



***UWAGI**
 - zachowanie maksymalnych pochyleń poprzecznych jezdnii na tkach nie jest wymagane na drodze klasy D wg Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać projekty drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie.
 - Ponadto występuje uspokojenie ruchu wg wg warunków w projekcie budowlanym zastosowano maksymalne pochylenia tków poziomych wynoszące 2%.

W1				W2				W3				W4			
grady	g	m	zakamianie	grady	g	m	zakamianie	grady	g	m	zakamianie	grady	g	m	zakamianie
R	m	m	---	R	m	m	---	R	m	m	---	R	m	m	---
T	m	m	---	T	m	m	---	T	m	m	---	T	m	m	---
Z	m	m	---	Z	m	m	---	Z	m	m	---	Z	m	m	---
Ł	m	m	---	Ł	m	m	---	Ł	m	m	---	Ł	m	m	---
i	%	%	2% daszek	i	%	%	2% daszek	i	%	%	2% daszek	i	%	%	2% daszek
K	m	m	---	K	m	m	---	K	m	m	---	K	m	m	---
P	m	m	---	P	m	m	---	P	m	m	---	P	m	m	---
pp	m	m	---	pp	m	m	---	pp	m	m	---	pp	m	m	---

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa drogi gminnej 370607W Grabul - Cisse
 SKALA 1:500
 ARK. 1

LEGENDA

	GRANICA
	PROJ. JEZDZINIA SZER. 5,00 m - nawierzchnia z betonu asfaltowego
	PROJ. ZIĄZDY DO PRZEBUDOWY - nawierzchnia z KSM 031,5
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
	PROJ. POBYCZE - nawierzchnia z KSM 031,5
	PROJ. RURY OSŁONOWE
	PROJ. OŚ JEZDNI
	PROJ. WIERZCHOJKI LUKÓW POZIOMYCH

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 1.0.
Zadanie	Przebudowa drogi gminnej 370607W Grabul - Cisse	Skala: 1:300
Investor	Gmina Szczatowo ul. Lipowa 5g, 09-227 Szczatowo	Data: 07.2019
Projektant	mgr inż. Agnieszka Ciomka branża drogowa (WAM/0050/POOD/12)	