LIKWIDOWANA LINIA TELEKOMUNIKACYJNA
- PRZEPUSZ POD DROGĄ

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 1.1.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Granda - Class Emap III	Skala: 1:500
Investor	Gmina Szamotwo ul. Lipowa 5a, 09-227 Szamotwo	Data: 11.2019
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chmielec biuro drogowe (WAW/009/POD012)	