


Inwestor:	Urząd Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo	
Zamawiający:	Urząd Gminy Szczutowo ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo	
Obiekt:	Budowa dróg gminnych Nr 370609W i 370610W Dziki Bór - Słupia	
Zakres:	Budowa dróg gminnych Nr 370609W i 370610W	
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	Egzemplarz nr

Tytuł:

Projekt stałej organizacji ruchu

Budowa dróg gminnych Nr 370609W i 370610W Dziki Bór - Słupia gm. Szczutowo

Nr umowy:	Nr arch.: PSOR	Data kwiecień 2019r.
	Imię i nazwisko	Uprawnienia projektowe
Opracował		
Projektował	Arkadiusz Górgoń	

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych Nr 370609W i 370610W po wykonaniu prac związanych z budową nawierzchni oraz wykonaniem wzmocnionych poboczy i odwodnienia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotowy odcinek znajduje się w północnej części gm. Szczutowo i łączy miejscowości Dziki Bór i Słupia.

3. Podstawa opracowania.

- Projekt budowlany wykonawczy – drogowy Nr arch. 2008/08/PB-W
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.XII.2003r.).
- Rozporządzenie Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
- Normatywy i przepisy techniczne
- Wizja w terenie.

4. Nieruchomość.

Obecnie pas drogowy dróg gminnych na projektowanym odcinku znajduje się na działkach o numerach ewidencyjnych: 73, 254 i 141 (szerokość 3,0-7,50 m); dla zapewnienia szerokości pasa drogowego w liniach rozgraniczających 12 m konieczne było wykupienie części przyległych do obecnego pasa działek.

5. Cel opracowania

Celem opracowania jest przystosowanie dróg gminnych Nr 370609W i 370610W (od drogi powiatowej Skrwilno – Szczutowo (Nr 3705W) na odcinku Dziki Bór - Słupia – całkowita długości odcinka około 3200m) do nowych warunków (po wykonaniu prac związanych z budową bitumicznej nawierzchni oraz wykonaniem wzmocnionych poboczy i odwodnienia) poprzez stosowne dla przewidywanych warunków ruchu oznakowanie znakami poziomymi i pionowymi zapewniającymi bezpieczny ruch pojazdów.

6. Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego.

7. Stan istniejący

Na odcinku objętym projektem drogi gminne Nr 370609W i 370610W posiadają nawierzchnię gruntową o szerokości od 2,6 do 4.6m z pobocznymi gruntowymi. Do zabudowań położonych wzdłuż drogi prowadzą gruntowe zjazdy.

8. Rozwiązania projektowe.

Na całym odcinku projektowana jest korekta szerokości jezdni do szerokości 4,50m (obustronne poszerzenia jezdni na łukach o promieniach mniejszych niż 150 m) i obudowaniu jej krawężnikiem (opornikiem) 12x25 cm na ławach z oporem w miejscach styku z poboczem wzmocnionym. Na odcinku tym przeprowadzona będzie również regulacja niwelety w profilu podłużnym oraz przechyłek poprzecznych.

9. Przedmiar robót

Wielkość znaków – średnie, folia odblaskowa - typ 1, dla znaków A-7 folia odblaskowa typ 2. Oznakowanie pionowe i poziome musi być zgodne z wymaganiami szczegółowych specyfikacji technicznych:

- D - 07.01.01 - oznakowanie poziome
- D - 07.02.01 - oznakowanie pionowe.

L.p.	Podstawa obmiaru	J.m	Ilość	Uwagi
1	Montaż słupków znaków pionowych	Szt.	15	
2	Montaż znaków pionowych			
	- ostrzegawczych	Szt.	15	A
	- tabliczki	Szt.	6	T

10. Bezpieczeństwo ruchu na istniejącej drodze.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie zanotowano w ostatnim okresie żadnych zdarzeń drogowych.

11. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji – 30 wrzesień 2021r.

PROJEKTANT

