

BUDOWA DRÓG OSIEDLOWYCH W MIEJSCOWOŚCI
GÓJSK

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor:
Gmina Szczutowo
Ul. Lipowa 5a
09-227 Szczutowo

Opracował:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>CZĘŚĆ OPISOWA</i>	3
1. <i>PRZEDMIOT OPRACOWANIA</i>	4
2. <i>PODSTAWA OPRACOWANIA</i>	4
3. <i>OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ULIC</i>	4
4. <i>OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA</i>	5
5. <i>ZALECENIA KOŃCOWE</i>	6

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Budowa dróg osiedlowych w miejscowości Gójsk”.

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu:.....

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz 1729)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ULIC

Projektowane drogi osiedlowa są drogami gminnymi będącymi pod zarządem Gminy Szczutowo, natomiast droga powiatowa nr 3718W znajduje się pod zarządem Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu.

Droga osiedlowa nr 1

klasa techniczna	ulica dojazdowa - D
szerokość jezdni	5,50 m
przekrój poprzeczny	1 x 2 pasy
szerokość pasów ruchu	2,75 m

Droga osiedlowa nr 2

klasa techniczna	ulica dojazdowa - D
szerokość jezdni	3,00 m
przekrój poprzeczny	1 x 1 pas
szerokość pasów ruchu	3,00 m

Droga osiedlowa nr 3

klasa techniczna	ulica dojazdowa - D
szerokość jezdni	3,0 m
przekrój poprzeczny	1 x 1 pas
szerokość pasów ruchu	3,0 m

Na omawianych drogach odbywa się tylko ruch lokalny – dojazd mieszkańców do domów oraz obsługa przez służby miejskie.

4. OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje oznakowanie układu ciągów jako strefy zamieszkania. Oznakowanie takie daje pierwszeństwo pieszym oraz nie wymusza oznakowywania projektowanych progów zwalniających. Ciąg pieszo – jezdny nr 2 ze względu na swoją szerokość będzie jednokierunkowy. Przy wyjazdach ze strefy zaprojektowano również znaki A-7.

Na drodze powiatowej zaprojektowano znaki D-1, a w związku z tym, że omawiany odcinek znajduje się w terenie zabudowanym znaki A-7 i T-0 zostały usunięte.

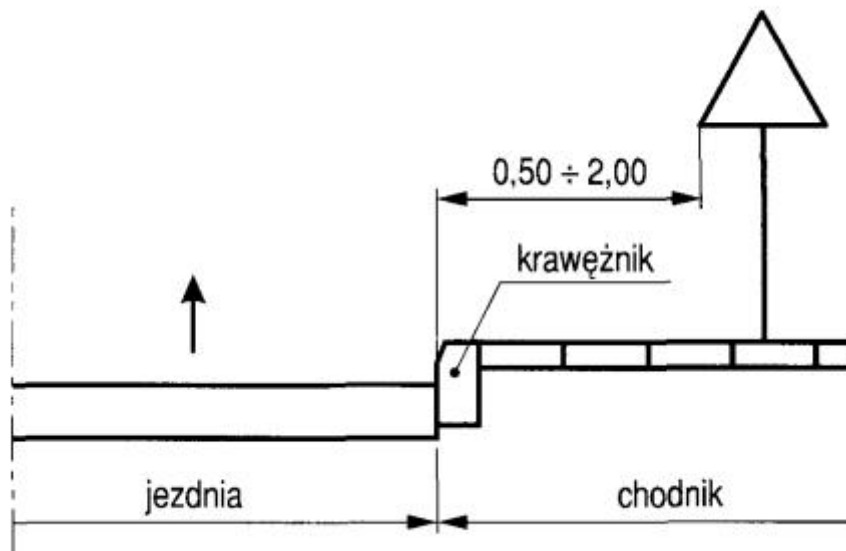
Tabela nr 1. Zestawienie oznakowania pionowego

DP 3718W (ul. Szczutowska)				
Lp.	Symbol	Stan	Kilometraż (strona)	(ilość)
1	A-7	Lkw	-	1
2	D-1	Prj	-	4
3	T-1	Lkw		1
Droga osiedlowa nr 1				
Lp.	Symbol	Stan	Kilometraż (strona)	(ilość)
1	A-7	Prj	0+008,60 (L); 0+277,0 (P);	2
2	B-21	Prj	0+236,80 (P);	1
3	B-22	Prj	0+265,80 (L);	1
4	D-40	Prj	0+008,60 (P); 0+277,0 (L);	2
5	D-41	Prj	0+008,60 (L); 0+277,0 (P);	2
Droga osiedlowa nr 2				
Lp.	Symbol	Stan	Kilometraż (strona)	(ilość)
1	B-2	Prj	0+098,8 (L)	1
2	B-22	Prj	0+005,7 (P)	1

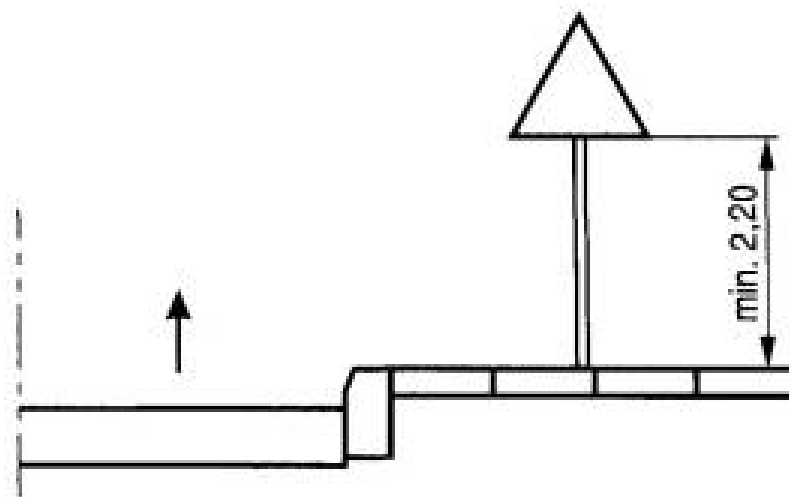
5. ZALECENIA KOŃCOWE

Znaki należy ustawić zachowując następujące wytyczne:

- Zachować odległość od ulicy do tarczy w granicach 0,50 – 2,00 m,



- Wysokość umieszczenia znaków – 2,20 m



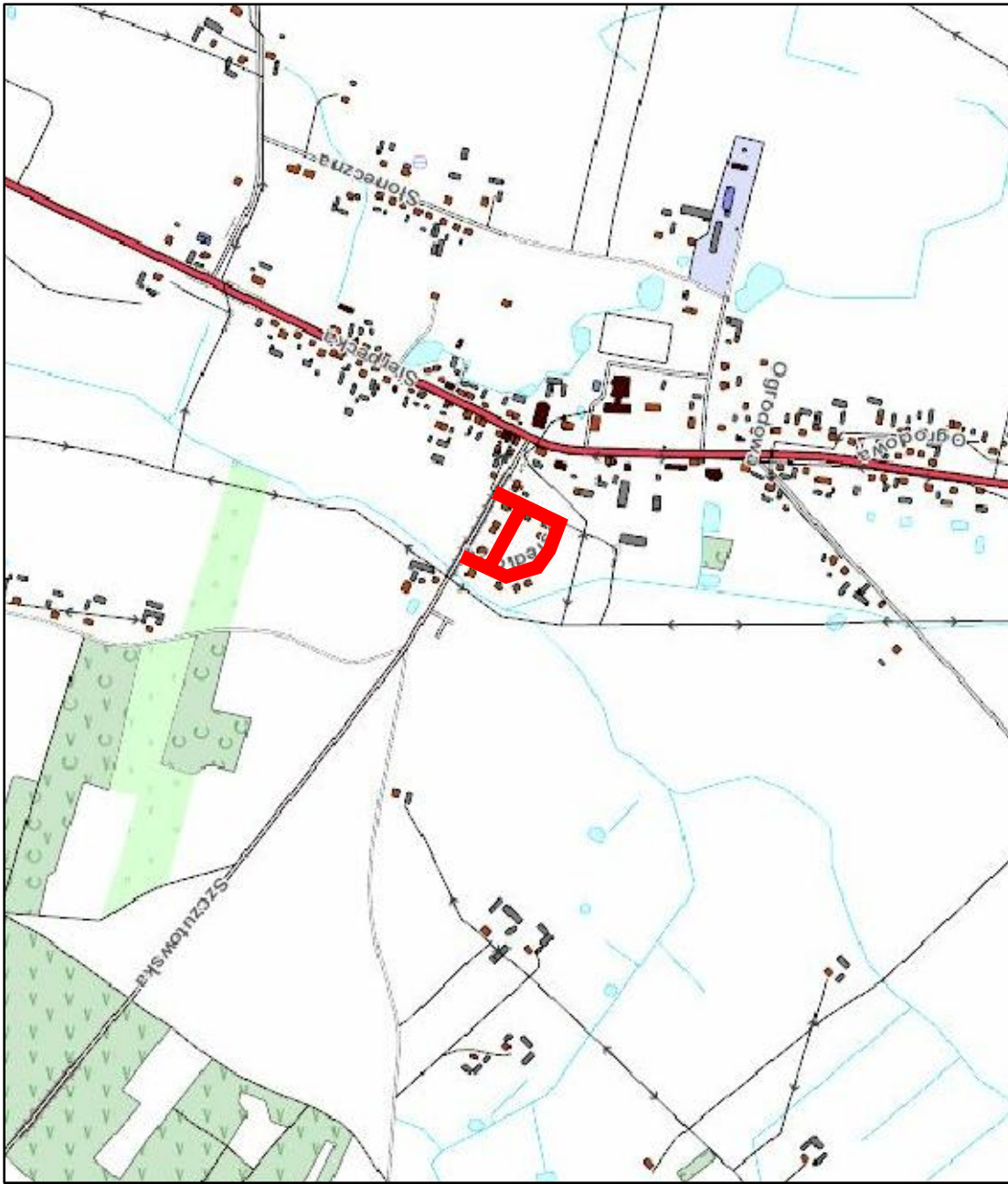
- Wielkość oznakowania – średnia
- Lica znaków wykonać z folii odbłaskowej typu I, poza znakami A-7, których lica należy wykonać z folii typu 2.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:











1. *Plan orientacyjny – rys nr 1 w skali 1:10 000*
2. *Plan sytuacyjny – rys nr 2 w skali 1:1000*

Nazwa zadania: Budowa dróg osiedlowych w m. Gójsk				
Faza projektu: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
Temat: Lokalizacja opracowania				
Data opracowania: grudzień 2015		Rys.nr 1		
Skala 1:10 000		Podpis		
Nazwisko i Imię		Stanowisko	Branża	Nr uprawnień
Michał Pakieta		Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11





Legenda:

-  - Ciąg pieszo - jezdny z kostki betonowej
-  - Zjazdy indywidualne z kostki betonowej
-  - Dojścia do furtek z kostki i betonowej
-  - Progi zwalniające
-  - Opornik betonowy
-  - Obrzeże betonowe
-  - Sciek z dwóch rzędów kostki betonowej
-  istn. - Oznakowanie pionowe istniejące
-  likw - Likwidowane oznakowanie pionowe
-  proj - Projektowane oznakowanie pionowe

Nazwa zadanie: Budowa dróg osiedlowych w miejscowości Gójsk				Data: grudzień 2015	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
Tabela: Plan sytuacyjny					
Lp.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowca	MAZ/0172/ POOD/11	
					Skala: 1:1000
					Rysunek: 2