



**"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA  
AGNIESZKA CHOMKA**

14 - 200 Iława  
ul. Dąbrowskiego 48/15  
tel. 510 134 724  
e-mail: [pracownia-ac@wp.pl](mailto:pracownia-ac@wp.pl)

**Egz.**

## **KARTA TYTUŁOWA**

Obiekt: ***Droga wewnętrzna w miejscowości Modrzewie***

Zamawiający: ***Gmina Szczutowo  
ul. Lipowa 5a,  
09-227 Szczutowo***

Temat: ***Przebudowa drogi w miejscowości Modrzewie  
ETAP II***

Adres: ***dr. gminna wewnętrzna, dz. nr 35/4  
jednostka ewidencyjna : 142706\_2  
Szczutowo  
obręb :0020 Modrzewie,  
województwo Mazowieckie, powiat Sierpecki,  
gmina Szczutowo,***

Branża: ***drogowa ; CPV 45 23 31 20-6***

Kategoria obiektu: ***IV, XXV***

Rodzaj opracowania: ***projekt budowlano-wykonawczy***

Projektant: ***mgr inż. Agnieszka Chomka***

Nr uprawnień: ***WAM/ 0050/POOD/12***

Data sporządzenia projektu: ***26 kwiecień 2021r.***

## ZAWARTOŚĆ

1. Strona tytułowa	.....	str.
2. Oświadczenie projektanta	.....	str.
3. Część formalno-prawna	.....	str.
4. Projekt zagospodarowania terenu		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
- część rysunkowa	.....	str.
5. Informacja b i o z		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
6. Projekt zawiera	.....	str.

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**TEMAT:** *Przebudowa drogi w miejscowości Modrzewie - ETAP II*

**BRANŻA:** *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

**INWESTOR:** *Gmina Szczutowo  
ul. Lipowa 5a,  
09-227 Szczutowo*

**PROJEKTANT:** *mgr inż. Agnieszka Chomka  
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12*

**Sprawdzający : - nie dotyczy**

***Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust.3***

*projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej.*

***Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.***

.....

**DATA:** 26.04.2021

# PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU

**TEMAT:** *Przebudowa drogi w miejscowości Modrzewie - ETAP II*

długość jezdni: 600,00 mb  
szerokość jezdni: 4,00 mb  
szerokość poboczy: 0,75 mb  
spadek jezdni daszkowy/jednostronny: 2,00 %  
spadek pobocza jednostronny: 6,00 %

## **jezdnia**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 3 cm  
- w-wa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego AC16W 3 cm  
- w-wa profilująca kłsm 0/31,5 mm z rozkładarki 12 cm  
- istn. nawierzchnia

## **jezdnia - poszerzenie**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 3 cm  
- w-wa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego AC16W 3 cm  
- w-wa podbudowy z kłsm 0/31,5 mm z rozkładarki 12 cm  
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki 20 cm

## **pobocze**

- w-wa nawierzchnia z kłsm 0/31,5 mm 7 cm

**odwodnienie;** powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe

## **Działki trwale zajęte:**

dz. nr 35/4, jednostka ewidencyjna : 142706\_2 Szczutowo  
obręb: 0020 Modrzewie, województwo Mazowieckie,  
powiat Sierpecki, gmina Szczutowo – działka Inwestora

**BRANŻA:** *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

**INWESTOR:** *Gmina Szczutowo  
ul. Lipowa 5a,  
09-227 Szczutowo*

**PROJEKTANT:** *mgr inż. Agnieszka Chomka  
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12*

.....

**DATA:** 26.04.2021

# OPIS TECHNICZNY

## **1. Przedmiot inwestycji**

*Przebudowa drogi w miejscowości Modrzewie - ETAP II*

### **1.1. Branża drogowa**

- przebudowa drogi – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- oznakowanie inwestycji oraz uporządkowanie terenu

**Inwestor :** Gmina Szczutowo  
ul. Lipowa 5a, 09-227 Szczutowo

**Projektant:** mgr inż. Agnieszka Chomka  
AC Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka  
ul. Dąbrowskiego 48/15  
14-200 Ława  
tel. 510 134 724  
e-mail.: [pracownia-ac@wp.pl](mailto:pracownia-ac@wp.pl)

1.2. Obszar oddziaływania i ograniczonego użytkowania przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza działkę objętą inwestycją mieszczącą się w granicach dz. nr 35/4, jednostka ewidencyjna: 142706\_2 Szczutowo, obręb: 0020 Modrzewie, województwo Mazowieckie, powiat Sierpecki, gmina Szczutowo – działka Inwestora.

## **2. Podstawa opracowania**

- zlecenie od Gminy Szczutowo
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa z dnia 13.02.2020 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

## **3. Istniejący stan zagospodarowania**

### **3.1. Elementy infrastruktury**

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- nie występuje
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane są na terenie gminy Szczutowo w powiecie sierpeckim, w woj. Mazowieckim. Teren zabudowy wiejskiej, pola uprawne, pastwiska.

Droga gminna obsługuje tereny uprawne oraz gospodarstwa rolne. Długość przebudowywanej drogi wynosi około 600 m. Istniejąca szerokość waha się w granicach 3,60-4,10 m. Przebudowywana trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie drogi gminnej. Droga znajduje się w terenie niezabudowanym. Odwodnienie drogi następuje poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe, część wchłaniana jest w grunt.

Istniejące podłoże gruntowe na podstawie wizji lokalnej zakwalifikowano do grupy nośności G2/G3. Głębokość przemarzania w rejonie badań wynosi  $h_z = 1,00$  m.

Celem inwestycji jest umocnienie nawierzchni drogi gminnej. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych.

### 3.2. **Ruch pieszy**

- odbywa się całą szerokością istniejącej jezdni.

### 3.3. **Uzbrojenie terenu**

Na odcinku przebudowy w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: prąd, woda, telefon.

### 3.4. **Charakter zabudowy, teren przyległy**

- brak zakładów przemysłowych
- teren zabudowy wiejskiej, pola uprawne, pastwiska, gospodarstwa rolne
- teren niezabudowany

### 3.5. **Ukształtowanie terenu**

Ukształtowanie terenu na odcinku inwestycji wraz z jej elementami waha się w granicach rzędnych 118,20 a 120,08 m npm.

### 3.6. **Komunikacja**

Na odcinku przebudowy odbywa się ruch samochodów osobowych, sprzętu rolniczego.

### 3.7. **Odwodnienie terenu**

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy do drogi. W celu odprowadzenia wody z nawierzchni i z uwagi na uspokojony ruch pojazdów zaprojektowano spadki poprzeczne nowej nawierzchni 2,0%, natomiast poboczy 6%. Należy w ramach inwestycji oczyścić istniejący rów przy przejeździe pod drogą w km ok. 0+280.

## 4. **Elementy projektowane**

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej w km 0+000 – 0+600 jest poprawa bezpieczeństwa ruchu osób poruszających się pojazdami mechanicznymi. Przebudowa w/w drogi znacznie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poruszających się pojazdami mechanicznymi. Utwardzenie nawierzchni znacznie wpłynie na poprawę uwarunkowań środowiskowych poprzez zmniejszenie hałasu oraz zminimalizuje zanieczyszczenie spalinami.

### Plan zagospodarowania

- jezdnia szerokości 4,00 m na długości całej inwestycji  
Miejscowe poszerzenia jezdni wahają się od 0,60 – 1,50 m z wyniku odsunięcia się od granicy działek prywatnych. W km około 0+180 - 0+250 w związku z wyjeżdżoną jezdnią na działce prywatnej należy oś drogi przesunąć na działkę inwestora.
- normatywne poszerzenia jezdni na łukach zgodnie z rysunkiem załączonym do niniejszego opracowania,
- prędkość projektowa – 30 km/h

- spadek daszkowy 2,0 % oraz jednostronny 2% na łukach poziomych zgodnie z rysunkiem załączonym do niniejszego opracowania,
- pobocze obustronne szerokości 0,75 m

#### 4.1. **Jezdnia**

Koniec opracowania przyjęto od końca nawierzchni asfaltobetonowej w kierunku msc. Modrzewie. Istniejącą nawierzchnię jezdni należy wyprofilować oraz zagęścić przed ułożeniem betonu asfaltowego.

Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Oś drogi dopasowano do istniejącego stanu. Cały odcinek drogi zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni jezdni z drobnymi korektami do +18 cm. Na całym odcinku projektowanej drogi zachowano układ szerokości jezdni t.j. 4,00 m z miejscowymi poszerzeniami na łukach poziomych. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z asfaltobetonu gr. 3+3 cm. Istniejącą nawierzchnię w całości należy wyprofilować kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie grubości średnio 12 cm. W miejscach poszerzenia ułożyć w-wę odsączającą. Spadek poprzeczny daszkowy nawierzchni twardej ulepszonej – 2 % oraz jednostronny na łukach – 2%.

Na całej długości inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do płynnego podłączenia przebudowywanej nawierzchni z istniejącymi drogami gminnymi, wjazdami oraz istniejącą nawierzchnią asfaltobetonową.

#### *Droga gminna klasy D*

##### Dane techniczne:

- kategoria ruchu	- KR 1
- prędkość projektowa	- Vp = 30 km/h
- kat. gruntu	- G2/G3
- długość	- 600,00 m
- szerokość drogi :	- 4,00 m
- spadek	- 2%
	daszkowy/jednostronny na łukach poziomych

#### **jezdnia**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
- w-wa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego AC11W	3 cm
- w-wa profilująca kłsm 0/31,5 mm z rozkładarki	12 cm
- istn. nawierzchnia	

#### **jezdnia - poszerzenie**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	3 cm
- w-wa wiążąco - profilująca z betonu asfaltowego AC16W	3 cm
- w-wa podbudowy z kłsm 0/31,5 mm z rozkładarki	12 cm
- w-wa odsączająca z piasku lub pospółki	20 cm

#### 4.2 **Pobocza**

Pobocza drogi należy utwardzić KŁSM 0/31,5 mm gr. 7 cm na szerokości 0,75 m.

- w-wa nawierzchnia z kłsm 0/31,5 mm	7 cm
--------------------------------------	------

#### 4.3. **Odwodnienie terenu**

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Wielkość zlewni wody pozostaje bez zmian, wszystkie wody zostają odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren. Należy w ramach inwestycji oczyścić istniejący rów przy przepuście pod

## **5. Ochrona środowiska**

### **5.1. Zadrzewienie**

W rowach drogowych oraz w km około 0+180 - 0+250 należy usunąć zakrzaczenia.

### **5.2. Uporządkowanie terenu**

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych generowanych przez obiekt w trakcie budowy oraz eksploatacji.

Zakres opracowania nie wykracza poza działkę w trakcie wykonywania robót budowlanych.

### **5.3. Przygotowanie gruntu**

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania robót. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 15 cm

### **5.4. Skarpy**

Jeżeli zajdzie potrzeba w miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

### **5.5. Uporządkowanie terenu**

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

### **5.6. Ochrona wód**

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne
- oczyszczenie i odmulenie rowów drogowych

## **6. Zestawienie powierzchni:**

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, który jest załącznikiem do projektu.

## **7. Uwagi końcowe**

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na: Przebudowa drogi w miejscowości Modrzewie - ETAP II

Podstawa opracowania:

- ustalenia z Inwestorem
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 13.02.2020 r. Prawo budowlane
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych



technicznych, *jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

## **9. Charakterystyka ekologiczna**

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na: Przebudowa drogi w miejscowości Modrzewie - ETAP II

Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 13.02.2020 Prawo budowlane
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych*
- *rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – rowy drogowe, tereny przyległe
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

**INFORMACJA DOTYCZĄCA**  
**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**TEMAT:** *Przebudowa drogi w miejscowości Modrzewie - ETAP II*

**BRANŻA:** *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

**INWESTOR:** *Gmina Szczutowo  
ul. Lipowa 5a,  
09-227 Szczutowo*

**PROJEKTANT:** *mgr inż. Agnieszka Chomka  
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12*

.....

***Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r***

**DATA:** 26.04.2021 r.

## CZĘŚĆ OPISOWA

### do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### *Przebudowa drogi w miejscowości Modrzewie - ETAP II*

#### **1. Zakres robót**

##### 1.1. Roboty – drogowe

- przebudowa jezdni
- odmulenie, oczyszczenie rowu
- wycinka zakrzaczeń

##### 1.2. Kolejność realizacji

- oznakowanie zadania na czas robót
- I etap – przebudowa nawierzchni jezdni, wycinka zakrzaczeń
- II etap – odmulenie rowu, utwardzenie poboczy
- III etap – uporządkowanie placu budowy
- zdjęcie oznakowania na czas budowy
- szczegółowa kolejność wg pkt 1.1 i 1.2

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- budynki gospodarcze mieszkalne odl. /zmienna/ 3,00 - 10,00 m
- sieć telefoniczna – przewody ułożone doziemnie
- sieć energetyczna – przewody napowietrzne
- sieć wodociągowa

#### **3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- zabudowa rolnicza budynki mieszkalne, gospodarcze
- instalacje podziemne i nadziemne
- ruch na drodze

#### **4. Zagrożenia podczas realizacji**

##### 4.1. Roboty drogowe

- skala ; 10 pracowników, 2 samochody ciężarowe, spycharka, koparka, zagęszczarki gruntu, zagęszczarki kotki brukowej, rozkładarka masy, walce drogowe, frezarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; pas drogowy - pkt 1.2
- czas ; 30 dni roboczych

#### **5. Sposób instruktażu pracowników**

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi  
oznakowanie i zabezpieczenie robót w obrębie drogi  
głębokie wykopy  
transport materiałów  
składowanie materiałów  
obsługa sprzętu zmechanizowanego  
wykonanie robót drogowych pod ruchem
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; wibromłoty , dźwigi , koparki, walce drogowe , rozkładarki masy , zagęszczarki gruntu , podnośniki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe

wodnej

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów  
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

**7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego**

**8. Informację opracowano na podstawie**

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r