

KARTA TYTUŁOWA

Obiekt: **droga gminna 370607W Grabal – Cisse**

Zamawiający: **Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo**

Temat: **Przebudowa drogi gminnej 370607W Grabal – Cisse**

Adres: **pas drogowy drogi gminnej 370607W Grabal – Cisse
obręb Grabal, gm. Szczutowo**

Branża: **drogowa ; CPV 45 23 31 20-6**

Kategoria obiektu: **IV**

Rodzaj opracowania: **projekt stałego oznakowania**

Projektant: **mgr inż. Agnieszka Chomka**

Nr uprawnień: **WAM/ 0050/POOD/12**

Data sporządzenia projektu: **10.07.2019**

Uzgodnienia/opinie do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej 370607W Grabal – Cisse

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
Data

.....
pieczęć i podpis

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: *Przebudowa drogi gminnej 370607W Grabal – Cisse*

BRANŻA: *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

INWESTOR: *Gmina Szczutowo
ul. Lipowa 5a,
09-227 Szczutowo*

PROJEKTANT: *mgr inż. Agnieszka Chomka
- branża drogowa WAM/ 0050/POOD/12*

.....

DATA:

10.07. 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

do stałej organizacji ruchu

Przebudowa drogi gminnej 370607W Grabal – Cisse

1. Przedmiot inwestycji

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest fakt przebudowy drogi gminnej 370607W

Inwestor : Gmina Szczutowo

ul. Lipowa 5a, 09-227 Szczutowo

Projektant: mgr inż. Agnieszka Chomka

AC Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka

ul. Dąbrowskiego 48/15

14-200 Ława

tel. 510 134 724

e-mail.: pracownia-ac@wp.pl

2. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane są na terenie gminy Szczutowo w powiecie sierpeckim, w woj. Mazowieckim. Teren zabudowy wiejskiej, pola uprawne, pastwiska.

Droga gminna obsługuje tereny uprawne oraz gospodarstwa rolne. Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 927,00 m. Istniejąca szerokość 4,50 – 5,00 m. Przebudowywana trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie drogi gminnej i nie wykracza poza pas drogi działki inwestora. Droga znajduje się w terenie niezabudowanym. Odwodnienie drogi następuje poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe, część wchłaniana jest w grunt oraz do istniejących przydrożnych rowów drogowych.

Istniejące podłoże gruntowe na podstawie wizji lokalnej zakwalifikowano do grupy nośności G2/G3. Głębokość przemarzania w rejonie badań wynosi $h_z = 1,00$ m

Celem inwestycji jest wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych.

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

3.1. Droga gminna 370607W:

- istniejąca nawierzchnia żwirowo – piaskowa
- szerokość jezdni 4,50 – 5,00 m
- teren zabudowany, wiejski

3.2. Ruch na drodze gminnej:

- bardzo małe natężenie
- mały udział samochodów osobowych
- **teren niezabudowany, wiejski**

LOKALIZACJA



4. Oznakowanie (w obrębie skrzyżowania):

4.1. Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- **A-6b – szt. 1**
- **A-6c – szt. 1**

4.2. Wykaz znaków istniejących pionowych

- **A-7 – szt. 1**
- **A-2 – szt. 1**

4.3. Wykaz projektowanych znaków poziomych:

brak

4.4. Wykaz znaków istniejących poziomych:

brak

4.5. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

brak

5. Zalecenia dla wykonawcy

- w sytuacjach tego wymagających ruchem pojazdów kieruje pracownik z odpowiednimi uprawnieniami - wydanymi przez odpowiednie organy
- wszystkie elementy robót zagrażające użytkownikom muszą być zabezpieczone i oznakowane
- oznakowanie należy wykonać zgodnie z Dz. U nr 220/2003 r poz. 2181

- oznakowanie odblaskowe
- po zakończeniu prac przywrócić teren do pierwotnego stanu

6. Informacje uzupełniające

Znaki drogowe pionowe zostaną umieszczone w odległości (liczonej od krawędzi drogi), i na wysokości zgodnej z załącznikiem do Dziennika Ustaw Nr 220 poz. 2181 ze zm. z dnia 23 grudnia 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Zostaną zastosowane znaki drogowe średnie z folią odblaskową typu 2.

Wszystkie roboty związane z inwestycją będą wykonywane w taki sposób aby zminimalizować konieczność ograniczania pasów ruchu na jezdni.

Osoby pracujące w pasie drogowym będą wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi. Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem w pasie drogowym, w przypadku zaistnienia takiej konieczności, wyznaczeni zostaną tylko pracownicy przeszkoleni w tym zakresie posiadający aktualne zaświadczenia.

Po zakończeniu robót oznakowanie robocze zostanie usunięte i przywrócone zostanie oznakowanie obowiązujące przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu.

Wykonawca przed wejściem w pas drogowy drogi gminnej uzyska zgodę na prowadzenie robót w pasie drogi.

7. Podstawa opracowania

- Ustawa z 2018 r. "Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- Zarządzenie GDDKiA nr 75 Katalog typowych schematów oznakowania robot prowadzonych w pasie drogowym z czerwca 2010 r. - załącznik nr 2
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

8. Termin wprowadzenia i zakończenia

- przewidywany termin: do 30.11.2020 r.