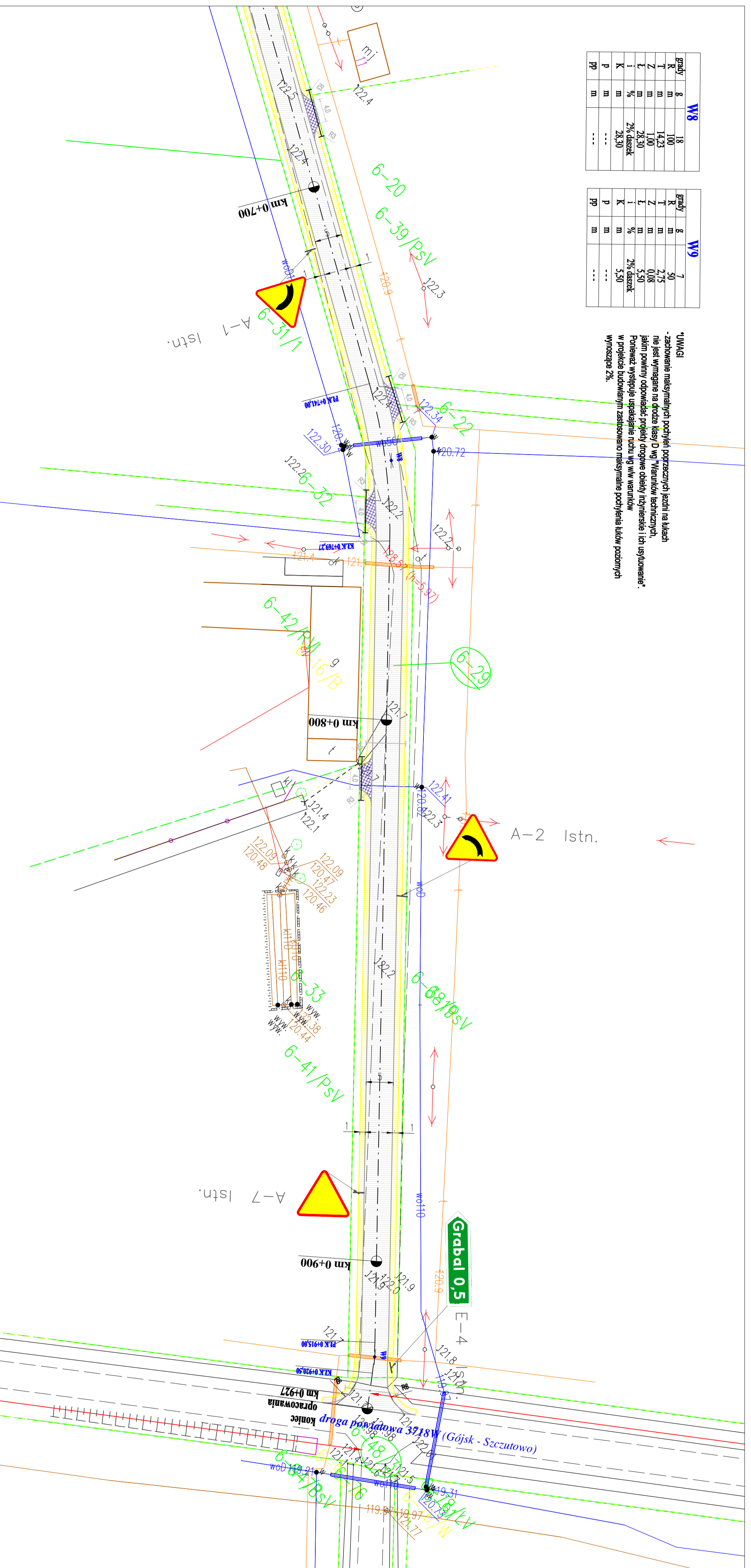


W8			
grady	g	18	
R	m	100	
T	m	14,23	
Z	m	1,00	
L	m	28,30	
i	%	2%	daszek
K	m	28,30	
p	m	---	
pp	m	---	

W9			
grady	g	7	
R	m	50	
T	m	2,75	
Z	m	0,08	
L	m	5,50	
i	%	2%	daszek
K	m	5,50	
p	m	---	
pp	m	---	

*UWAGI
 - zachowanie maksymalnych podtych poprzecznych jezdni na lukach nie jest wymagane na drodze klasy D wg Warunków technicznych, jeżeli powinny odpowiadać projekty drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie.
 - Ponieważ występuje uspokajanie ruchu wg ww warunków w projekcie budowlanym zastosowano maksymalne podtych luków poziomych wynoszące 2%.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa drogi gminnej 370607W Grabal - Cisse
 SKALA 1:500
 ARK. 4

LEGENDA

	GRANICA
	PROJ. JEZDZINIA SZER. 5,00 m - nawierzchnia z betonu asfaltowego
	PROJ. ZIAZDY DO PRZEBUDOWY - nawierzchnia z KSM 031,5
	PROJ. KRAWIEDZ JEZDNI
	PROJ. POBYCZE - nawierzchnia z KSM 031,5
	PROJ. RURY OSŁONOWE
	PROJ. OS JEZDNI
	PROJ. WIERZCHOJKI LUKÓW POZIOMYCH

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 1.3.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej 370607W Grabal - Cisse	Skala: 1:300
Investor	Gmina Szczutowo ul. Lipowa 54, 09-227 Szczutowo	Data: 07.2019
Projektant	mgr inż. Agnieszka Ciomka branża drogowa (WAM/0050/POOD/12)	