



**\*UWAGI**  
 - zachowanie maksymalnych pochyleń poprzecznych jezdni na tkach nie jest wymagane na drodze klasy D wg "Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać projekty drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie".  
 Ponieważ występuje uspokojenie ruchu wg ww warunków w projekcie budowlanym zastosowano maksymalne pochylenia tlików poziomych wynoszące 2%.

WS	
grady	3
R	zakamianie
T	---
Z	---
L	---
i	2% daszek
K	---
P	---
pp	---

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
*Przebudowa drogi gminnej 370607W Grabul - Cisse*  
 SKALA 1:500  
 ARK. 2

**LEGENDA**

	GRANICA
	PROJ. JEZDZINA SZER. 5,00 m - nawierzchnia z betonu asfaltowego
	PROJ. ZIAZDY DO PRZEBUDOWY - nawierzchnia z KSM 031,5
	PROJ. KRAWIEDZ JEZDNI
	PROJ. POBYCZE - nawierzchnia z KSM 031,5
	PROJ. RURY OSŁONOWE
	PROJ. OS JEZDNI
	PROJ. WIERZCHOJKI LIKÓW POZIOMYCH
	WS

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 1.1.
Zadanie	<i>Przebudowa drogi gminnej 370607W Grabul - Cisse</i>	Skala: 1:300
Investor	Gmina Szczutowo ul. Lipowa 54, 09-227 Szczutowo	Data: 07.2019
Projektant	mgr inż. Agnieszka Ciomka branża drogowa (WAM/0050/POOD/12)	