



W1		W2		W3	
g	9	g	2	g	15
R	250	R	zamknięte	R	250
T	17,70	T	---	T	23,67
Z	0,82	Z	---	Z	1,39
L	35,34	L	---	L	47,12
i	2%	i	2% dachak	i	2%
K	2*17,67	K	---	K	2*23,56
P	---	P	---	P	---
PP	---	PP	---	PP	---

\*UMIAGI  
 - zachowanie maksymalnych podwyższeń poprzecznych jezdnii na kładkach nie jest wymagane na drodze klasy D wg Wytyczników technicznych.  
 Jazda powinna odpowiadać projektowi drogowemu obiekty i ich wykonanie.  
 Powierz. występuje uszczelnienie i odru wg Wytyczników.  
 W projekcie budowlanym zastosowano maksymalne podwyższenia lkwów poziomych wynoszące 2%.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
*Przebudowa drogi gminnej Granda - Case Etap III*  
 SKALA 1:500  
 ARK. 1

LEGENDA

[Symbol]	GRANICA
[Symbol]	JEDZNA SZER. 5,00 m
[Symbol]	ZIĄZDY DO PRZEBUDOWY
[Symbol]	KRAWĘŻ JEZDNI
[Symbol]	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ROZCZYTY Z KSM 091,5
[Symbol]	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
[Symbol]	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
[Symbol]	PROJ. LINIA TELEKOMUNIKACYJNA
[Symbol]	ISTNIEJĄCA LINIA TELEKOMUNIKACYJNA

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 1.0
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej Granda - Case Etap III	Skala: 1:500
Investor	Gmina Szamotwo ul. Lipowa 54, 09-227 Szamotwo	Data: 11.2019
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chmielec biuro drogowa (WAM/069/POD/12)	