



W6		
grady	g	m
R	14	
T	450	
Z	49,68	
L	2,73	
I	99,00	
K	2%	daszek
p	---	---
pp	m	---

W7		
grady	g	m
R	7	
T	160	
Z	8,81	
L	0,24	
I	15,60	
K	2%	daszek
p	---	---
pp	m	---

**\*UWAGI**  
 - zachowanie maksymalnych pochyleń poprzecznych jezdni na łukach nie jest wymagane na drodze klasy D wg Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać projekty drogowe obiekty inżynierskie i ich urządzenie.  
 Ponieważ występuje uspokojenie ruchu wg WW warunków w projekcie budowlanym zastosowano maksymalne pochYLENIE łuków poziomych wynoszące 2%.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
<i>Przebudowa drogi gminnej 370607W Grabal - Cisse</i>	
SKALA 1:500	
ARK. 3	
LEGENDA	
	GRANICA
	PROJ. JEZDNI SZER. 5,00 m - nawierzchnia z betonu asfaltowego
	PROJ. ZIĄZDY DO PRZEKRYCZOWY - nawierzchnia z KSM 031,5
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
	PROJ. POBYCZE - nawierzchnia z KSM 031,5
	PROJ. RURY OSŁONOWE
	PROJ. OS JEZDNI
	PROJ. WIERZCHOKELIKÓW POZIOMYCH
	W6
	W7
	WOD.
	K.K.R.

  

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 1.2.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej 370607W Grabal - Cisse	Skala: 1:300
Investor	Gmina Szczatowo ul. Lipowa 5g, 09-227 Szczatowo	Data: 07.2019
Projektant	mgr inż. Agnieszka Ciomka branża drogowa (WAM/0050/PODD12)	