



12.04.2021

PPIS/ZNS-4500/11/1155/2021

Sierpc, dnia 07.04.2021 r.

Wójt Gminy Szcutowo
ul. Lipowa 5A
09-227 Szcutowo

RI
Kam
12.04.2021

OPINIA SANITARNA Nr ZNS/10/2021

Na podstawie art. 3 pkt 1, art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 195) w związku z art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2, pkt 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 ust. 6, art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 26 sierpnia 2013 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 r. poz. 247), i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu materiałów przesłanych przez Wójta Gminy Szcutowo przy piśmie z dnia 01.04.2021 r. znak: RI.6220.5.2021.MG dot.: Przebudowy drogi gminnej Podlsie – Blinno na terenie gminy Szcutowo Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu

stwierdza

uznać że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Podlsie – Blinno na terenie gminy Szcutowo”.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Szcutowo zwrócił się z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu w dniu 01.04.2021 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej relacji Podlsie – Blinno biegnącej na terenie gminy Szcutowo. Inwestorem planowanej inwestycji jest Gmina Szcutowo, ul. Lipowa 5a, 09-2227 Szcutowo.

W ramach planowanej inwestycji planuje się przebudowę odcinka o długości około 2,4 km wraz z poboczami. Dzięki przebudowie nastąpi poprawa stanu technicznego nawierzchni, poprawa komunikacji, ograniczenie hałasu i ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi. Aktualnie droga gminna obsługuje ruch lokalny. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulega zmianie, powierzchnia zajmowanego terenu i forma użytkowania pozostanie ta sama. Roboty prowadzone będą w granicach istniejącego pasa drogowego, w związku z czym nie zaistnieje konieczność jego poszerzenia i włączenia w jego granice żadnych prywatnych, przyległych działek.

Parametry przebudowywanej drogi:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 2,40 km;
- klasa drogi: „L” droga lokalna;
- kategoria drogi: droga gminna;
- szerokość jezdni: do 5,0 m;
- szerokość pobocza: 1,00 m;
- budowa przepustów pod zjazdami na istniejących rowach drogowych;
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego przebudowa zjazdów na posesję o nawierzchni z KŁSM;
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje działki: obręb Blinno, nr 74, 152/3 oraz obręb Podlsie nr 42, 517/1, 517/2, 553 26 znajdujących się na terenie gminy Szczutowo. Przebudowa drogi polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze co nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Powierzchnia warstwy jezdni i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 2400 m, a szacowana powierzchnia jezdni do przebudowy ok. 48 000 m². Dodatkowo do realizacji zaplanowano wykonanie nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz skrzyżowań.

Wariant ten wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Zaleca się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była ograniczona do godzin dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie.

Na etapie realizacji przebudowy drogi gminnej emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła głównie z ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji. Emisje te, o charakterze nieorganizowanym mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie przebudowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby może być niewłaściwie składowanie materiałów budowlanych oraz materiałów stosowanych w pracach nawierzchniowych i wykończeniowych. Zanieczyszczenie wód może być spowodowane substancjami chemicznymi wyciekającymi z niesprawnych maszyn oraz nieodpowiedniego składowania odpadów budowlanych oraz komunalnych.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane, bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Odpady niebezpieczne takie jak zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami powinny być gromadzone i przechowywane oddzielnie w specjalnych pojemnikach. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów oraz wywozem nieczystości.

Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwienia. Gleba i ziemia zostanie zagospodarowana na terenie inwestycji.

W czasie przebudowy drogi gminnej nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy i tu zostaną wykorzystane urządzenia przewoźne.

Planowa inwestycja graniczy z obszarem chronionego krajobrazu Obszaru Chronionego Krajobrazu – Przyszecze Skrzy Prawej.

Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko ze względu na jej lokalny charakter.

Eksploracja drogi gminnej nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza pasem zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian stosunków wodnych, nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych, ani zmiany rzeźby terenu. Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza terenów przyległych, w granicach pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 poz. 1839), jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji, stwierdzono, że bez zachowania rozwiązań chroniących środowisko, w przyszłości realizacja inwestycji może potencjalnie negatywnie wpływać na środowisko, stąd Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu postanowił jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na opinię sanitarną nie przysługuje zażalenie.

Ewentualne zarzuty można podnieść w ramach postępowania decyzyjnego w sprawie.

Złożone materiały pozostają w aktach PPIS w Sierpcu.

Otrzymuje :

1. Adresat
2. aa

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w SIERPCU

mgr inż. Bożena Umińska