

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa dróg osiedlowych w miejscowości Gójsk

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE
PROJEKT DROGOWY
PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ

INWESTOR: GMINA SZCZUTOWO, UL. LIPOWA 5A, 09-227 SZCZUTOWO

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** MICHAŁ PAKIEŁA, UL. CHOPINA 168/1, 96-500 SOCHACZEW

ADRES OBIEKTU:
DZ. NR EW. 11/20, 517/1, 534
OBRĘB: 0010-GÓJSK
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 142706_2-SZCZUTOWO

OŚWIADCZENIE: My niżej podpisani, oświadczamy że zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) projekt budowlany pn. „Budowa dróg osiedlowych w miejscowości Gójsk”, został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

PROJEKTANCI:

Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Branża	Data opracowania	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	12.2015	MAZ/0172/ POOD/11	
mgr inż. Piotr Pakieła	Projektant	Sanitarna	12.2015	MAZ/0452/ POOS/08	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ WSTĘPNA.....

Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do OIIB projektantów.....

CZĘŚĆ OPISOWA.....

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Cel opracowania.....

1.3. Podstawa opracowania.....

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....

3. Warunki gruntowo-wodne

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

6. Dane informujące o wpisaniu terenu do rejestru zabytków lub podlegające innej ochronie.....

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

8. Dane pożarowe.....

9. Dane o wpływie i zagrożeniach na środowiska

10. Dane dotyczące ochrony środowiska

11. Warunki geotechniczne posadowienia budowli.....

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.....

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w czasie budowy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

CZĘŚĆ GRAFICZNA.....

Spis rysunków:

1. Lokalizacja opracowania w skali 1:10 000

2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

CZĘŚĆ 2. PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE

CZĘŚĆ 2.1. PROJEKT DROGOWY

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Przedmiot opracowania
2. Stan istniejący.....
3. Warunki gruntowo-wodne i wzmocnienie istniejącego podłoża.....
4. Rozwiązania geometryczne
5. Konstrukcja.....
6. Rozwiązania wysokościowe.....
7. Roboty branżowe.....
- 7.1. Odwodnienie.....
- 7.2. Usunięcie kolizji i zabezpieczenie istniejących sieci
8. Roboty ziemne
9. Rozwiązania dla niepełnosprawnych.....
10. Roboty rozbiórkowe.....
11. Oznakowanie

CZĘŚĆ GRAFICZNA.....

Spis rysunków:

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy – Rys nr D01 w skali 1:500
2. Przekroje normalne dróg osiedlowych – Rys nr D02 w skali 1:50
3. Profil podłużny drogi osiedlowej nr 1 – Rys nr D03 w skali 1:500/100
4. Profil podłużny drogi osiedlowej nr 2 – Rys nr D04 w skali 1:500/100
5. Profil podłużny drogi osiedlowej nr 3 – Rys nr D05 w skali 1:500/100
6. Konstrukcja zjazdu indywidualnego – Rys nr D06 w skali 1:50
7. Przekrój podłużny i poprzeczny proj. włączenia nr 1 drogi osiedlowej do DP nr 3718W – Rys nr D07 w skali 1:50
8. Przekrój podłużny i poprzeczny proj. włączenia nr 2 drogi osiedlowej do DP nr 3718W – Rys nr D08 w skali 1:50
9. Przedmiar graficzny – proj. elementy powierzchniowe – Rys nr D09 w skali 1:1000
10. Przedmiar graficzny – proj. elementy liniowe – Rys nr D10 w skali 1:1000
11. Przedmiar graficzny – elementy rozbiórkowe – Rys nr D11 w skali 1:1000
12. Przekroje poprzeczne – Rys nr D12 w skali 1:100

WYKAZY ROBÓT.....

Spis wykazów:

Wykaz nr 1 – Roboty ziemne

Wykaz nr 2 – Proj. elementy liniowe

Wykaz nr 3 – Proj. elementy powierzchniowe

Wykaz nr 4 – Elementy rozbiórkowe

CZĘŚĆ 2.2. PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Materiały wyjściowe.....
2. Opis rozwiązania technicznego
3. Bilans wód deszczowych.....
4. Projektowany zakres opracowania
5. Kanalizacja deszczowa
6. Wylot do Strugi Gójsk Grądy
7. Roboty ziemne.....
8. Roboty montażowe rurociągów
9. Odwodnienie wykopów
- 10.. Obudowa wykopów.....
11. Warunki BHP
12. Kolizje uzbrojenia podziemnego z projektową siecią k.d.....

PRZEDMIAR ROBÓT

CZĘŚĆ GRAFICZNA.....

Spis rysunków:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – Rys nr S1 w skali 1:500
2. Profil podłużny kanalizacji deszczowej D1 – wylot – Rys nr S2.1 w skali 1:100/100
3. Profil podłużny kanalizacji deszczowej D9 – D6 – Rys nr S.2.2 w skali 1:100/100
4. Profil podłużny - przykanaliki kanalizacji deszczowej WP6-D1, WP4-D4, WP3-D5 – Rys nr S3.1 w skali 1:100/100
5. Profil podłużny - przykanaliki kanalizacji deszczowej WP8-D7, WP7-D9, WP1-D10 – Rys nr S3.2 w skali 1:100/100
6. Studnia rewizyjna fi 1000 - Rys nr S4
7. Studzienka ściekowa z osadnikiem fi 500 - Rys nr S5
8. Roboty ziemne – wykop - Rys nr S6
9. Przekrój poprzeczny i widok z góry odbiornika przy wylocie - Rys nr S7 w skali 1:100
10. Wylot prefabrykowany wg. K.P.E.D. 02.16 - Rys nr S8

WARUNKI, OPINIE I UZGODNIENIA

CZĘŚĆ 1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU

CZĘŚĆ WSTĘPNA

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
I ZAŚWIADCZENIA
O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB
PROJEKTANTÓW



sygn. akt. MAZ/7131/704/10/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**

nadaje

Panu Michałowi Pakiela

magistrowi inżynierowi

urodzonemu dnia 20 lutego 1980 roku w m. Sierpc, synowi Tadeusza

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0172/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Michał Pakieła
ul. Chopina 168 m. 1
96-500 Sochaczew
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131/399/08/S

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Piotr Pakiela
magister inżynier
urodzony dnia 31 marca 1977 roku w Płocku , syn Tadeusza

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0452/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.



Otrzymują:

1. Pan Piotr Pakieła
ul. Lipowa 7
09-200 Piaski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QPP-UTD-REV *

Pan MICHAŁ PAKIEŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0627/11
adres zamieszkania ul. CHOPINA 168 m. 1, 96-500 SOCHACZEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2LJ-EZM-5RF *

Pan PIOTR PAKIEŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0255/09
adres zamieszkania ul. LIPOWA 7, PIASKI, 09-200 SIERPC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-01 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn. „Budowa dróg osiedlowych w Gójsk”.

Teren inwestycyjny jest zagospodarowany i stanowi obszar na dz. 11/20 (pas DP nr 3718W), 517/1 (działka gminna) i 534 (działka Skarbu Państwa) w m. Gójsk.

Niniejsze opracowanie zawiera projekt drogowy.

Niniejsze opracowanie zawiera projekt zagospodarowania terenu.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót obejmujących budowę dróg osiedlowych w m. Gójsk.

Niniejsze opracowanie wraz z Projektami Architektoniczno-Budowlanymi stanowią załącznik do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla przedmiotowej inwestycji.

1.3. Podstawa opracowania

Formalne podstawy opracowania:

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn. 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997 r.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych TRANSPROJEKT 1979 r. i 1982 r.
- Odwodnienie dróg. Roman Edel, Wydział Komunikacji Łączności 2006 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Dodatkowe pomiary geodezyjne terenu w miejscach dowiązań oraz określenia rzędnych przyłączy kanalizacji sanitarnych na skrzyżowaniach z proj. kanalizacją deszczową
- Wizja w terenie
- Warunki techniczne
- Uzgodnienia międzybranżowe

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycyjny jest zagospodarowany i stanowi obszar na dz. 11/20, 517/1 i 534 w m. Gójsk.

Istniejące nieruchomości przyległe do pasa drogowego charakteryzują się zabudową mieszkalną jednorodziną wolnostojącą. Od strony pasów jezdni działki prywatne są pooddzielane trwałymi ogrodzeniami.

Ruch drogowy odbywa się obecnie drogami gruntowymi, które stanowią zamknięty układ komunikacyjny włączony 2 zjazdami do istniejącej ul. Szczutowskiej – drogi powiatowej nr 3718W Gójsk-Szczutowo. W pasie drogowym drogi powiatowej od strony istniejących zjazdów zlokalizowany jest istniejący chodnik szer. 1,5 m. Za chodnikiem znajduje się istniejący rów przydrożny. Pod istniejącymi zjazdami, w ciągu w/w rowu ułożone są przepusty z rur PP DN 300 mm, które zapewniają ciągłość przepływu wód w rowie przydrożnym w kierunku odbiornika – Strugi Gójsk Grądy. Przepusty są w dobrym stanie technicznym. Wloty i wyloty przepustów nie posiadają ścian czołowych.

Teren inwestycyjny nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W rejonie działki gminnej nr 517/1 od strony północno-wschodniej na dz. nr 534 znajduje się ciek wodny – Struga Gójsk Grądy, który stanowi wody płynące w rozumieniu ustawy z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne J.t.: Dz.U. z 2015r.poz. 469. Zgodnie z założeniami projektowymi, przedmiotowa struga stanowi odbiornik wód deszczowych z proj. nawierzchni utwardzonych. Istniejące koryto strugi jest uregulowane.

Pas terenu wydzielony pod projektowane drogi osiedlowe ma zmienną szerokość od ok. 4,2 m (pas drogi osiedlowej nr 2), ok. 6,0 m (pas drogi osiedlowej nr 3) i od 11,5 do 16,5 m (pas drogi osiedlowej nr 1) i jest uzbrojony w następujące sieci infrastruktury technicznej nie związanej z drogą:

- sieci elektroenergetyczne napowietrzne niskiego napięcia
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- kanalizacja sanitarna DN 200 wraz z przyłączami
- kable telefoniczne i kanalizacja telefoniczna 2-otworowa

Istniejące ulice są oświetlone. Oprawy oświetleniowe zamocowane są do istniejących słupów energetycznych i zasilane z istniejącej sieci napowietrznej. Oświetlenie uliczne zlokalizowane jest po jednej stronie pasa drogowego.

Istniejący teren w obrębie projektowanej inwestycji jest płaski. Rzędne istniejącego terenu na terenie inwestycyjnym wahają się od 119,50 m n.p.m. (jezdni DP nr 3718W) do 115,70 n.p.m. (dno koryta Strugi Gójsk Grądy). Na etapie opracowywania mapy dc projektowych pomierzony został poziom istniejącego zwierciadła wody, który wyniósł 115,94 m.n.p.m.

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W ramach rozpoznania podłoża gruntowego dla posadowienia projektowanych obiektów budowlanych wykonano 3 otwory badawcze o głębokości do 2,0 m pod poziom istniejącego terenu. Otwory wykonano systemem okrężno-udarowym, a ich średnica wynosiła 10 cm. Lokalizacja otworów uwzględnia rozpoznanie warunków podłoża dla każdej z dróg osiedlowych objętych projektem.

W trakcie wiercenia na podstawie badań makroskopowych określano rodzaj gruntu zgodnie z normą PN-B-04481:1988. Głębokość otworów została dostosowana do topografii terenu i do zakresu projektowanej inwestycji.

Podczas wykonywania robót wiertniczych sprawowano stały dozór geologiczny przez uprawnionego geologa.

Opis budowy geologicznej dokonano w oparciu o materiały archiwalne, wizję lokalną oraz dane z wykonanych otworów wiertniczych. W obrębie inwestycji występują utwory o genezie antropogenicznej i lodowcowej.

Na podstawie zróżnicowania cech litologiczno-genetycznych gruntów wydzielono 3 warstwy geotechniczne:

- warstwa I – grunty antropogeniczne, nasypy piaszczyste z humusem odpowiadające składom piaskom drobnym ze żwirem, w stanie średniozagęszczonym, $I_D=0,5$, sięgające 1,0 m p.p.t.
- warstwa II – grunty rzeczolodowcowe w postaci piasków średnich w stanie średniozagęszczonym, $I_D=0,5$, sięgające 1,2 -2,0 m p.p.t.
- warstwa III – grunty lodowcowe gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym, $I_L=0,20$, sięgające do 2,0 m p.p.t.

W trakcie prac wiertniczych nawiercono zwierciadło wody gruntowej na głębokości 1,2 – 1,5 m p.p.t. Budowa geologiczna omawianego terenu jest prosta.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach projektu przewidziano budowę:

- układu dróg osiedlowych na dz. 517/1 i 11/20 o łącznej długości 429,26 m. Wszystkie projektowane drogi będą funkcjonowały jako ciągi pieszo-jezdne, z zachowaniem ruchu dwukierunkowego dla ruchu samochodowego na drodze osiedlowej nr 1 o szer. jezdni 5,5 m oraz ruchu jednokierunkowego na drodze osiedlowej nr 2 o szer. jezdni 3,5 m i drodze osiedlowej nr 2 o szer. jezdni 3,0 m. Projektowane drogi osiedlowe stanowią drogi wewnętrzne, które zostały powiązane z drogą publiczną – drogą powiatową nr 3718W poprzez 2 włączenia w miejsce istniejących nienormatywnych zjazdów na dz. 11/20,
- budowę kanalizacji deszczowej dla potrzeb odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych z powierzchni projektowanych jezdni dróg osiedlowych i zjazdów indywidualnych. Zostaną one odprowadzone projektowanymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi do proj. studzienek ściekowych z osadnikiem włączonych przykanalikami do proj. kanału deszczowego z rur PVC-U 300, z wylotem do Strugi Gójsk Grądy w km 0+067 na dz. nr 534 i umocnieniem skarp i dna strugi płytami ażurowymi i narzutem kamiennym.

W ramach zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu projekt przewiduje:

- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telefonicznej (zgodnie z warunkami technicznymi Orange SA na zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telefonicznej wydane przez Orange przy piśmie znak 80845/TODDRRU/P/2015 z dn. 04.12.2015 r. tj:
 - zabezpieczenie istniejącej kanalizacji teletechnicznej 2-otworowej pod projektowanymi nawierzchniami jezdni dróg osiedlowych i zjazdów indywidualnych rurami dwudzielnymi osłonowymi Arot PS-160
 - zabezpieczenie istniejących kabli podziemnych pod projektowanymi nawierzchniami ulic i zjazdów indywidualnych rurami dwudzielnymi osłonowymi Arot PS-110
- regulację istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych w proj. jezdniach dróg wraz z zastosowaniem włączów ciężkich

Projektowane zagospodarowanie terenu nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu zostało przedstawione na rys. nr 2.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Rodzaj projektowanego elementu zagospodarowania terenu	Rodzaj nawierzchni utwardzonej	Powierzchnia [m ²]
1	Jezdnie dróg osiedlowych wraz z włączeniami do DP nr 3718W	Kostka betonowa gr. 8cm, kolor szary	1929,56
2	Progi zwalniające płytowe	Kostka betonowa gr. 8cm, kolor czerwony	73,59
3	Zjazdy indywidualne	Kostka betonowa gr. 8cm, kolor czerwony	207,82
4	Chodnik/dojście do furtki	Kostka betonowa gr. 6cm, kolor szary	50,55
5	Umocnienie skarp Strugi Gójsk Grądy	Płyty ażurowe wypełnione betonem	56,00
6	Umocnienie dna Strugi Gójsk Grądy	Narzut kamienny	2,80
7	Zieleń niska	-	1987,66

6. DANE INFORMUJĄCE O WPISANIU TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB PODLEGAJĄCE INNEJ OCHRONIE

Teren inwestycyjny nie jest wpisany do rejestru zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren inwestycyjny nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej i nie występują szkody górnicze.

8. DANE POŻAROWE

Z uwagi na to, iż teren inwestycyjny dotyczy terenu publicznego, ogólnie dostępnego, poszczególne elementy zagospodarowania terenu spełniają wymagania przepisów dotyczące:

- przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego,
- ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego i medycznego.

9. DANE O WPŁYWIE I ZAGROŻENIACH NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz.U. Nr 213 poz. 1397) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja nie znajduje się na terenie objętym żadną z form ochrony przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz.880 z późn. zm.).

10. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu wywołanego budową ulic, ponieważ nie projektuje się budowy nowego połączenia drogowego. Projektowany zakres robót obejmuje budowę jezdni dróg osiedlowych wewnętrznych o nawierzchni twardej, z kostki betonowej. Poprawi się zatem komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, bez zmiany istniejącego układu drogowego.

Ponadto przewidziano odprowadzenie wód opadowych z jezdni w sposób uregulowany do projektowanej kanalizacji deszczowej, z wylotem kanalizacji do Strugi Gójsk Grądy. Studzienki ściekowe będą wyposażone w osadniki.

11. WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA BUDOWLI

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn. 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463) warunki geotechniczne ustalono jako proste. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Opracował

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

Obiekt:

Budowa dróg osiedlowych w m. Gójsk

INWESTOR: GMINA SZCZUTOWO, UL. LIPOWA 5A, 09-227 SZCZUTOWO

ADRES OBIEKTU: DZ. NR EW. 11/20, 517/1 i 534
OBRĘB GÓJSK

Autor opracowania: mgr. inż. Michał Pakieła

Grudzień 2015

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

W ramach projektu przewidziano budowę:

- układu dróg osiedlowych na dz. 517/1 i 11/20 o łącznej długości 429,26 m. Wszystkie projektowane drogi będą funkcjonowały jako ciągi pieszo-jezdne, z zachowaniem ruchu dwukierunkowego dla ruchu samochodowego na drodze osiedlowej nr 1 o szer. jezdni 5,5 m oraz ruchu jednokierunkowego na drodze osiedlowej nr 2 o szer. jezdni 3,5 m i drodze osiedlowej nr 2 o szer. jezdni 3,0 m. Projektowane drogi osiedlowe stanowią drogi wewnętrzne, które zostały powiązane z drogą publiczną – drogą powiatową nr 3718W poprzez 2 włączenia w miejsce istniejących nienormatywnych zjazdów na dz. 11/20,
- budowę kanalizacji deszczowej dla potrzeb odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych z powierzchni projektowanych jezdni dróg osiedlowych i zjazdów indywidualnych. Zostaną one odprowadzone projektowanymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi do proj. studzienek ściekowych z osadnikiem włączonych przykanalikami do proj. kanału deszczowego z rur PVC-U 300, z wylotem do Strugi Gójsk Grądy w km 0+067 na dz. nr 534 i umocnieniem skarp i dna strugi płytami ażurowymi i narzutem kamiennym.

W ramach zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu projekt przewiduje:

- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telefonicznej (zgodnie z warunkami technicznymi Orange SA na zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telefonicznej wydane przez Orange przy piśmie znak 80845/TODDRRU/P/2015 z dn. 04.12.2015 r. tj:
 - zabezpieczenie istniejącej kanalizacji teletechnicznej 2-otworowej pod projektowanymi nawierzchniami jezdni dróg osiedlowych i zjazdów indywidualnych rurami dwudzielnymi osłonowymi Arot PS-160
 - zabezpieczenie istniejących kabli podziemnych pod projektowanymi nawierzchniami ulic i zjazdów indywidualnych rurami dwudzielnymi osłonowymi Arot PS-110
- regulację istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych w proj. jezdniach dróg wraz z zastosowaniem włączów ciężkich

Projektowane zagospodarowanie terenu nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów budowlanych:

1. Zabezpieczenie istniejących sieci telefonicznych zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi Orange
2. Budowa wylotu do Strugi Gójsk Grądy w km 0+067 wraz z zabezpieczeniem skarp i dna strugi w obrębie projektowanego wylotu
3. Budowa kanalizacji deszczowej
4. Budowa dróg osiedlowych nr 1, 2 i 3 wraz z rozbiórką istniejących nienormatywnych zjazdów z DP nr 3718W i budową nowych włączeń
5. Regulacja istniejących studni kanalizacji sanitarnej
6. Humusowanie z obsianiem mieszanką traw

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren inwestycyjny jest zagospodarowany i stanowi obszar na dz. 11/20 (pas DP nr 3718W), 517/1 (działka gminna) i 534 (działka Skarbu Państwa) w m. Gójsk.

Istniejące nieruchomości przyległe do pasa drogowego charakteryzują się zabudową mieszkalną jednorodziną wolnostojącą. Od strony pasów jezdni działki prywatne są pooddzielane trwałymi ogrodzeniami.

Ruch drogowy odbywa się obecnie drogami gruntowymi, które stanowią zamknięty układ komunikacyjny włączony 2 zjazdami do istniejącej ul. Szczutowskiej – drogi powiatowej nr 3718W Gójsk-Szczutowo. W pasie drogowym drogi powiatowej od strony istniejących zjazdów zlokalizowany jest

istniejący chodnik szer. 1,5 m. Za chodnikiem znajduje się istniejący rów przydrożny. Pod istniejącymi zjazdami, w ciągu w/w rowu ułożone są przepusty z rur PP DN 300 mm, które zapewniają ciągłość przepływu wód w rowie przydrożnym w kierunku odbiornika – Strugi Gójsk Grądy. Przepusty są w dobrym stanie technicznym. Wloty i wyloty przepustów nie posiadają ścian czołowych.

W rejonie działki gminnej nr 517/1 od strony północno-wschodniej na dz. nr 534 znajduje się ciek wodny – Struga Gójsk Grądy, który stanowi wody płynące w rozumieniu ustawy z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne J.t.: Dz.U. z 2015r.poz. 469. Zgodnie z założeniami projektowymi, przedmiotowa struga stanowi odbiornik wód deszczowych z proj. nawierzchni utwardzonych. Istniejące koryto strugi jest uregulowane.

Pas terenu wydzielony pod projektowane drogi osiedlowe ma zmienną szerokość od ok. 4,2 m (pas drogi osiedlowej nr 2), ok. 6,0 m (pas drogi osiedlowej nr 3) i od 11,5 do 16,5 m (pas drogi osiedlowej nr 1) i jest uzbrojony w następujące sieci infrastruktury technicznej nie związanej z drogą:

- sieci elektroenergetyczne napowietrzne niskiego napięcia
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- kanalizacja sanitarna DN 200 wraz z przyłączami
- kable telefoniczne i kanalizacja telefoniczna 2-otworowa

Istniejące ulice są oświetlone. Oprawy oświetleniowe zamocowane są do istniejących słupów energetycznych i zasilane z istniejącej sieci napowietrznej. Oświetlenie uliczne zlokalizowane jest po jednej stronie pasa drogowego.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Cały odcinek w trakcie budowy stwarza pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość – oprócz Wykonawcy po placu budowy będą się poruszali użytkownicy i ich pojazdy na co dzień korzystający z drogi, stąd bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Wykonawcy robót i użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane w strefie ruchu pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym
- roboty ziemne wykonywane w miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury podziemnej
 - zagrożenie przysypaniem podczas wykonywania wykopów oraz układania rur kanalizacyjnych
 - ryzyko utonięcia podczas robót wykonywanych w rejonie Strugi Gójsk Grądy
 - zagrożenie związane z transportem, montażem i przemieszczaniem ciężkich materiałów budowlanych,
 - zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym związane z pracami przy kolizji z czynną linią energetyczną napowietrzną bądź linią energetyczną podziemną,
 - zagrożenia związane z transportem i montażem ciężkich elementów prefabrykowanych ,
 - roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty które wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy oraz przez osobę upoważnioną w sprawie wykonywania robót pod ruchem i przy użyciu wewnętrznego transportu technologicznego.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.(Dz.U. Nr 120 poz.1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót wdrożyć oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu . Podczas trwania całości robót dbać o stan oznakowania. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż.

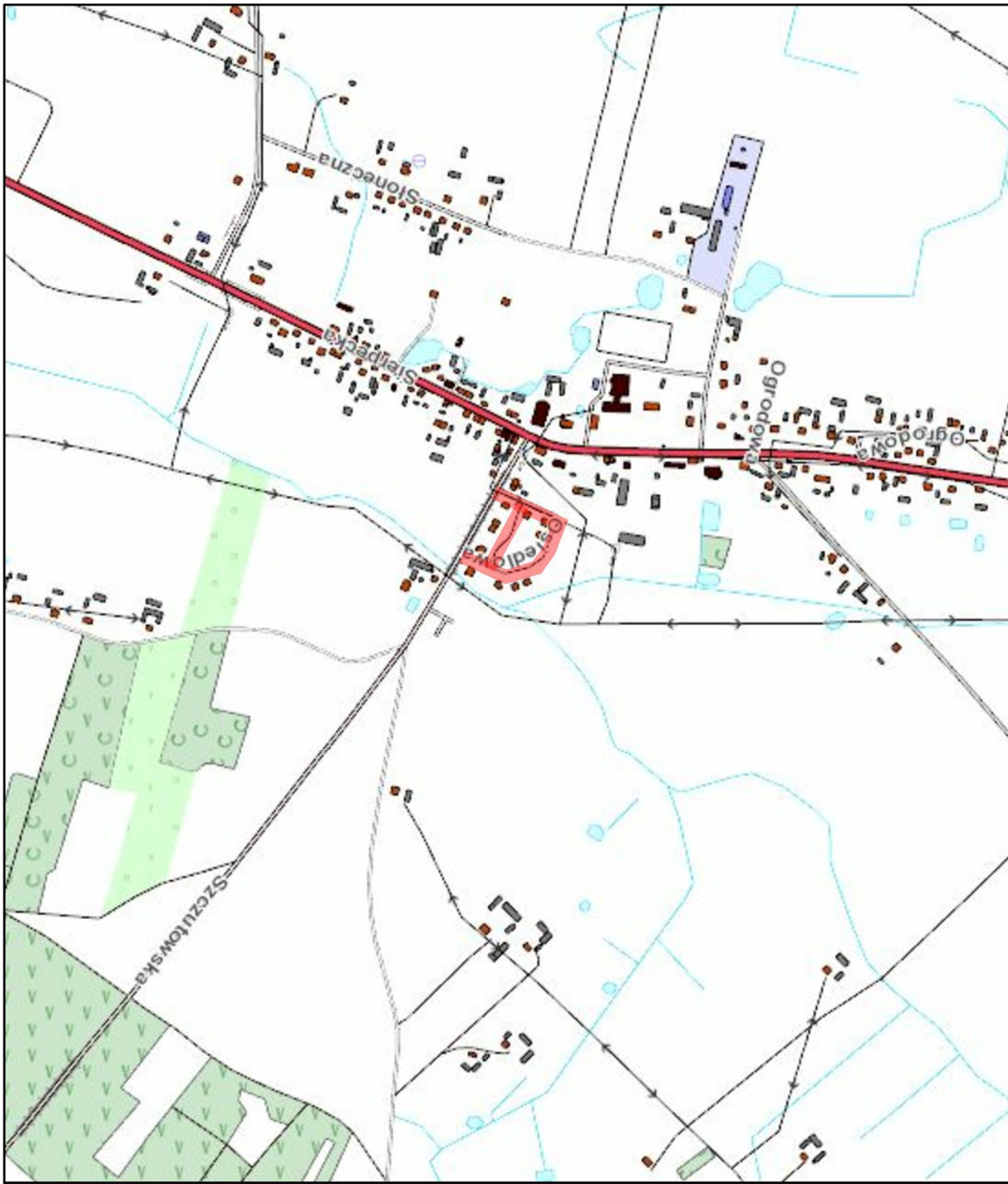
Opracował:

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

- 1. Lokalizacja opracowania w skali 1:10 000*
- 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500*

Nazwa zadania: Budowa dróg osiedlowych w m. Gójsk				
Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY				
Temat: Lokalizacja opracowania				
Data opracowania listopad 2015		Rys. nr 1		
Skala 1:10 000		Podpis		
Nazwisko i Imię Stanowisko Branża		Nr uprawnień		Podpis
Michał Pakieła Projektant		Drogowa		MAZ/0172/ POOD/11

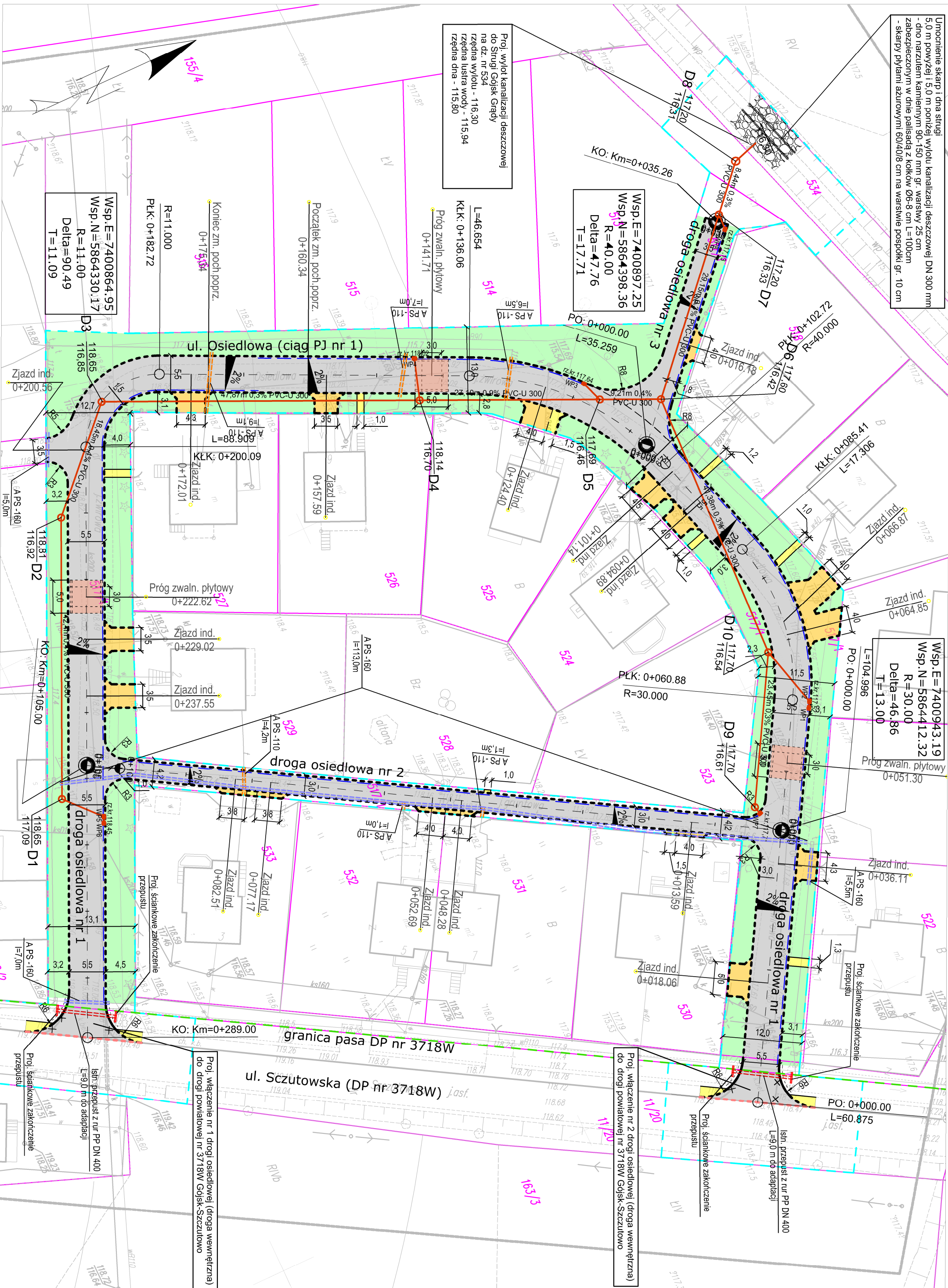


Umocnienie skarp i dna strugi
5.0 m powyżej i 5.0 m poniżej wylotu kanalizacji deszczowej DN 300 mm
- dno narzędziem kamiennym 90-150 mm gr. warsiwu 25 cm
- zabezpieczonym w dnie pałisada z kokow Ø6-8 cm L=100cm
- skarpę płytami azurowymi 60/40/8 cm na warstwie pospółki gr. 10 cm

Wsp. E = 7400943.19
Wsp. N = 5864412.32
R = 30.00
Delta = 46.86
T = 13.00

Wsp. E = 7400897.25
Wsp. N = 5864398.36
R = 40.00
Delta = 47.76
T = 17.71

Wsp. E = 7400864.95
Wsp. N = 5864330.17
R = 11.00
Delta = 90.49
T = 11.09



LEGENDA
BRANŻA DROGOWA

- Granica nieruchomości
- Granica opracowania
- Granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 3718W
- Krawężń jezdni dróg osiedlowych (ciągi pieszo-jezdne)
- obramowanie opornikiem bet. 12x25cm
- Krawężń jezdni włączenia nr 1 i 2 do DP nr 3718W
- obramowanie krawężnikiem bet. 15x30 cm wystającym
- Krawężń jezdni DP nr 3718W na długości proj. włączeń nr 1 i 2
- obramowanie krawężnikiem bet. najszerszym 15x22cm
- Krawężń chodnika - obramowanie obrzeżem bet. 8x30cm
- Ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki bet.
- Jezdnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki bet., kolor szary
- Jezdnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki bet. na wzniesieniach
- progi zwalniające płytowe na niepełnej szer. jezdni, kolor czerwony
- Zjazdy indywidualne z kostki bet., kolor szary
- Chodnik/dochódzie do furtki z kostki bet.
- Zieleń niska

BRANŻA SANITARNIA

- Sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC-U 300
- Studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej bet. DN 1000 mm
- Studzienki ściekowe kanalizacji deszczowej DN 500 mm z osadnikiem

Niniejsza mapa stanowi wydruk komputerowy mapy elektronicznej do celów projektowych, wykonanej przez uprawnionego geodetę inż. Jacka Kratkowskiego upr. 20263, zarejestrowanej pod nr P.1427.2015.1393 i zatwierdzonej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej Kartograficznej w Sierpcu w dn. 21.10.2015r.

Nazwa zadania: Budowa dróg osiedlowych w m. Gójsk		Data opracowania: grudzień 2015	
Faza projektu: Projekt zagospodarowania terenu		Rys./nr: 2	
PROJEKT BUDOWLANY			
Tytuł: Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	
Lp.	Nazwisko i Imię	Branża	Nr uprawnień
1	Michał Pakiela	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11
2	Piotr Pakiela	Projektant	MAZ/0452/ POOS/08
Podpis		Podpis	

WYKAZY ROBÓT

Spis wykazów:

Wykaz nr 1 – Roboty ziemne

Wykaz nr 2 – Proj. elementy liniowe

Wykaz nr 3 – Proj. elementy powierzchniowe

Wykaz nr 4 – Elementy rozbiórkowe

WYKAZ NR 1 ROBOTY ZIEMNE

Wykaz został opracowany na podstawie rys. D12

Ciąg pieszo - jezdny nr 1

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m ²	m ²	m ²	m ²		m	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³
0 + 0,00	0,00	0,00										
0 + 12,00	1,31	0,08	0,655	0,04	12,00	7,86	0,48	0,48	7,38	0,00	7,38	0,00
0 + 45,60	2,80	0,00	2,055	0,04	33,60	69,05	1,34	1,34	67,70	0,00	75,08	0,00
0 + 77,80	3,15	0,00	2,975	0,00	32,20	95,80	0,00	0,00	95,80	0,00	170,88	0,00
0 + 97,80	1,64	0,03	2,395	0,02	20,00	47,90	0,30	0,30	47,60	0,00	218,48	0,00
0 + 127,80	3,44	0,00	2,540	0,02	30,00	76,20	0,45	0,45	75,75	0,00	294,23	0,00
0 + 150,00	3,13	0,00	3,285	0,00	22,20	72,93	0,00	0,00	72,93	0,00	367,16	0,00
0 + 174,80	2,74	0,01	2,935	0,01	24,80	72,79	0,12	0,12	72,66	0,00	439,82	0,00
0 + 205,30	2,84	0,00	2,790	0,01	30,50	85,10	0,15	0,15	84,94	0,00	524,76	0,00
0 + 225,70	2,52	0,00	2,680	0,00	20,40	54,67	0,00	0,00	54,67	0,00	579,43	0,00
0 + 253,10	3,21	0,00	2,865	0,00	27,40	78,50	0,00	0,00	78,50	0,00	657,94	0,00
0 + 273,50	0,57	0,70	1,890	0,35	20,40	38,56	7,14	7,14	31,42	0,00	689,35	0,00
0 + 289,00	0,00	0,00	0,285	0,35	15,50	4,42	5,43	4,42	0,00	1,01	688,34	0,00

Łącznie:

289	703,76	15,42	14,41	689,35	1,01	688,34	m³
------------	---------------	--------------	--------------	---------------	-------------	---------------	----------------------

Ciąg pieszo - jezdny nr 2

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m ²	m ²	m ²	m ²		m	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³
0 + 0,00	0,00	0,00										
0 + 19,70	1,55	0,00	0,775	0,00	19,70	15,27	0,00	0,00	15,27	0,00	15,27	0,00
0 + 43,80	1,60	0,00	1,575	0,00	24,10	37,96	0,00	0,00	37,96	0,00	53,23	0,00
0 + 71,60	1,72	0,00	1,660	0,00	27,80	46,15	0,00	0,00	46,15	0,00	99,37	0,00
0 + 96,20	1,67	0,00	1,695	0,00	24,60	41,70	0,00	0,00	41,70	0,00	141,07	0,00
0 + 105,00	0,00	0,00	0,835	0,00	8,80	7,35	0,00	0,00	7,35	0,00	148,42	0,00

Łącznie:

105,00	148,42	0,00	0,00	148,42	0,00	148,42	m³
---------------	---------------	-------------	-------------	---------------	-------------	---------------	----------------------

Ciąg pieszo - jezdny nr 3

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m ²	m ²	m ²	m ²		m	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³
0 + 0,00	0,00	0,00										
0 + 13,20	2,27	0,00	1,135	0,00	13,20	14,98	0,00	0,00	14,98	0,00	14,98	0,00
0 + 29,00	1,84	0,00	2,055	0,00	15,80	32,47	0,00	0,00	32,47	0,00	47,45	0,00
0 + 35,26	0,00	0,00	0,920	0,00	6,26	5,76	0,00	0,00	5,76	0,00	53,21	0,00

Łącznie:

35,26	53,21	0,00	0,00	53,21	0,00	53,21	m³
--------------	--------------	-------------	-------------	--------------	-------------	--------------	----------------------

Łączna wartość

429,26	905,39	15,42	14,41	890,98	1,01	889,97	m³
---------------	---------------	--------------	--------------	---------------	-------------	---------------	----------------------

WYKAZ NR 2 PROJ. ELEMENTY LINIOWE

Wykaz został opracowany na podstawie rys. D10

Lp.	6. Opornik betonowy 12x25	7. Obrzeże betonowe 8x30	8. Sciek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki bet.	9. Krawężnik betonowy 15x30	10. Krawężnik betonowy 15x22
	długość [mb]	długość [mb]	długość [mb]	długość [mb]	długość [mb]
1	30,51	7,50	54,85	4,80	17,50
2	12,27	10,60	80,06	4,90	17,50
3	11,31	7,00	20,52	4,50	
4	54,84	8,90	28,71	4,50	
5	15,29	7,10	34,21		
6	29,42	9,20	77,87		
7	80,00	2,00	96,28		
8	10,83	4,20			
9	11,99	4,10			
10	7,33	4,10			
11	60,29	4,10			
12	73,72				
13	12,88				
14	10,39				
15	62,44				
16	11,26				
17	66,08				
18	5,56				
19	38,14				
20	12,98				
21	13,49				
22	77,18				
23	30,75				
24	11,65				
25	103,03				
26	10,03				
27	102,76				
28	7,39				
29	4,50				
29	9,00				
RAZEM:	987,31	68,8	392,5	18,7	35,0

WYKAZ NR 3
PROJ. ELEMENTY POWIERZCHNIOWE

Wykaz został opracowany na podstawie rys. D09

Lp.	1. Nawierzchnia jezdni ciągu pieszo - jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor szary	2. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor szary	3. Nawierzchnia jezdni ciągu pieszo-jezdni na wyniesieniach z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor czerwony	4. Nawierzchnia chodnika/dojść do furtki z kostki betonowej gr. 6 cm, kolor szary	5. Zieleń niska
	powierzchnia [m2]	powierzchnia [m2]	powierzchnia [m2]	powierzchnia [m2]	powierzchnia [m2]
1	314,55	17,11	24,63	4,03	64,26
2	549,21	14,29	24,48	4,81	47,70
3	346,28	52,81	24,48	3,00	35,84
4	432,52	13,00		3,96	56,03
5	287,00	15,93		5,18	69,43
6		6,01		3,19	52,06
7		14,42		4,72	85,32
8		11,60		1,18	36,12
9		14,22		0,48	8,31
10		16,18		1,36	21,57
11		17,03		4,80	70,75
12		3,34		4,59	4,08
13		3,25		4,62	5,03
14		5,93		4,63	39,82
15		2,70			22,56
16					51,17
17					248,66
18					33,60
19					37,62
20					8,27
21					49,11
22					308,21
23					51,34
24					92,71
25					21,35
26					34,34
27					267,80
28					164,60
RAZEM:	1929,56	207,82	73,59	50,55	1987,66

WYKAZ NR 4
ELEMENTY ROZBIÓRKOWE

Wykaz został opracowany na podstawie rys. D11

Lp.	1. Chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm	2. Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20	3. Krawężnik betonowy 15x30 cm	4. Obrzeże betonowe 8x30 cm	5. Opornik betonowy 12x25 cm
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
1	9,60	37,89	17,46	6,03	19,78
2	6,46	39,62	17,58	4,72	19,68
3	7,44			5,25	
4	6,57			4,74	
Razem	30,07	77,51	35,04	20,74	39,46

CZĘŚĆ 2
**PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANE**

CZĘŚĆ 2.1

PROJEKT DROGOWY

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla inwestycji pn. „Budowa dróg osiedlowych w m. Gójsk”.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 11/20, 517/1 i 534 w m. Gójsk. Działka nr 11/20 stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 3718W. Niniejsze opracowanie zawiera projekt drogowy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące zagospodarowanie terenu zostało opisane w pkt. 2 w opisie technicznym do projektu zagospodarowania terenu (część 1 Projektu Budowlanego).

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE I WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEGO PODŁOŻA

Na podstawie rozpoznania istniejącego podłoża gruntowego oraz poziomu posadowienia projektowanych konstrukcji nawierzchni ulic objętych projektem ustalono grupę nośności podłoża **G1**.

Konstrukcje nawierzchni ulic należy posadzić w sposób bezpośredni na istniejącym wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym, spełniającym wymagania dla przyjętej kategorii ruchu **KR1**.

4. ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE

W ramach opracowania zaprojektowano układ dróg osiedlowych o łącznej długości 429,26 m. Wszystkie projektowane drogi będą funkcjonowały jako ciągi pieszo-jezdne, z zachowaniem ruchu dwukierunkowego dla ruchu samochodowego na drodze osiedlowej nr 1 o szer. jezdni 5,5 m oraz ruchu jednokierunkowego na drodze osiedlowej nr 2 o szer. jezdni 3,5 m i drodze osiedlowej nr 2 o szer. jezdni 3,0 m.

Projektowane drogi osiedlowe stanowią drogi wewnętrzne, które zostały powiązane z drogą publiczną – drogą powiatową nr 3718W poprzez 2 włączenia w miejsce istniejących nienormatywnych zjazdów na dz. 517/1.

Zgodnie z założeniami projektowymi parametry techniczne dróg osiedlowych spełniają obowiązujące warunki techniczne dla dróg klasy D, również w zakresie proj. włączeń do DP nr 3718W. Proj. włączenia do DP nr 3718W zostały uzgodnione z Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu w dn. 23.12.2015 r. w zakresie rozwiązań geometrycznych i konstrukcyjnych.

Przebieg tras jezdni został ustalony z uwzględnieniem istniejących granic działki gminnej nr 517/1 oraz uniknięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

5. KONSTRUKCJA

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne projektowanych nawierzchni, tj.:

- drogi osiedlowe wraz włączeniami do DP nr 3718W

- kostka betonowa, kolor szary, gr. 8 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mech. gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G1

- zjazdy indywidualne

- kostka betonowa, kolor czerwony, gr. 8 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mech. gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1

- chodnik/dojścia do furtek

- kostka betonowa, kolor szary, gr. 6 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mech. gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne zostały przedstawione na rysunku nr 8 i 9.

6. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Przyjęte rozwiązania wysokościowe ulic zostały opracowane w postaci profili podłużnych dróg osiedlowych nr 1, 2 i 3 (rysunek nr D03, D04 i D05) oraz planu sytuacyjno-wysokościowego na rysunku nr D01.

Profile podłużne ulic zostały maksymalnie dostosowane do istniejącego terenu oraz przyległego zagospodarowania, z zachowaniem wymaganych minimalnych pochyleń podłużnych jezdni dróg osiedlowych oraz dopuszczalnych przepisami pochyleń podłużnych zjazdów indywidualnych.

Zaprojektowane spadki podłużne ulic wynoszą od 0,4% do 3,0% na proj. włączeniach do DP nr 3718W. Projektowane załomy zostały wyokrąglone łukami pionowymi 600 m.

7. ROBOTY BRANŻOWE

7.1. ODWODNIENIE

Wody deszczowe i roztopowe z jezdni zostaną odprowadzone projektowanymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi do proj. studzienek ściekowych z osadnikiem włączonych przykanalikami do proj. kanału deszczowego z rur PVC-U 300, z wylotem do Strugi Gójsk Grądy w km 0+067.

Szczegółowe rozwiązania dot. projektowanej kanalizacji deszczowej opisano w projekcie kanalizacji deszczowej w części 2.2 do PB.

7.2. USUNIĘCIE KOLIZJI I ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI

Zakres robót związanych z usunięciem kolizji i zabezpieczeniem istniejących sieci opisano pkt. 4 w opisie technicznym do projektu zagospodarowania terenu.

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują zakres prac związanych z:

- budową kanalizacji deszczowej,
- budową korpusu drogowego – wykonanie wykopów i nasypów dla umieszczenia konstrukcji nawierzchni jezdni dróg osiedlowych, zjazdów, chodników i dojazdów.

Na pozostałym terenie w granicach robót należy przeprowadzić makroniwelację. W ramach tych prac przewidziano wykonanie następujących robót:

- zdjęcie istniejącej warstwy powierzchniowej terenu,
- przemieszczenie gruntu dla wyrównania terenu i zasypanie nierówności terenu,
- rozścielenie humusu o grubości przyjętej w dokumentacji projektowej.

9. ROZWIĄZANIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.

10. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Roboty rozbiórkowe związane są z rozbiórką istniejących nienormatywnych zjazdów z DP nr 3718W z kostki betonowej wraz z obramowaniami w postaci oporników betonowych 12x25 cm i krawężników bet. 15x30 cm.

Zakres robót rozbiórkowych został przedstawiony na rys. nr D10 i wykazie robót nr 4.

11. OZNAKOWANIE

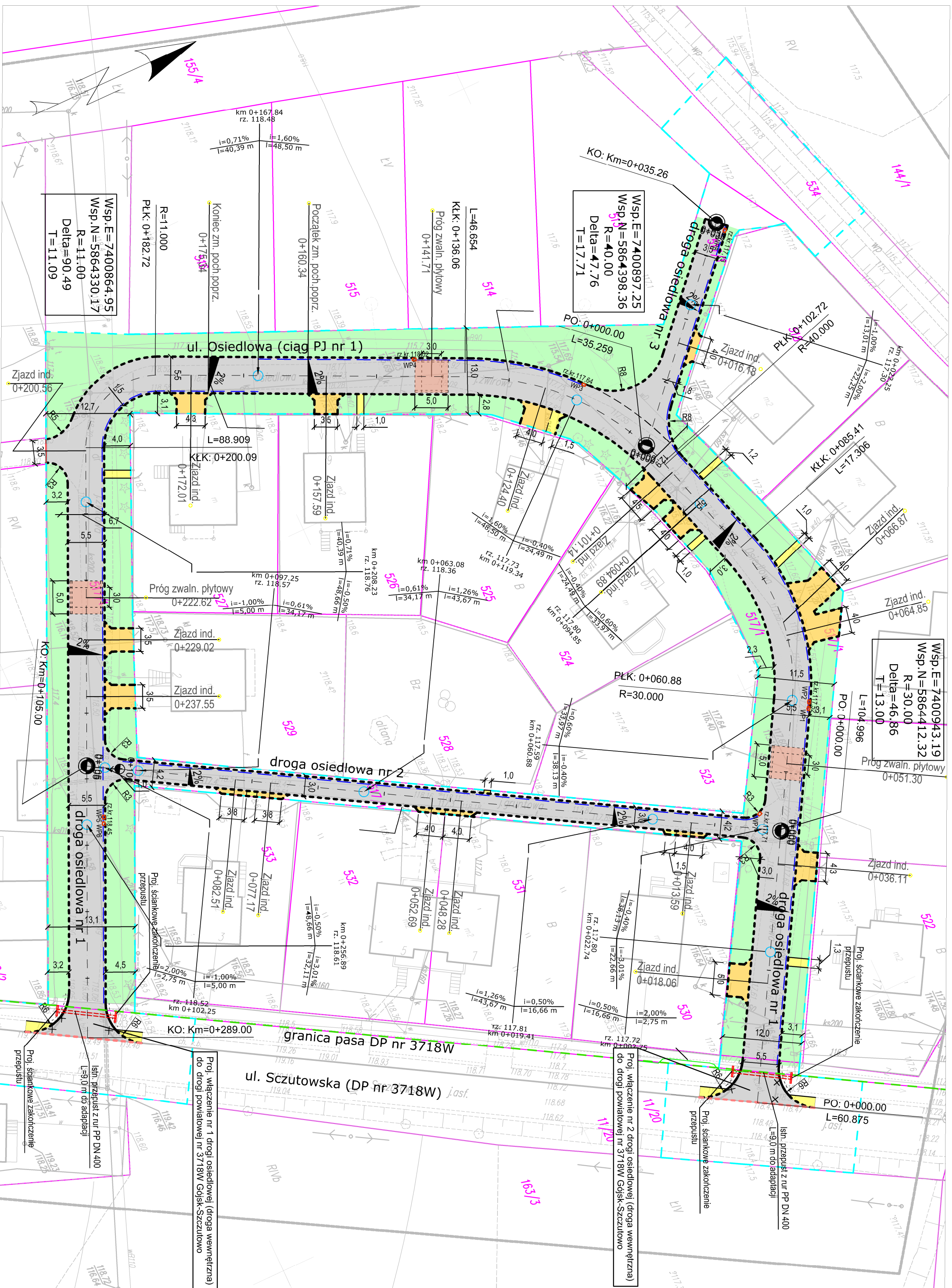
Projekt stałej organizacji ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Opracował

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

1. *Plan sytuacyjno-wysokościowy – Rys nr D01 w skali 1:500*
2. *Przekroje normalne dróg osiedlowych – Rys nr D02 w skali 1:50*
3. *Profil podłużny drogi osiedlowej nr 1 – Rys nr D03 w skali 1:500/100*
4. *Profil podłużny drogi osiedlowej nr 2 – Rys nr D04 w skali 1:500/100*
5. *Profil podłużny drogi osiedlowej nr 3 – Rys nr D05 w skali 1:500/100*
6. *Konstrukcja zjazdu indywidualnego – Rys nr D06 w skali 1:50*
7. *Przekrój podłużny i poprzeczny proj. włączenia nr 1 drogi osiedlowej do DP nr 3718W – Rys nr D07 w skali 1:50*
8. *Przekrój podłużny i poprzeczny proj. włączenia nr 2 drogi osiedlowej do DP nr 3718W – Rys nr D08 w skali 1:50*
9. *Przedmiar graficzny – proj. elementy powierzchniowe – Rys nr D09 w skali 1:1000*
10. *Przedmiar graficzny – proj. elementy liniowe – Rys nr D10 w skali 1:1000*
11. *Przedmiar graficzny – elementy rozbiórkowe – Rys nr D11 w skali 1:1000*
12. *Przekroje poprzeczne – Rys nr D12 w skali 1:100*



LEGENDA

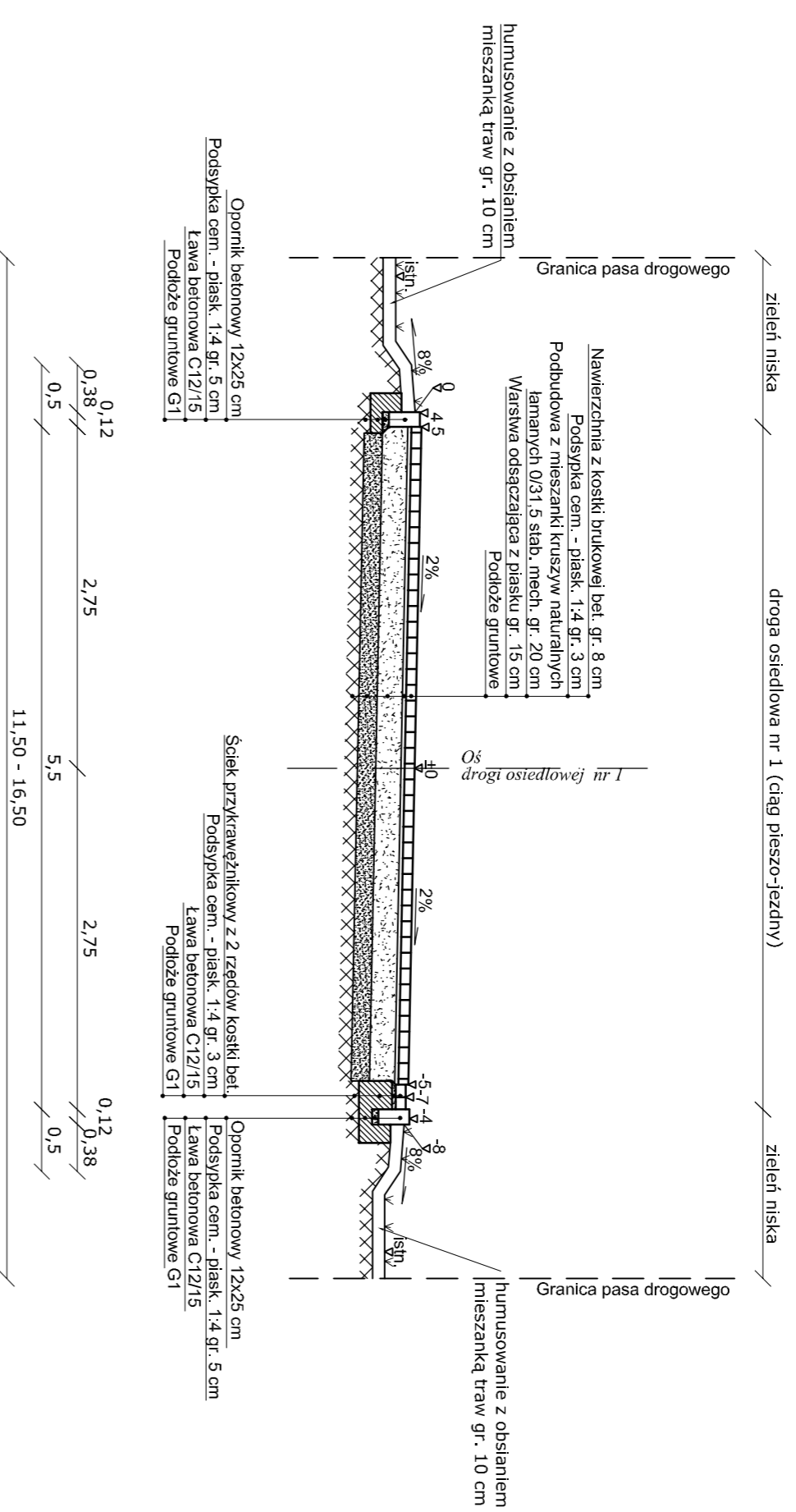
BRANŻA DROGOWA

- Granica nieruchomości
- Granica opracowania
- Granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 3718W
- Granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 3718W
- Krawężń jezdní dróg osiedlowych (ciągi pieszo-jezdne)
- obramowanie opornikiem bet. 12x25cm
- Krawężń jezdní włączenia nr 1 i 2 do DP nr 3718W
- obramowanie krawężnikiem bet. 15x30 cm wystającym
- Krawężń jezdní DP nr 3718W na długości proj. włączeń nr 1 i 2
- obramowanie krawężnikiem bet. najazdowym 15x22cm
- Krawężń chodnika - obramowanie obrzeżem bet. 8x30cm
- Ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki bet.
- Jezdnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki bet., kolor szary
- Jezdnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki bet. na wrysieniach
- progi zwalniające płytowe na niepełnej szer. jezdní, kolor czerwony
- Zjazdy indywidualne z kostki bet., kolor szary
- Chodnik/dojście do furtki z kostki bet.
- Zieleniska
- Kratki ściekowe

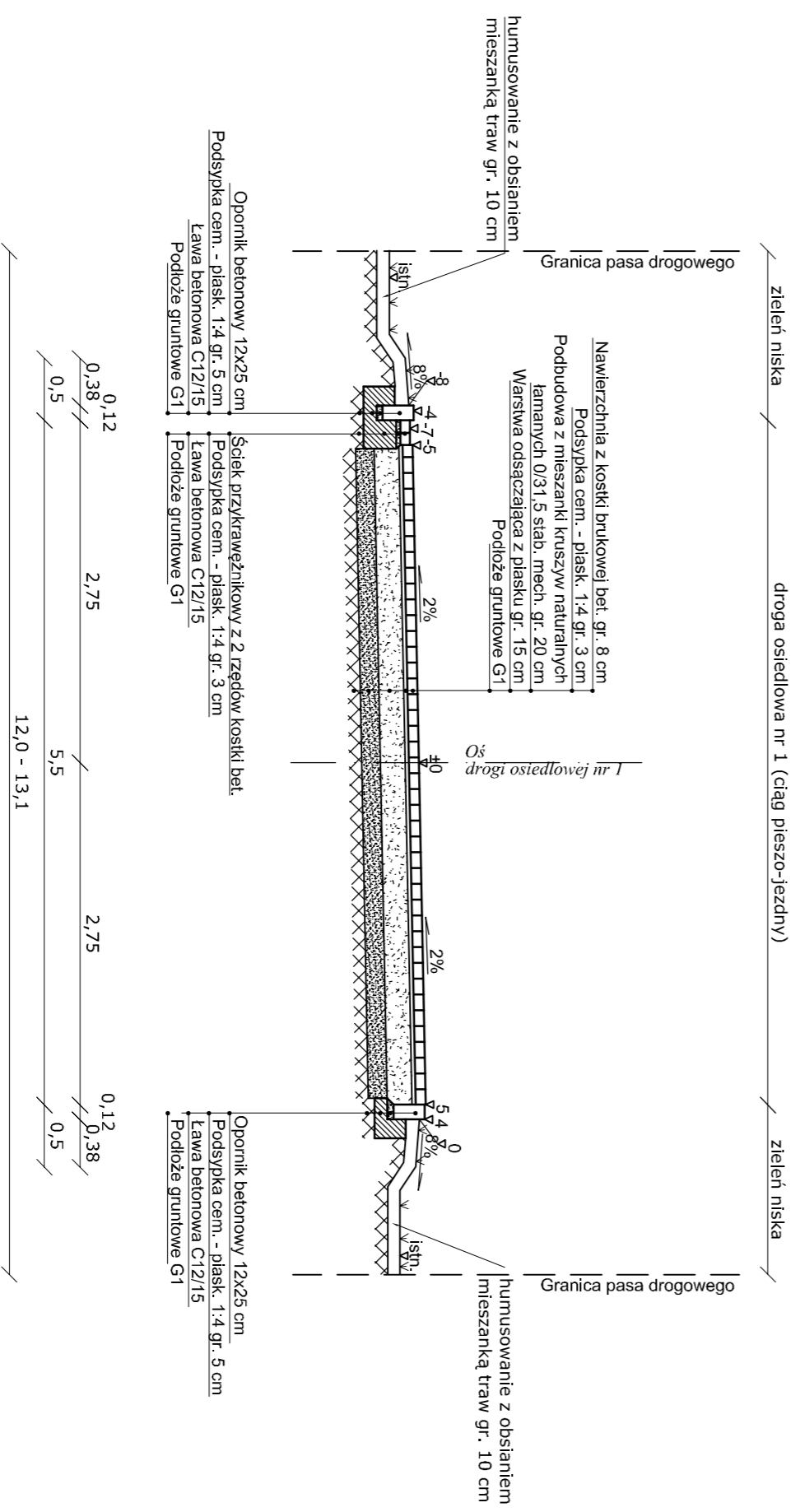
PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania: Budowa dróg osiedlowych w m. Gójsk		Data opracowania: grudzień 2015		
Faza projektu: Plan sytuacyjno-wysokościowy		Rys nr: D01		
Tytuł: Plan sytuacyjno-wysokościowy		Skala: 1:500		
Lp.	Nazwisko i Imię	Branża	Nr uprawnień	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZI0172/ POOD/11

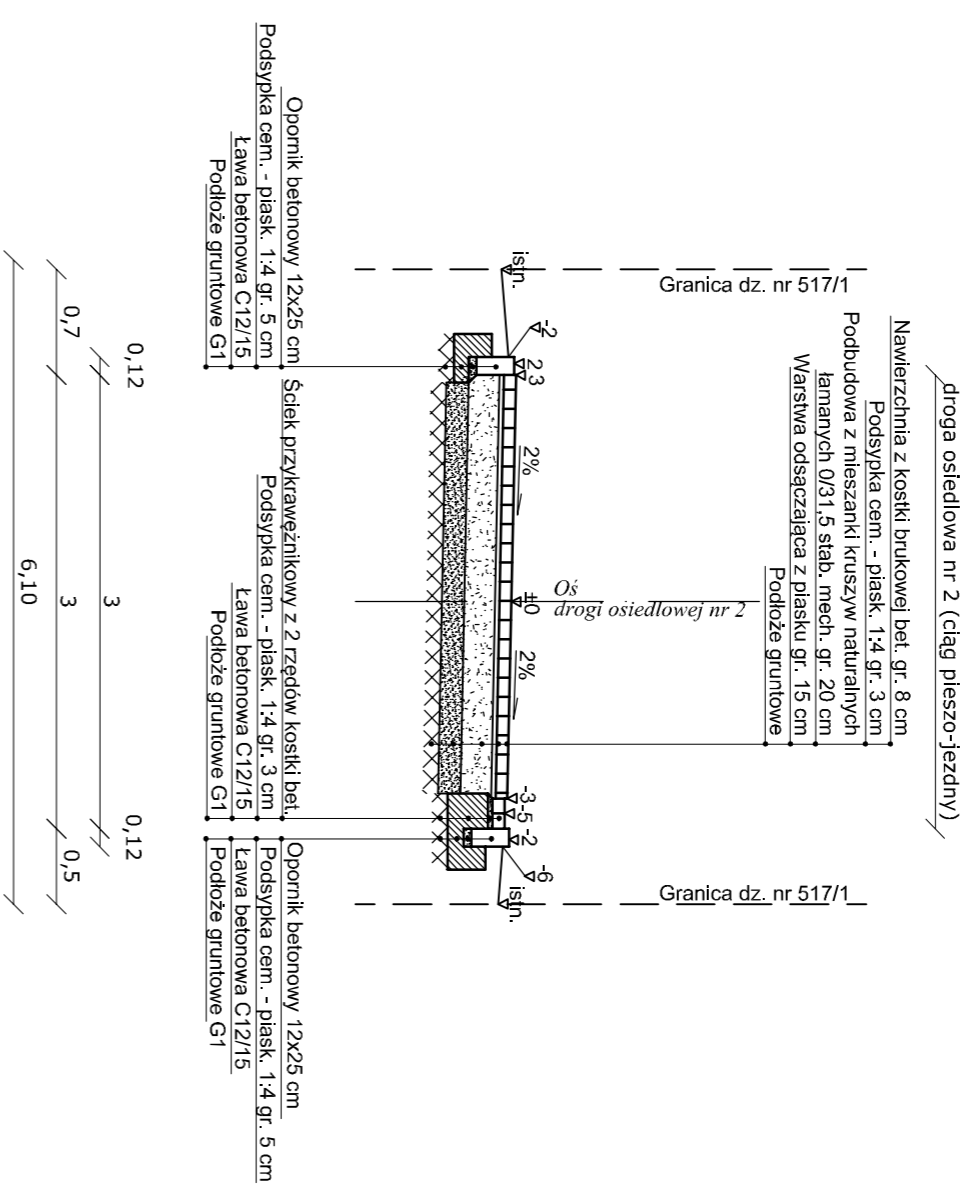
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 1 drogi osiedlowej nr 1 od km 0+000,00 do km 0+160,34



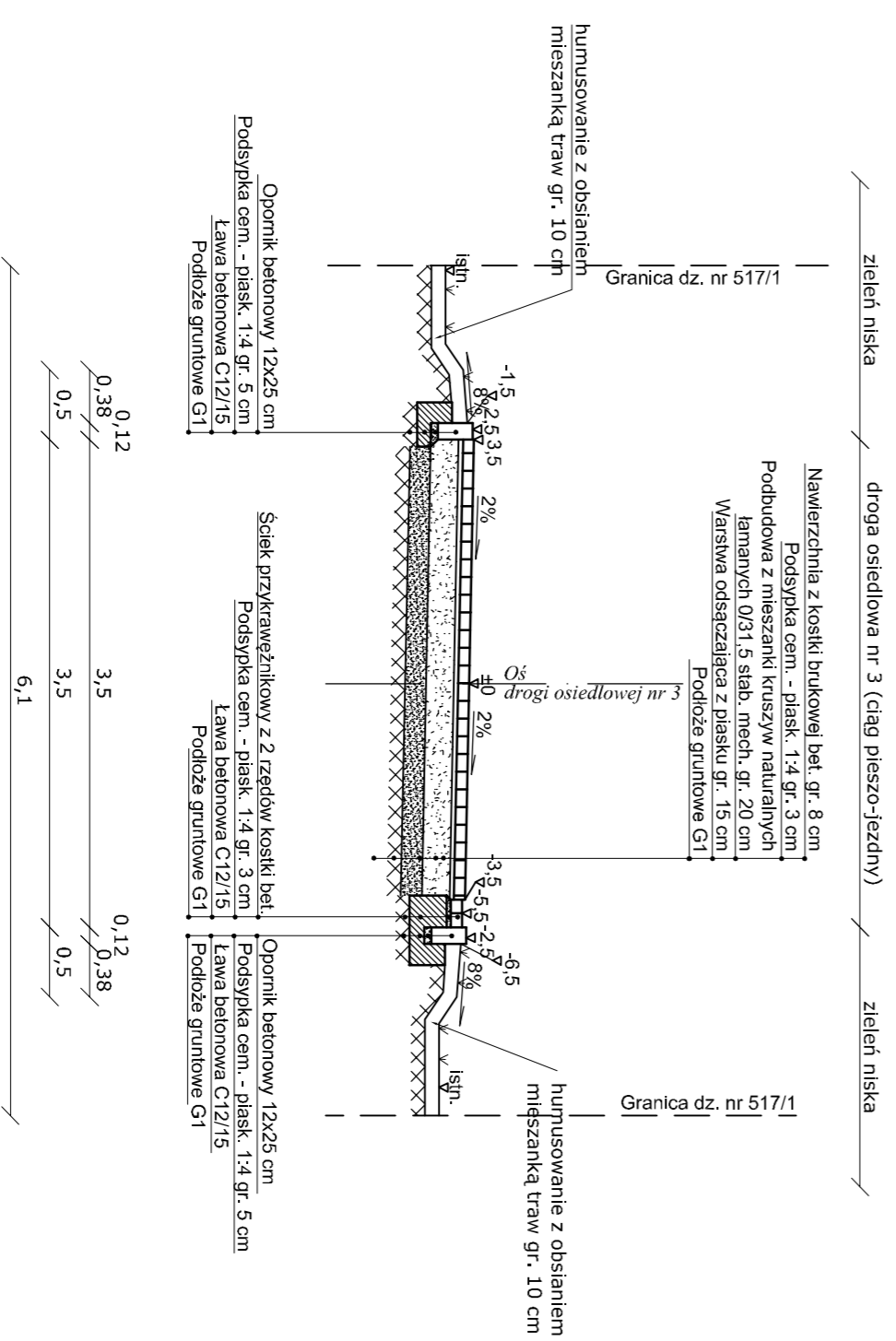
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 2 drogi osiedlowej nr 1 od km 0+175,34 do km 0+289,00



PRZEKRÓJ NORMALNY nr 3 drogi osiedlowej nr 2

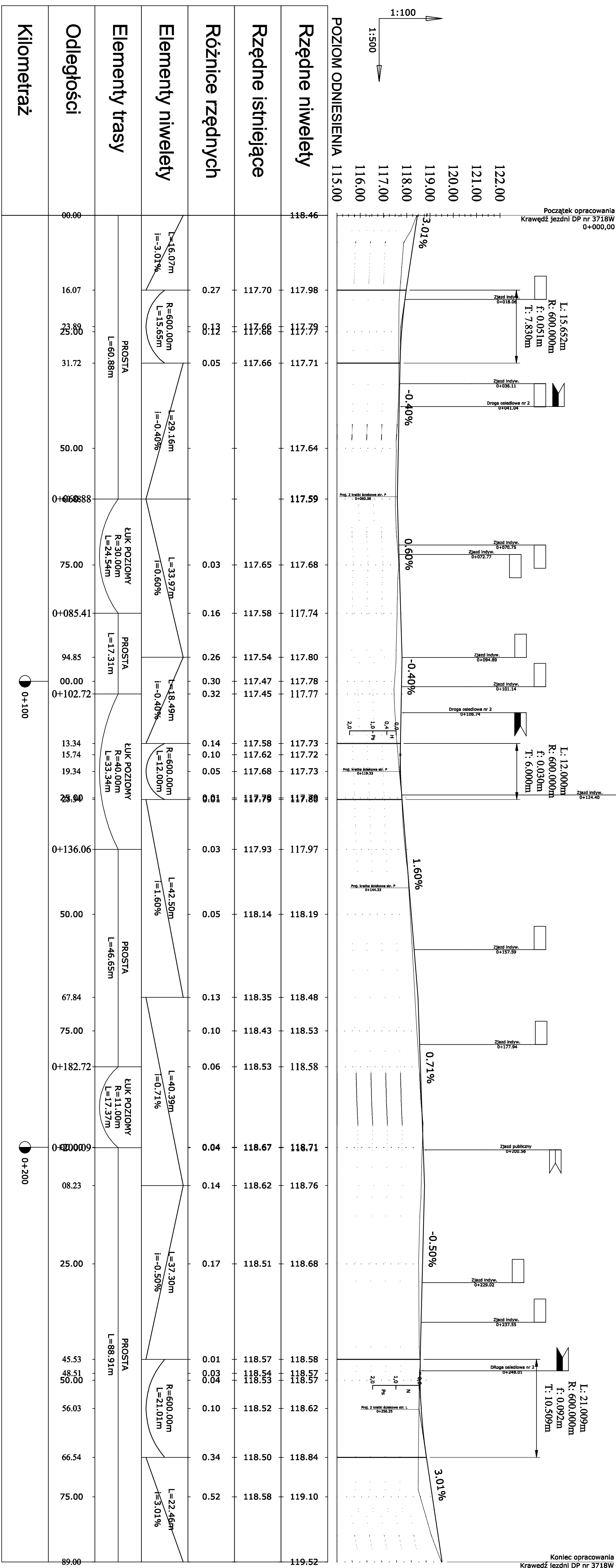


PRZEKRÓJ NORMALNY nr 4 drogi osiedlowej nr 3



- Uwaga:
- Na terenie drogi osiedlowej nr 1 od km 0+160,34 do km 0+175,34 zaprojektowana została prosta przebiegowa na długości której należy dokonać zmiany profilowania poprzecznego jezdnii
 - Oddzielni drogi osiedlowej nr 1 od km 0+000,00 do km 0+284,80 do km 0+289,00 stanowią progi, włączenia do DP nr 3/18W Gójsk-Szczutowo.

Nazwa zadania: Budowa dróg osiedlowych w miejscowości Gójsk		Data opracowania: grudzień 2015	
Nazwa projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Faza projektu: 2	
Tytuł: <i>Przekroje normalne dróg osiedlowych</i>		Skala: 1:50	
Nazwisko i Imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień
Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11
			Podpis



Początek opracowania
Krawędź jezdni DP nr 3718W
0+000,00

Koniec opracowania
Krawędź jezdni DP nr 3718W
0+289,00

Kilometraż	Odległości	Elementy trasy		Różnice rzędnych	Rzędne niwelety		Rzędne istniejące
		PROSTA	L		R	i	
0+00.00	16.07			0.27	117.98	117.70	117.70
0+16.07	23.88			0.13	117.79	117.66	117.66
0+23.88	31.72			0.05	117.71	117.66	117.66
0+31.72	50.00				117.64		117.64
0+50.00	66.88				117.59		117.59
0+66.88	75.00			0.03	117.68	117.65	117.65
0+75.00	85.41			0.16	117.74	117.58	117.58
0+85.41	94.85			0.26	117.80	117.54	117.54
0+94.85	102.72			0.30	117.78	117.47	117.47
0+102.72	13.34			0.32	117.77	117.45	117.45
0+113.34	15.74			0.14	117.73	117.58	117.58
0+115.74	19.34			0.10	117.72	117.62	117.62
0+119.34	25.90			0.05	117.73	117.68	117.68
0+125.90	36.06			0.03	117.97	117.93	117.93
0+136.06	50.00			0.05	118.19	118.14	118.14
0+150.00	67.84			0.13	118.48	118.35	118.35
0+167.84	75.00			0.10	118.53	118.43	118.43
0+175.00	82.72			0.06	118.58	118.53	118.53
0+182.72	90.09			0.04	118.71	118.67	118.67
0+190.09	98.23			0.14	118.76	118.62	118.62
0+208.23	25.00			0.17	118.68	118.51	118.51
0+223.23	45.53			0.01	118.58	118.57	118.57
0+248.76	48.51			0.03	118.57	118.54	118.54
0+267.27	50.00			0.04	118.57	118.53	118.53
0+287.27	56.03			0.10	118.62	118.52	118.52
0+303.30	66.54			0.34	118.84	118.50	118.50
0+319.84	75.00			0.52	119.10	118.58	118.58
0+334.84	89.00				119.52		119.52

LEGENDA

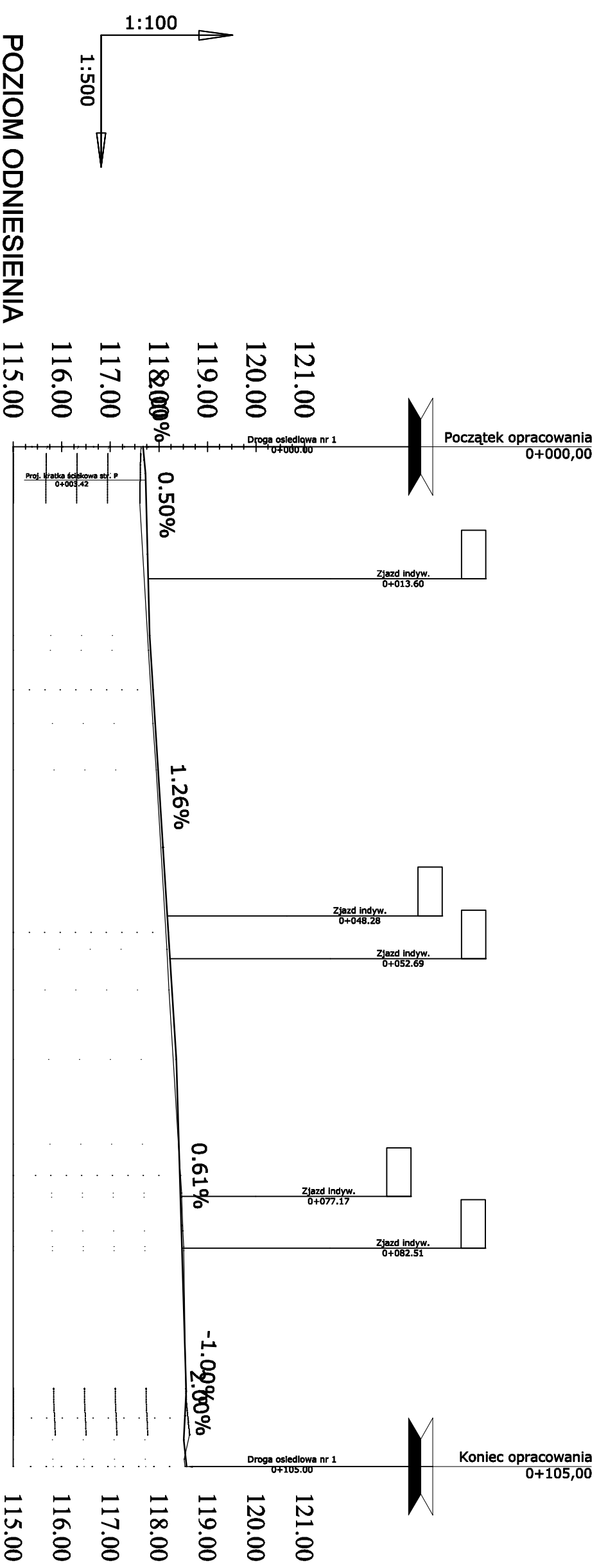
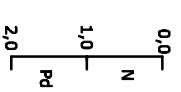
- Projektowana niweleta
- Istniejący profil terenu
- Otwory badawcze do głęb. 2.0 m

Nazwa zadania: Budowa drogi osiedlowych w miejscowości Gójsk			
Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY			
Temat: Profil podłużny drogi osiedlowej nr 1		Data opracowania: grudzień 2015	
Nazwisko i imię: Stanowisko		Rys./nr: D03	
Nazwisko i imię: Branża		Skala: 1:300	
Nazwisko i imię: Projektant		1:100	
Nazwisko i imię: Drogowa		Nr uprawnień: POOD/11	
Nazwisko i imię: Projektant		Podpis:	

LEGENDA

-  Projektowana niweleta
-  Istniejący profil terenu

Otwory badawcze do głęb. 2,0 m



Rzędne niweleły	Rzędne istniejące	Różnice rzędnych	Elementy niweleły	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
117.67	117.72	0.11	L=2.75m L=16.66m i=2.00% i=0.50%	PROSTA L=65.00m	00.00	0+000
117.61	117.81	0.04			02.75	0+000
117.77	117.88	0.05			19.41	0+000
117.83	118.19	0.06			25.00	0+000
118.14	118.36	0.05	L=43.67m i=1.26%	PROSTA	50.00	0+000
118.30	118.43	0.06			63.08	0+000
118.45	118.57	-0.01	L=34.17m i=0.61%	PROSTA	75.00	0+000
118.56	118.54	0.01			97.25	0+000
118.60	118.52	-0.06	L=5.00m i=-1.00%	PROSTA	00.00	0+100
118.52	118.57	0.05			02.25	0+100
118.57	118.57	0.00	L=2.75m i=2.00%	PROSTA	05.00	0+100

Nazwa zadania:
Budowa dróg osiedlowych w miejscowości Gójsk

Faza projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:
Profil podłużny drogi osiedlowej nr 2

Nazwisko i imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	

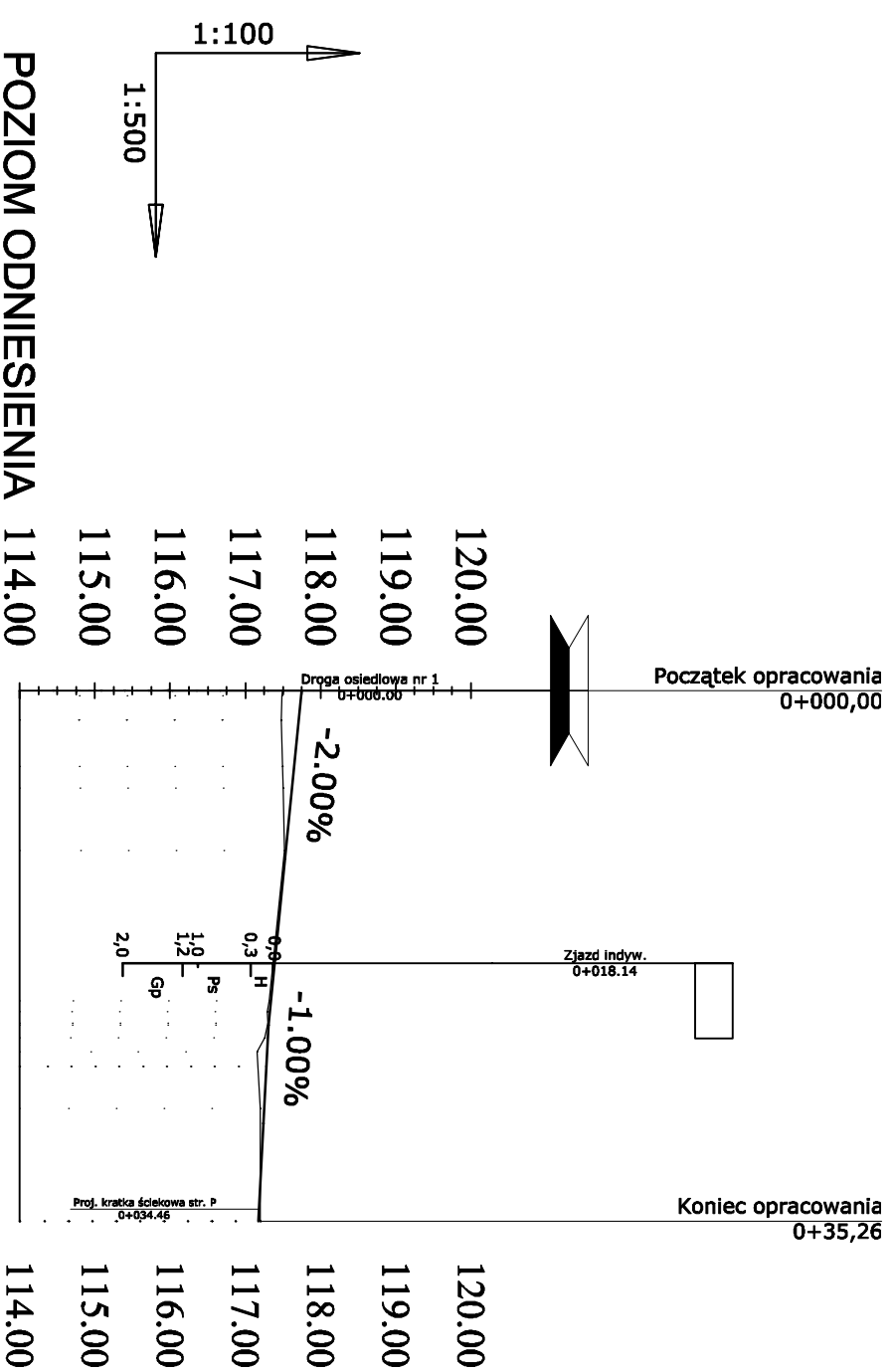
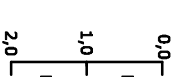
Data opracowania	
grudzień 2015	Rys.nr D04
Skala 1:500	Skala 1:100

LEGENDA

 Projektowana niweleta

 Istniejący profil terenu

Otwory badawcze do głęb. 2,0 m



POZIOM ODNIESIENIA 114.00	
Rzędne niwelety	117.75
Rzędne istniejące	117.29 117.17 117.18
Różnice rzędnych	0.01 0.11 0.02
Elementy niwelety	L=22.25m i=-2.00% L=13.01m i=-1.00%
Elementy trasy	PROSTA L=35.26m
Odległości	00.00 22.25 25.00 35.26
Kilometraż	

Nazwa zadania:
Budowa dróg osiedlowych w miejscowości Gójsk

Faza projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:
Profil podłużny drogi osiedlowej nr 3

Nazwisko i imię Stanowisko Branża Nr uprawnień Podpis

Michał Pakieła Projektant Drogowa MAZ/0172/
POOD/11

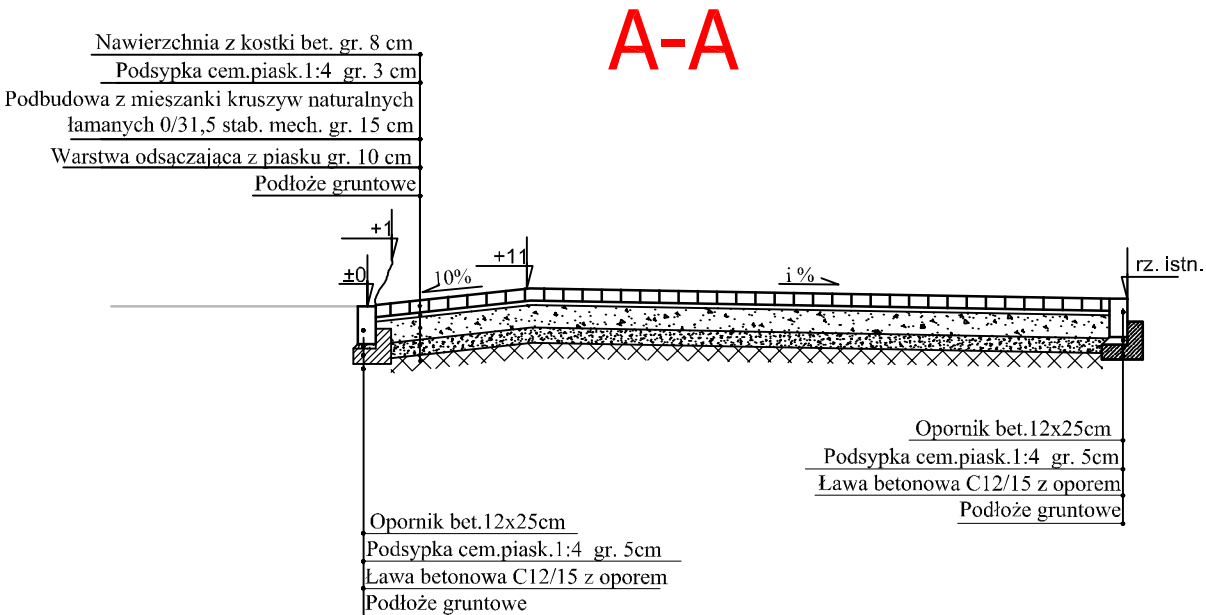
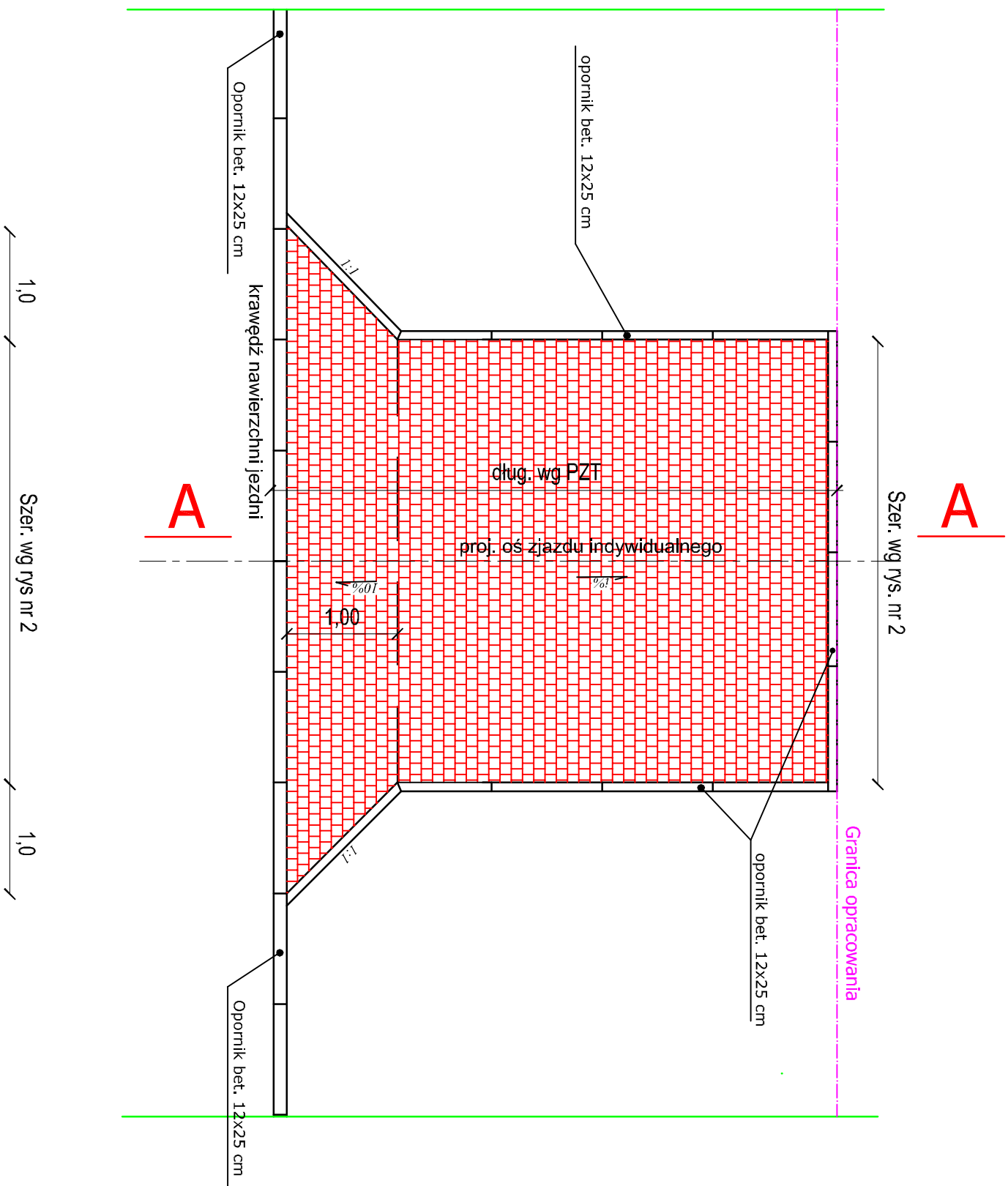
Data

opracował
grudzień
2015

Rys.nr
D05

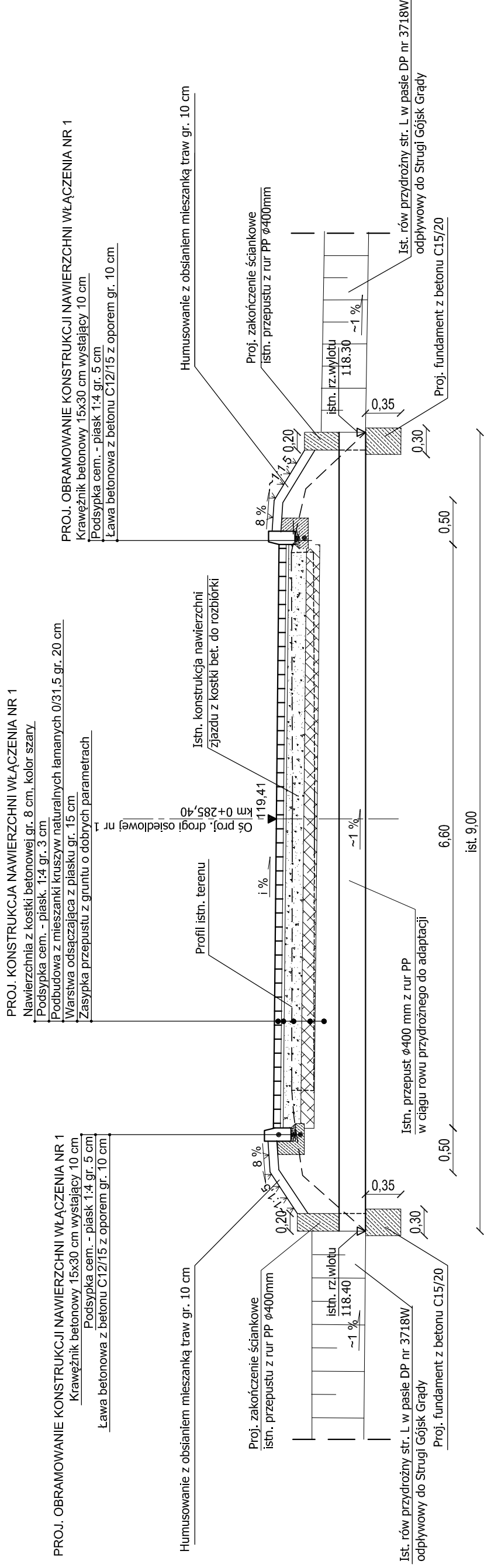
Skala
1:500
1:100

LOKALIZACJA WG RYS. NR 1

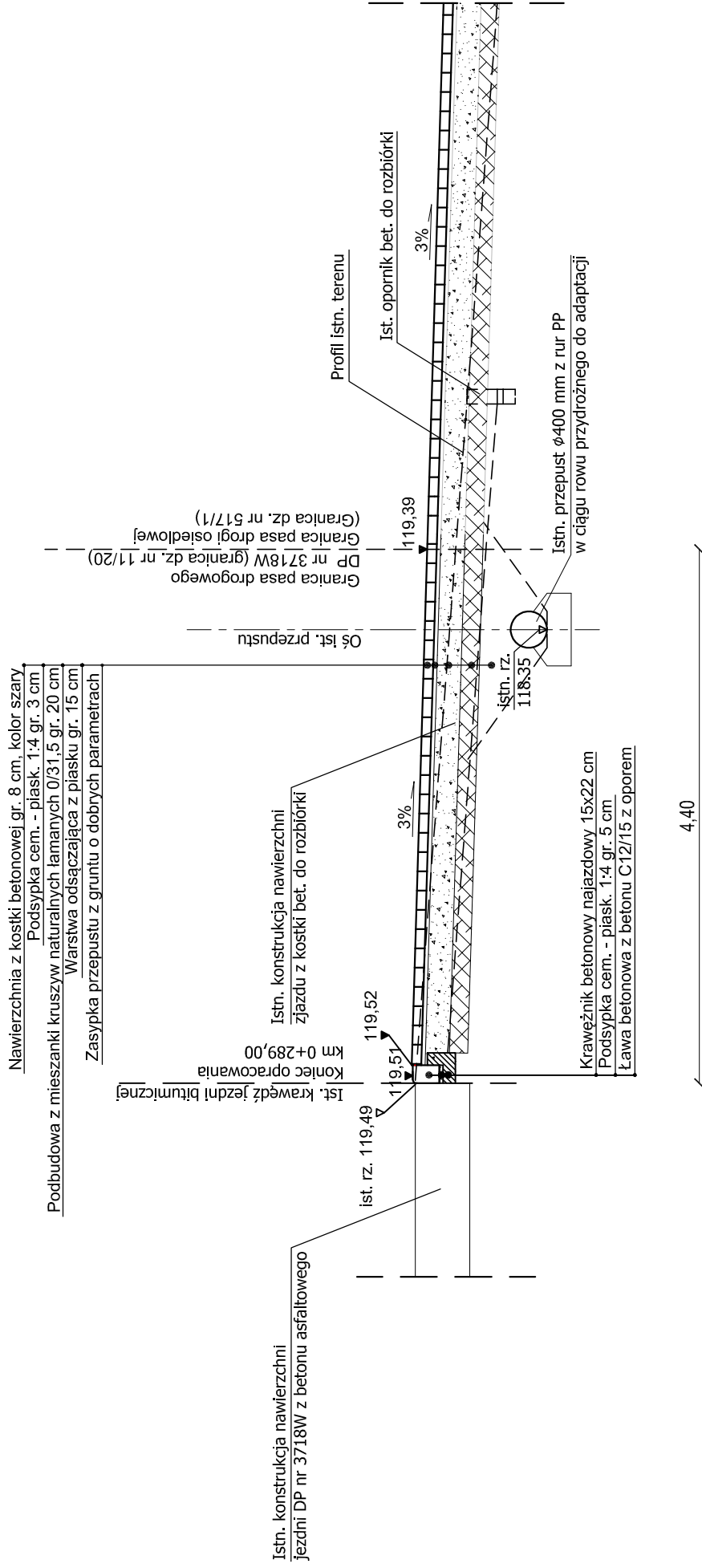


Nazwa zadania: Budowa dróg osiedlowych w miejscowości Gójsk		Escala: opracowanie grudzień 2015	
Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Rysunek 6	
Tytuł: Konstrukcja zjazdu indywidualnego			
Nazwisko i Imię	Stanowisko	Branża	Nr. uprawnień
Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11
Podpis			1:50

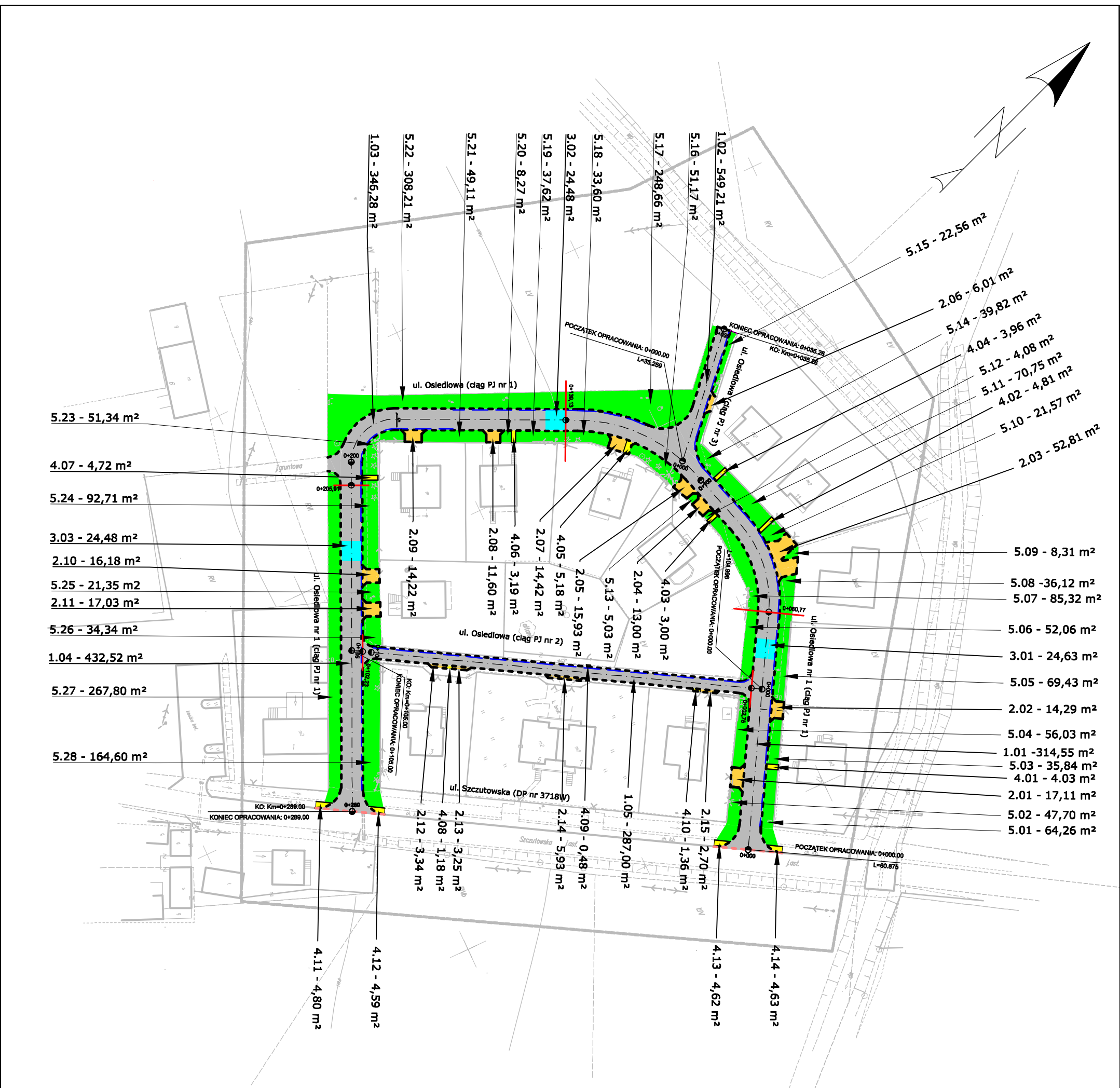
Przekrój poprzeczny włączenia nr 1 w osi istn. przepustu



Przekrój podłużny włączenia nr 1 (km 0+285,40 drogi osiedlowej nr 1)



Nazwa zadania: Budowa dróg osiedlowych w miejscowości Gójsk		Data opracowania: grudzień 2015	
Faza projektu:		Rys.nr D07	
Temat: Przekrój podłużny i poprzeczny proj. włączenia nr 1 drogi osiedlowej do drogi powiatowej nr 3718W		Skala 1:50	
Nazwisko i Imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień
Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11
Podpis		Podpis	



LEGENDA

PROJ. ELEMENTY POWIERZCHNIOWE:

1. Proj. nawierzchnia jezdni pieszko-jezdnego z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor szary
2. Proj. nawierzchnia jezdni indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor szary
3. Proj. nawierzchnia jezdni ciągu pieszko-jezdnego na wyświebleniach z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor czerwony
4. Proj. nawierzchnia chodnika/drogi do funkcji z kostki betonowej gr. 6 cm, kolor szary
5. Proj. zieleni niska

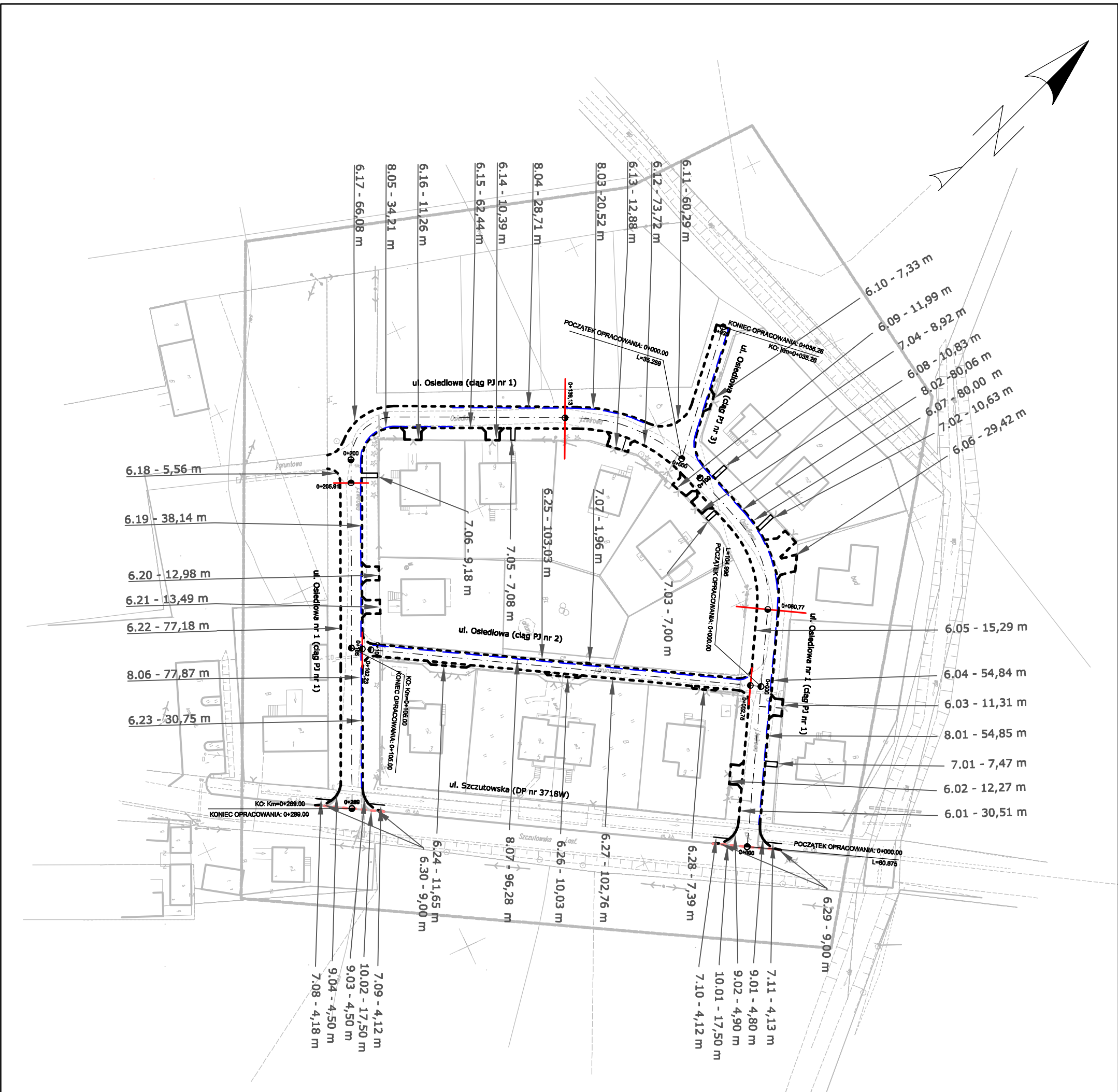
Nazwa zadania:
Budowa dróg osiedlowych w miejscowości Gójsk

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:
Przedmiar graficzny - proj. elementy powierzchniowe

Lp.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	

Data opracowania:	Rys nr	Skala
grudzień 2015	D09	1:1000



LEGENDA

PROJ. ELEMENTY LINIOWE:

- 6. - - - - Proj. opornik betonowy 12x25 cm
- 7. ——— Proj. obrzeża betonowe 8x30 cm
- 8. ——— Proj. ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki bet.
- 9. ——— Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
- 10. - - - - Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm

PROJEKT BUDOWLANY

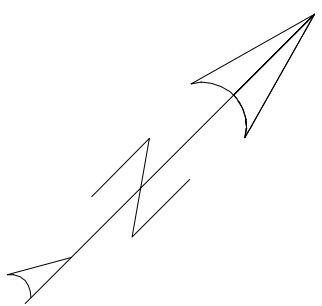
Nazwa zadania:
Budowa dróg osiedlowych w miejscowości Gójsk

Temat:
Przedmiar graficzny - proj. elementy liniowe

Lp.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	

Skala:
1:1000

Data:
opracowanie:
grudzień
2015
Rys. nr
D10



LEGENDA

ELEMENTY POWIERZCHNIOWE

1. Chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa kamionego gr. 20 cm

ELEMENTY LINIOWE

3. Krawężnik betonowy 16x30 cm
4. Ograda betonowa 8x30 cm
5. Opanek betonowy 12x25 cm

Nazwa zadania:
Budowa dróg osiedlowych w miejscowości Gajek

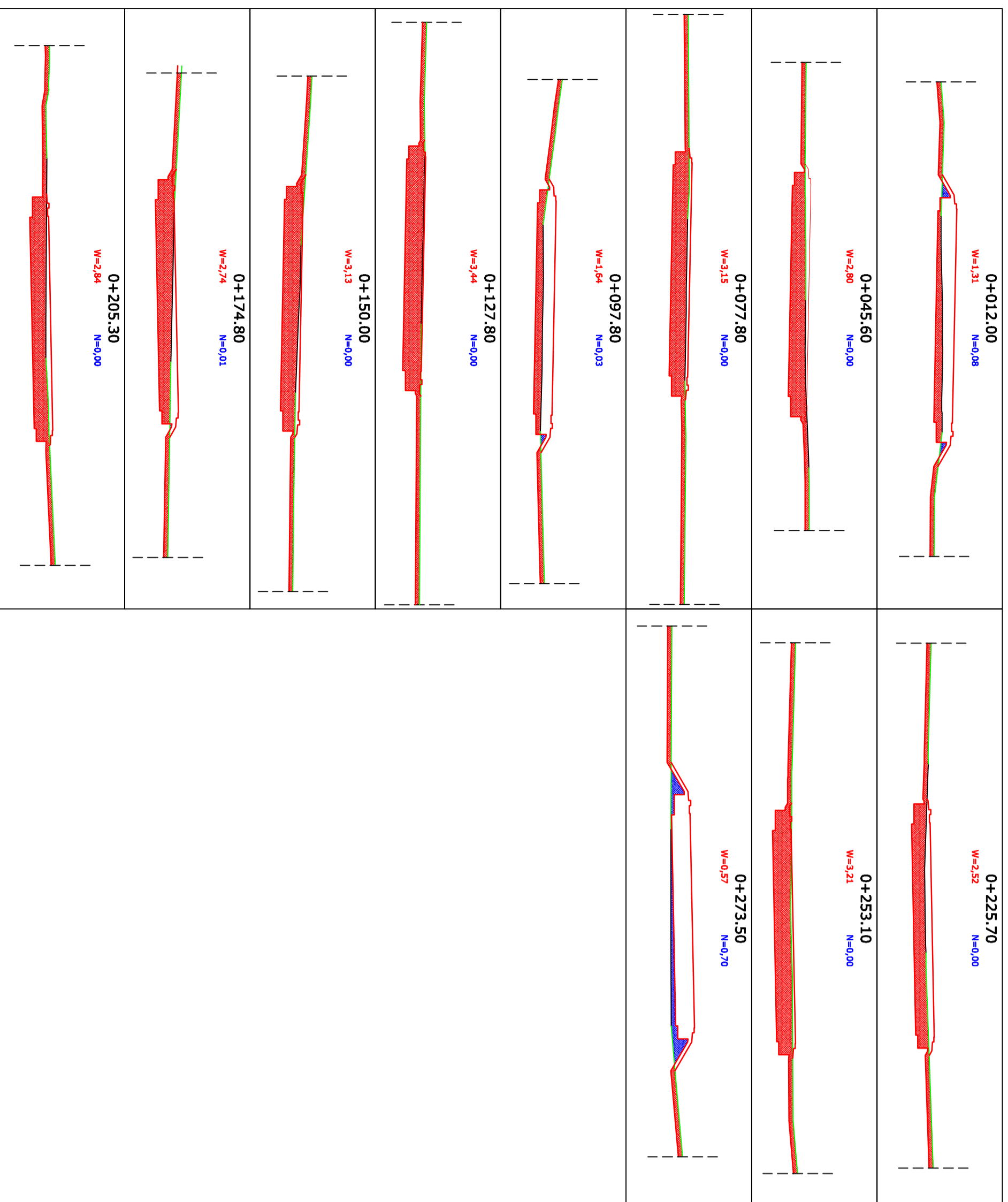
PROJEKT BUDOWLANY

Temat:
Przedmiar graficzny - elementy rozbiórkowe

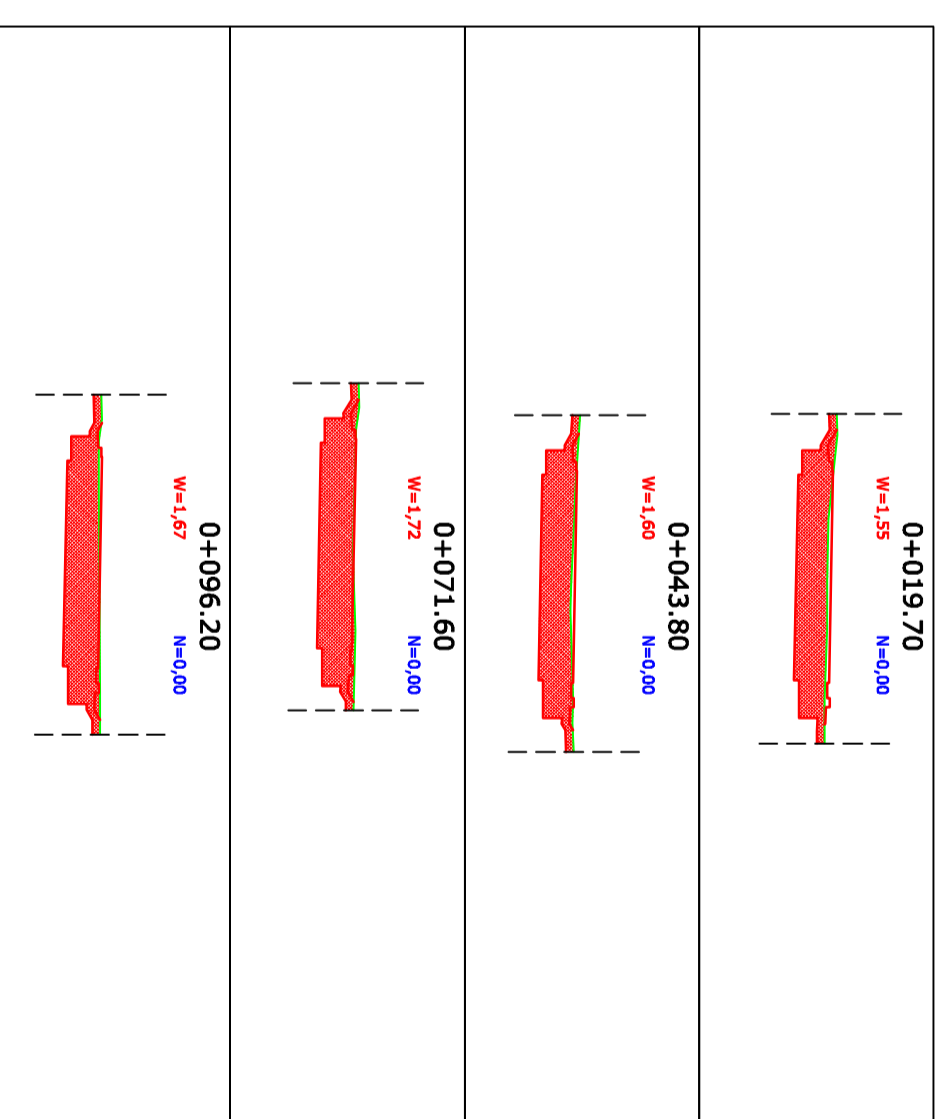
Lp.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	

Przebieg:
grudzień
2016
Rysunek
D11
Skala
1:1000

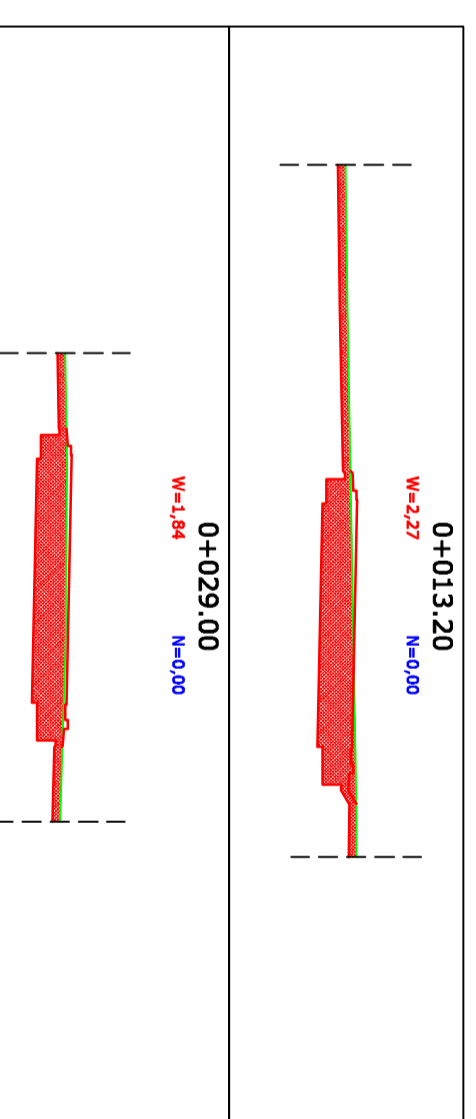
Droga osiedlowa nr 1



Droga osiedlowa nr 2



Droga osiedlowa nr 3



Nazwa zadanie:
Budowa dróg osiedlowych w m. Gójsk

Faza projektu:
PROJEKT BUDOWLANY

Temat:
Przekroje poprzeczne

Nazwisko i Imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	

Skala	1:100
Wzrost	D12
Opis	Opisowa przebieg 2015

CZĘŚĆ 2.2
PROJEKT KANALIZACJI
DESZCZOWEJ

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Materiały wyjściowe

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu są:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- opinia w sprawie koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu wydana przez Starostę Sierpeckiego
- obowiązujące normy i przepisy.

2. Opis rozwiązania technicznego

Zakres opracowania obejmuje projekt kanalizacji deszczowej dla potrzeb odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych z powierzchni projektowanych jezdni dróg osiedlowych i zjazdów indywidualnych. Zostaną one odprowadzone projektowanymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi do proj. studzienek ściekowych z osadnikiem włączonych przykanalikami do proj. kanału deszczowego z rur PVC-U 300, z wylotem do Strugi Gójsk Grądy w km 0+067.

3. Bilans wód deszczowych

Zlewnia odwadnianego terenu wynosi ok. $F = 2323 \text{ m}^2 = 0,232 \text{ ha}$

Bilans wód opadowych dla terenu zlewni obliczono metodą stałych natężeń wg wzoru:

$$Q_d = q * F * \varphi * \psi \text{ [l/s]}$$

gdzie:

F - powierzchnia odwadniana [ha]

Ψ - współczynnik spływu powierzchniowego

Φ – współczynnik redukcji, zależny od wielkości i kształtu zlewni

T = 15 min - czas trwania deszczu

q = 77,20 l/s*ha (dla A=470) - natężenie deszczu

φ = 1,00 - współczynnik opóźnienia (redukcji) – dla powierzchni <1ha

ψ = 0,70 - współczynnik spływu dla nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Q_d - odpływ ścieków deszczowych z obszaru obliczeniowego

$$Q_d = 77,2 \text{ l/s*ha} \times 0,232 \text{ ha} \times 1,00 \times 0,7 = \mathbf{12,54 \text{ dm}^3/\text{s}}$$

Obliczeniowa ilość wód opadowych wyniesie **12,54 dm³/s**

4. Projektowany zakres opracowania

Kanalizację deszczową, projektuje się z rur PVC 315 o klasie sztywności SN \geq 8.

Na kanałach projektuje się studnie rewizyjne betonowe 1,0 m.

Przyłącza do studzienek ściekowych projektuje się z rur PVC 200 o klasie sztywności SN \geq 8.

Projektowany zakres inwestycji:

kanał PVC DN300 - 251,41 m

kanał PVC DN200 (od wpustów do studni) - 30,80 m

studnia rewizyjna 1,0 m - 10 szt.

studnie betonowe DN 500 z osadnikiem h = 0,5 m i wpustem żeliwnym – 8 szt.

5. Kanalizacja deszczowa

Kanalizację deszczową zaprojektowano w oparciu o system kanalizacji zewnętrznej z rur PVC o sztywności \geq SN8.

W projekcie przewidziano zastosowanie rur kielichowych klasy \geq SN8, łączonych na uszczelki gumowe.

Przekroje przewodów dobrano w oparciu o obliczenia hydrauliczne sieci, rezerwując dodatkowy przepływ na wody przypadkowe, czy ewentualną rozbudowę systemu.

Rzędne posadowienia kanałów nawiązano do rzędnych terenu istniejącego, projektowanej niwelety ulic, rzędnych odbiornika oraz zagłębienia istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Dla umożliwienia kontroli pracy kanałów oraz podłączenia wpustów deszczowych zaprojektowano na trasie kanałów wykonanie studni rewizyjnych żelbetowych 1,0 m spełniających wymogi normy PN-B-10729.

Studnie rewizyjne zaprojektowano z kręgów żelbetowych klasy B45, z prefabrykowaną kinetą uzbrojoną w przejścia szczelne dla rur PVC oraz przygotowanymi przyłączami dla przykanalików od wpustów odwadniających. Kinetą musi zostać wyprofilowana zgodnie z przepływem ścieków.

Studzienki należy wyposażyć we włazy żeliwne wyregulowane do rzędnej niwelety nawierzchni w miejscu zabudowy studni.

Wejścia do studzienek należy umożliwić poprzez montaż stopni żlazowych, żeliwnych wg PN-64/H-7486.

Studnie betonowe należy posadowić zgodnie z normą PN-81/B-03020.

Wpusty uliczne zaprojektowano z prefabrykowanych kręgów betonowych \varnothing 500 z osadnikiem o głębokości 0,5 m. Zwieńczenie wpustu stanowi krata żeliwna mocowana na zawiasach klasy D400.

6. Wylot do Strugi Gójsk Grądy

Wylot kanalizacji ścieków deszczowych o średnicy 315 mm, projektuje się 36 cm ponad zwierciadłem wody w rzece rowie. Rzędna wylotu będzie wynosiła **116,30 m n.p.m.**

Wylot zostanie zabezpieczony kratą samoklinującą, zabezpieczającą przed cofaniem się ścieków.

W celu zabezpieczenia skarpy w miejscu wylotu zostanie wykonana betonowa ściana czołowa o wymiarach 74 cm x 63 cm z betonu C20/25.

W miejscu wylotu zostanie wykonany próg betonowy z betonu C20/25, którego zadaniem będzie zmniejszenie prędkości odprowadzanych ścieków, jak na rysunku nr S7.

Dno istniejącej Strugi Gójsk Grądy na odcinku po 5 m w górę i w dół rowu należy umocnić narzutem kamiennym warstwą 25 cm z kamienia łamanego 90-150mm.

Skarpy rowu na odcinku po 5 m w każdą stronę, na całej wysokości należy umocnić płytami ażurowymi, uzupełnionymi betonem.

Umocnienie narzutem kamiennym na wlocie i wylocie zakończyć palisadą z kołków \varnothing 6-8cm, L=1,0 m oraz u stopy skarpy.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową sieci kanalizacyjnych powinny być prowadzone zgodnie z przepisami zawartymi w PN-B-10736:1999 „Roboty ziemne– wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych – warunki techniczne wykonania” oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót ziemnych.

Głębokość posadowienia rurociągów szczegółowo przedstawiono na profilach podłużnych.

Pod rury kanalizacyjne należy zastosować podsypkę grubości 20 cm.

Warstwa sypkiego materiału podsypki o grubości 10 cm powinna pozostać niezagęszczona dla swobodnego i lepszego ułożenia rur i ich połączeń kielichowych.

Po położeniu rur sprawdzić ich osiowość i spadek. Zasypkę wykopów do 30cm nad rurociąg wykonywać ręcznie, gruntem luźnym z jego ręcznym ubiciem, pozostałość w miarę warunków mechanicznie. Grunt użyty do zasyпки wykopu powinien odpowiadać wymaganiom wg PN-B-03020 i nie powinien zawierać brył, gruzu czy śmieci. W przypadku gruntów niezagęszczanych dokonać wymiany gruntu. Zasypkę wykopów wykonywanych w pasie dróg należy wykonywać warstwami z zagęszczeniem mechanicznym, przy pomocy ubijaków stopowych i zagęszczarek płytowych, do uzyskania właściwego stopnia zagęszczenia (tj. dla wykopów w pasach dróg do wartości $I_s=1,0$ w zakresie do 1,2m p.p.t. oraz $I_s=0,97$ w zakresie $>1,2$ m p.p.t.).

Warunki montażu rur dotyczą także montażu studzienek w strefie studzienki tj. do 50 cm od ściany studzienki.

Przy montażu kanalizacji należy przeprowadzić próbę szczelności przewodów grawitacyjnych zgodnie z PN – 92/B-10735.

8. Roboty montażowe rurociągów

Układanie rurociągów kanalizacyjnych należy wykonywać zgodnie z założeniami zawartymi w PN-92/B-10735 „Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.”

Przewody kanalizacyjne należy układać na wyprofilowanym i odwodnionym podłożu z podsypki grubości 20cm, wykonanej z piasku, zgodnie ze spadkami zawartymi na profilach. Prace montażowe należy prowadzić z punktów węzłowych tj. wylotu, studzienek rewizyjnych węzłowych, układając rurociąg od rzędnych niższych do wyższych.

Ułożone rurociągi należy zastabilizować przez wykonanie obsypki piaskiem na wysokość 10cm ponad wierzch rury z zachowaniem dostępu do złączy montażowych. W trakcie montażu kanałów grawitacyjnych z rur PVC kielichowych łączonych na wcisk należy zwrócić szczególną uwagę na sposób umieszczenia uszczelki.

Dla całego systemu kanalizacji objętego projektem przewidziano zastosowanie studzienek rewizyjnych żelbetowych o średnicy 1000mm, które należy wykonać zgodnie z normą PN-B-10729. Wszystkie studzienki należy posadowić na podsypce z piasku grubości 10cm, zaopatrzyć w stopnie złazowe oraz włazy żeliwne.

9. Odwodnienie wykopów

W trakcie prowadzenia prac mogą wystąpić sączenia wody i konieczne będzie prowadzenie odwodnienia wykopów. Montaż rur należy dokonywać na podłożu suchym. Odwodnienie wykopu w zależności od potrzeb należy prowadzić metodą powierzchniową lub za pomocą igłofiltrów. Realny czas odwodnienia oraz odległości między igłami należy ustalić na budowie na podstawie aktualnego poziomu wody gruntowej i jej napływu do wykopu.

Całość inwestycji wykonywać zgodnie z:

- **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych**
- **normą PN – B – 10736 Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych**
- **normą PN – 92/B – 10735 Przewody kanalizacyjne Wymagania i badania przy odbiorze**

- **Wymagania techniczne COBRI INSTAL Zeszyt 9. Warunki techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych.**
- **z instrukcją montażu producenta rur.**
- **innymi obowiązującymi przepisami i normami**

10. Obudowa wykopów

Wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych należy zabezpieczyć obudowami z rozparciem brzegowym. Wykopy wąsko przestrzenne o głębokościach do 4,0m należy zabezpieczyć stosując płyty podstawowe, płyty uzupełniające, słupy i rozpory regulowane.

Montaż obudów należy wykonać zgodnie z wymogami BHP i instrukcją producenta systemu.

11. Warunki BHP

Roboty budowlane prowadzone w związku z realizacją projektowanych sieci kanalizacji deszczowej oraz obiektów z nimi związanych stwarzają zagrożenie dla osób postronnych jak również dla personelu wykonującego prace.

W związku z tym należy przestrzegać wymogów określonych:

- a) Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- b) Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- c) Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- d) Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP w oczyszczalniach ścieków (DZ. U. nr 96, poz.438).

Ponadto wszystkie roboty budowlano-montażowe należy realizować zgodnie z:

- obowiązującymi normami,
- „Warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie”,
- „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych”,
- instrukcjami wykonania i montażu opracowanymi przez producentów materiałów i urządzeń zastosowanych w projekcie.

Ponieważ teren inwestycji posiada duże zagęszczenie uzbrojenia podziemnego -jak kable eNN, kable telekomunikacyjne, sieci gazowe, sieci ciepłne i wodociągowe- szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach, gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu należy opracować projektem organizacji ruchu na czas budowy.

12. Koliduje uzbrojenia podziemnego z projektowaną siecią k.d.

Ulice i teren na którym zaprojektowano sieci k.d. posiada duże zagęszczenie uzbrojenia podziemnego przy jednocześnie wąskim pasie jego zabudowy. Dlatego w miejscach skrzyżowań sieci k.d. z istniejącymi sieciami wodociągowymi i sanitarnymi należy zachować minimalną odległość pionową równą 20cm. W przypadkach uzasadnionych należy zastosować rury ochronne po uzgodnieniu z jednostkami branżowymi. W przypadku zaistnienia kolizji wymagających przebudowy istniejących urządzeń, wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o tym jednostkę branżową odpowiedzialną za eksploatację kolidujących urządzeń i przyszłego eksploatatora sieci k.d. w celu uzgodnienia sposobu przebudowy. Przebudowy należy dokonać w porozumieniu i pod nadzorem eksploatatora sieci k.d.

Nie wyklucza się istnienia nie wykazanego na mapach (nie zgłoszonego do inwentaryzacji) uzbrojenia podziemnego tworzącego kolizje z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej.

Wszystkie odsłonięte w wykopie urządzenia uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Wszystkie zabezpieczenia i roboty w rejonie kolizji należy prowadzić pod nadzorem użytkowników.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”-Tom II „Instalacje sanitarne i przemysłowe”, obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządców dróg.

3. W terenie może znajdować się uzbrojenie nie zinwentaryzowane i nie naniesione na planach sytuacyjnych dlatego wykonawca powinien roboty ziemne rozpocząć po zlokalizowaniu i wykryciu urządzeń uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów np. typu USCAN i SCANSMITTER itp. – najlepiej w porozumieniu z jednostkami eksploatującymi poszczególne urządzenia uzbrojenia podziemnego.

4. Roboty montażowe w wykopach należy wykonywać bezwzględnie po ich umocnieniu zgodnie z opracowanym projektem i instrukcją producenta systemu obudów.

5. Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:

- certyfikaty na znak bezpieczeństwa
- certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi
- deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.

Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji

Właściwości użytkowych zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.

6. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest dostarczyć inwestorowi (inspektorowi nadzoru) „Program Zapewnienia Jakości” (PZJ) dotyczący sposobu realizacji inwestycji.

Opracował

PRZEDMIAR ROBÓT

Kanalizacja deszczowa ul. Osiedlowa w Gójsku.

Przyjęto, że roboty ziemne liniowe będą wykonywane jako umocnione o ścianach pionowych. Przyjęto następującą szerokość wykopów:

- dla średnicy DN300mm -0,9 m.

pod studnie kanalizacyjne $\phi 1000$ przyjęto wykonanie wykopów obiektowych o wymiarach w planie 2,3mx2,3m, natomiast pod studnie ściekowe 1,5mx1,5m.

ROBOTY ZIEMNE

Wykopy liniowe pod kanał $\phi 300$: przyjęto szerokość wykopów równą 0,9m.

Średnia głębokość kanałów została powiększona o 0,2 m na wykonanie podłoża.

Długość odcinka $L=251,41\text{m}$

Średnia głębokość pod kanał: = 1,46m

Ilość wykopów pomniejszona o wykopy obiektowe pod studnie.

Roboty ziemne liniowe: $[251,41 - (10 * 2,3)] * 1,46 * 0,9 = 300,13\text{m}^3$.

Wykopy obiektowe pod studnie kanalizacyjne $\phi 1000$ – szt. 10:

Średnia głębokość studni została powiększona o 35 cm na wykonanie podłoża pod studnię:

$1,26 + 0,35 = 1,56\text{ m}$

Wymiary wykopu 2,3mx2,3m

Roboty ziemne pod studnie: $[(2,3 * 2,3) * 1,56 * 10] = 82,52\text{m}^3$

Wykopy liniowe pod przykanaliki:

Średnia głębokość przykanalików została powiększona o 0,15 m na wykonanie podłoża.

Szerokość wykopu 1,0m

Długość przykanalików została pomniejszona o wykopy obiektowe pod studnie ściekowe i kanalizacyjne:

$L = 30,8 - (6,9 + 7,5) = 16,4\text{m}$

Średnia głębokość przykanalików wynosi $1,18 + 0,15 = 1,33\text{m}$

Roboty ziemne pod przykanaliki: $16,4 * 1,33 * 1,0 = 21,81\text{m}^3$

Wykopy pod wpusty ściekowe:

Średnia głębokość studni ściekowej została powiększona o 0,35 m na wykonanie podłoża:

$1,59 + 0,35 = 1,94\text{m}$

Wymiary wykopu 1,5mx1,5m

Roboty ziemne pod wpusty ściekowe: $1,5 * 1,5 * 1,94 * 8 = 34,92\text{m}^3$

RAZEM ROBOTY ZIEMNE:

- wykopy liniowe pod kanał $\phi 300$ – $300,13\text{m}^3$.
- wykopy obiektowe pod studnie kanalizacyjne $\phi 1000$ – $82,52\text{m}^3$
- wykopy liniowe pod przykanaliki $\phi 200$ – $21,81\text{m}^3$
- wykopy obiektowe pod wpusty ściekowe – $34,92\text{m}^3$
- Łączna objętość wykopów: $439,38\text{m}^3$.

PODŁOŻE

Podsypka pod kanał $\phi 300$

Podsypka z piasku pod rurociągi gr.15cm.

L=228,41m

Potrzebna ilość podsypki: $228,41 * 0,15 * 0,9 = 30,84m^3$

Podsypka pod studnie kanalizacyjne $\phi 1000$

Potrzebna ilość podsypki: $2,3 * 2,3 * 0,15 * 10 = 7,94m^3$.

Podsypka pod przykanaliki

L= 16,4m

Potrzebna ilość podsypki: $16,4 * 0,15 * 1,0 = 2,46m^3$

Podsypka pod wpusty ściekowe

Potrzebna ilość podsypki: $1,5 * 1,5 * 0,15 * 8 = 2,7m^3$

Razem: 43,94m³.

OSYPKA I ZASYPKA KANAŁÓW

Osypka i zasypka kanałów do wysokości 25cm powyżej wierzchu rury.

Kolektor $\phi 300$

L=228,41m

Objętość osypki i zasypki: $228,41 * [(0,300 + 0,25) * 0,9 - 0,071] = 96,84m^3$.

Przykanaliki $\phi 200$

L=16,4m

Objętość osypki i zasypki: $16,4 * [(0,200 + 0,25) * 1,0 - 0,031] = 6,87m^3$.

Razem osypka i zasypka: 103,71m³

ZASYPKA WYKOPÓW GRUNTEM Z DOKOPU

Zasypka wykopów pod kolektor $\phi 300$

Objętość wykopów pod kolektor główny $\phi 300$ wynosiła $300,13m^3$

Do zasypania: $300,13 - [(0,15 + 0,300 + 0,25 + 0,45) * 0,9] * 228,41 = 63,72 m^3$.

Zasypka wykopów pod przykanaliki $\phi 200$

Objętość wykopów pod przykanaliki $\phi 200$ wyniosła $21,81m^3$

Do zasypania: $21,81 - [(0,15 + 0,200 + 0,25 + 0,45) * 1,0] * 16,4 = 4,59 m^3$.

Zasypka wykopów pod studnie kanalizacyjne $\phi 1000$

Objętość wykopów pod studnie kanalizacyjne łącznie wyniosła $82,52m^3$

Ilość ziemi do zasypania pomniejszono o objętość studni (10 szt. $\phi 1200$)

Do zasypania: $82,52 - [10 * (1,56 * 0,5^2 * \pi)] = 70,27m^3$

Zasyпка wykopów pod wpusty ściekowe

Objętość wykopów pod wpusty wyniosła **34,92m³**

Ilość ziemi do zasypania pomniejszono o objętość studni (8szt.)

Do zasypania: $34,92 - [8 * (1,94 * 0,25^2 * \pi)] = 31,84m^3$.

Razem zasyпка wykopów : 170,42m³

UMOCNIENIE PIONOWYCH ŚCIAN WYKOPÓW

Powierzchnię umocnienia ścian wykopów określono jako iloczyn średniej głębokości wykopów powiększonych o 15 cm oraz ich długości.

Umocnienie ścian wykopów liniowych pod kolektor fi300

Przyjęto głębokość średnią 1,61m, szerokość wykopu 1,2m.

$228,41 * 1,61 * 2 = 735,48m^2$.

Umocnienie ścian wykopów liniowych pod przykanaliki fi200:

Przyjęto głębokość średnią 1,48 szerokość wykopu 1,0m.

$16,4 * 1,48 * 2 = 48,54m^2$.

Umocnienie ścian wykopów obiektowych pod studnie kanalizacyjne fi 1000

Przyjęto głębokość średnią 1,61m.

$2,30 * 1,61 * 10 * 2 = 74,06m^2$

Umocnienie ścian wykopów obiektowych pod wpusty ściekowe z osadnikiem:

Przyjęto głębokość średnią 1,94m.

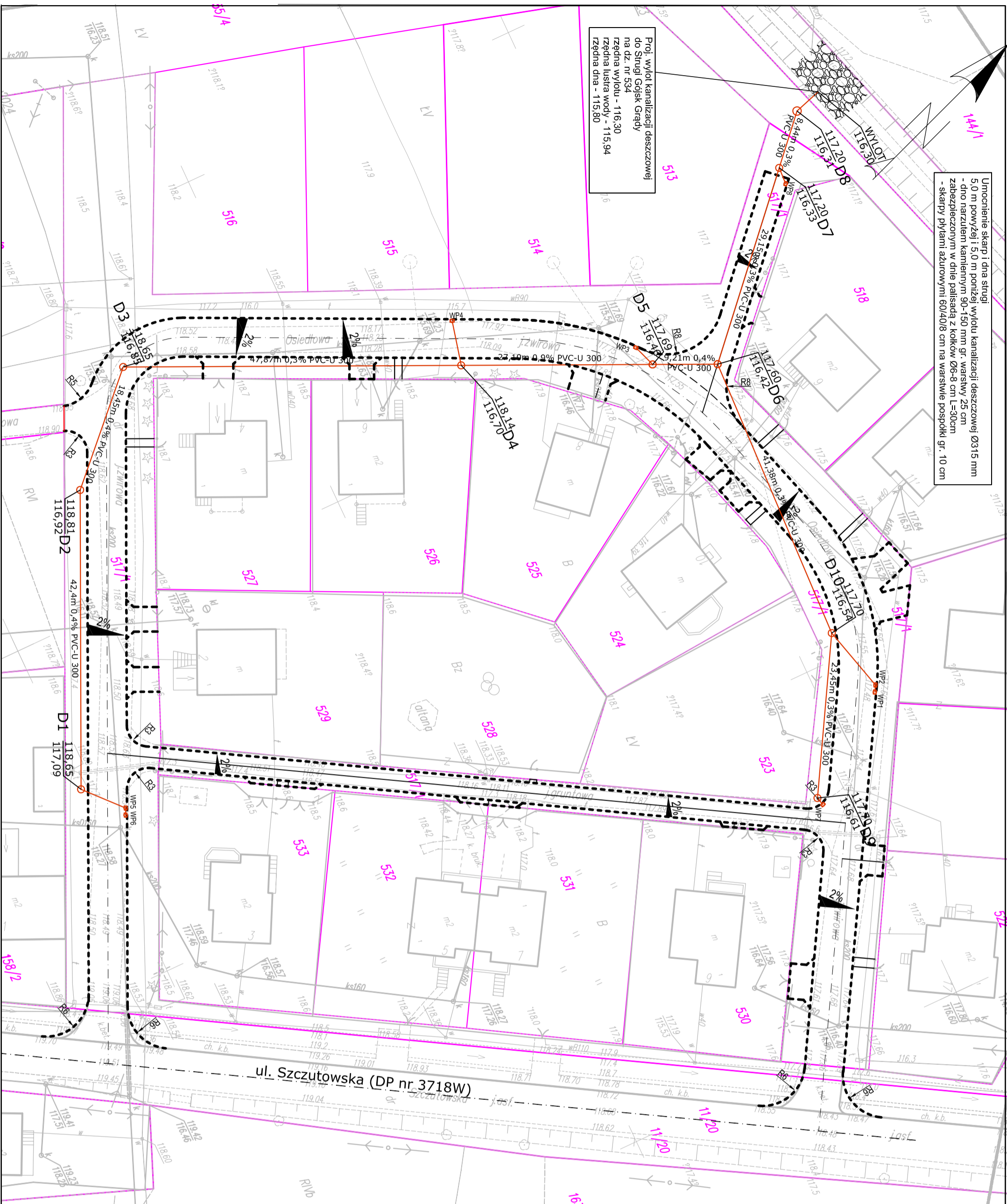
$1,5 * 1,94 * 8 * 2 = 46,56m^2$

Łączna powierzchnia umocnienia wykopów wyniesie: 856,1m²

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

1. *Plan sytuacyjny w skali 1:500 – Rys nr S1 w skali 1:500*
2. *Profil podłużny kanalizacji deszczowej D1 – wylot – Rys nr S2.1 w skali 1:100/100*
3. *Profil podłużny kanalizacji deszczowej D9 – D6 – Rys nr S.2.2 w skali 1:100/100*
4. *Profil podłużny - przykanaliki kanalizacji deszczowej WP6-D1, WP4-D4, WP3-D5 – Rys nr S3.1 w skali 1:100/100*
5. *Profil podłużny - przykanaliki kanalizacji deszczowej WP8-D7, WP7-D9, WP1-D10 – Rys nr S3.2 w skali 1:100/100*
6. *Studnia rewizyjna fi 1000 - Rys nr S4*
7. *Studzienka ściekowa z osadnikiem fi 500 - Rys nr S5*
8. *Roboty ziemne – wykop - Rys nr S6*
9. *Przekrój poprzeczny i widok z góry odbiornika przy wylocie - Rys nr S7 w skali 1:100*
10. *Wylot prefabrykowany wg. K.P.E.D. 02.16 - Rys nr S8*

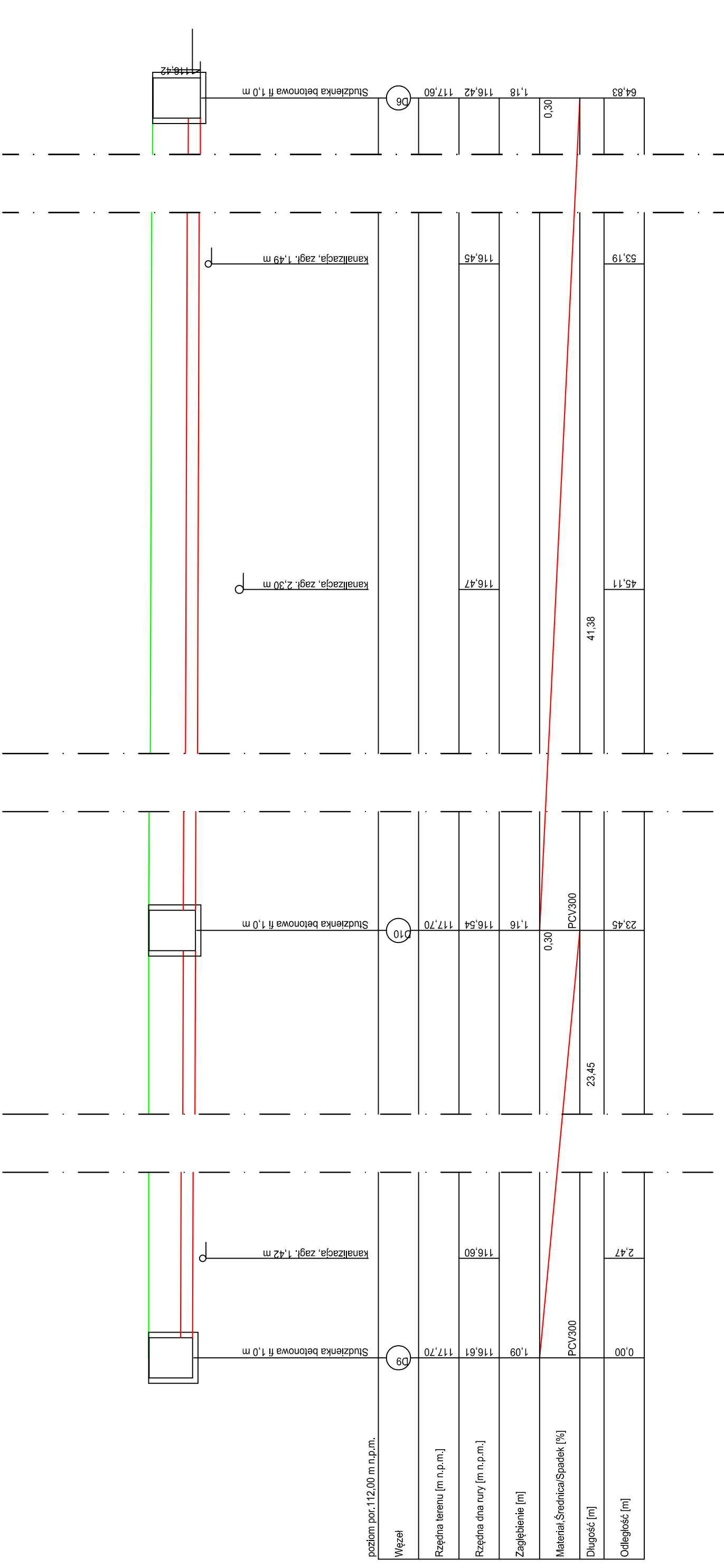


Proj. wylot kanalizacji deszczowej do Strugi Gójsk Grady na dz. nr 534 rzędna wylotu - 116,30 rzędna lustra wody - 115,94 rzędna dna - 115,80

Umocnienie skarp i dna strugi 5,0 m powyżej i 5,0 m poniżej wylotu kanalizacji deszczowej Ø315 mm - dno narzutem kamiennym 90-150 mm gr. warstwy 25 cm zabezpieczonym w dnle palisadą z kółków Ø6-8 cm L=30cm - skarpę płytami azurowymi 60/40/8 cm na warstwie pospółki gr. 10 cm

- PARAMETRY TECHNICZNE:**
- DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA**
- LEGENDA**
- GRANICA NIERUCHOMOŚCI
 - KRAWĘDZ JEZDNI I ZJAZDÓW
 - BRANŻA SANITARNA
 - SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 - STUDNIJE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 - STUDIENKI SCIEKOWE KANALIZACJI DESZCZOWEJ

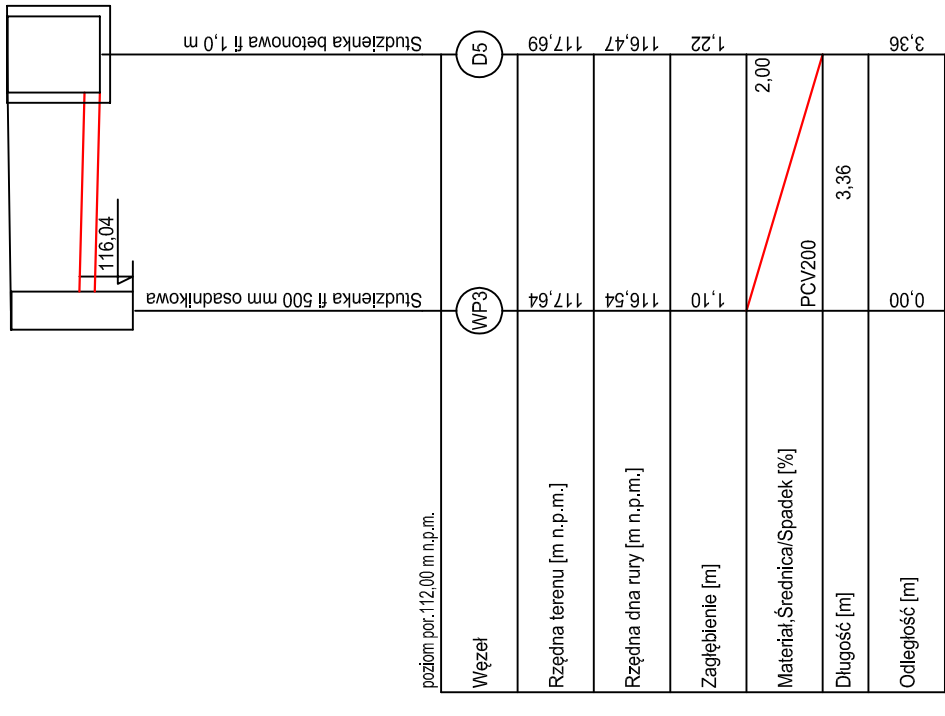
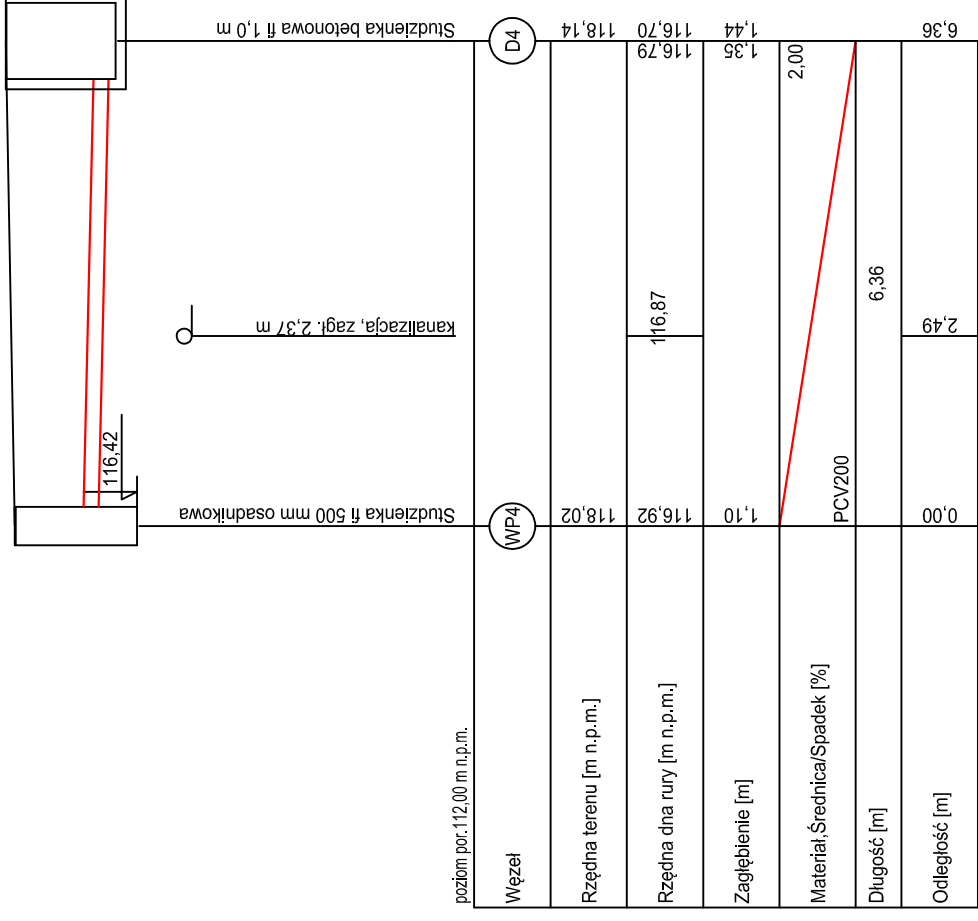
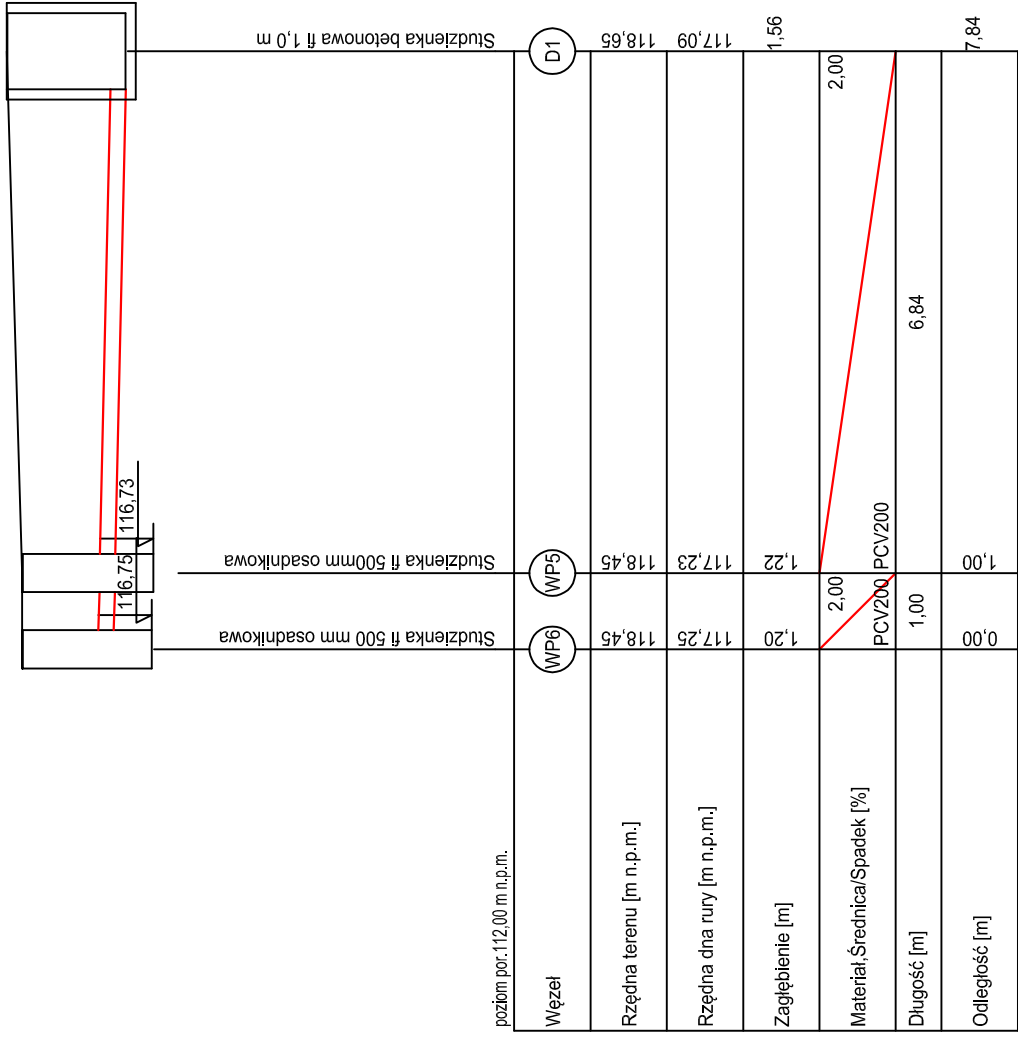
Nazwa zadania:		Budowa drogi osiedlowej w m. Gójsk gm. Szczutowo	
Tytuł:		PROJEKT BUDOWLANY	
Lp.:		Nazwisko i Imię	Stanowisko
1	Piotr Paklela	Projektant	MAZ0452/POOS/08
Data opracowania:		grudzień 2015	
Rocznik:		SI	
Skala:		1:500	
Podpis:			



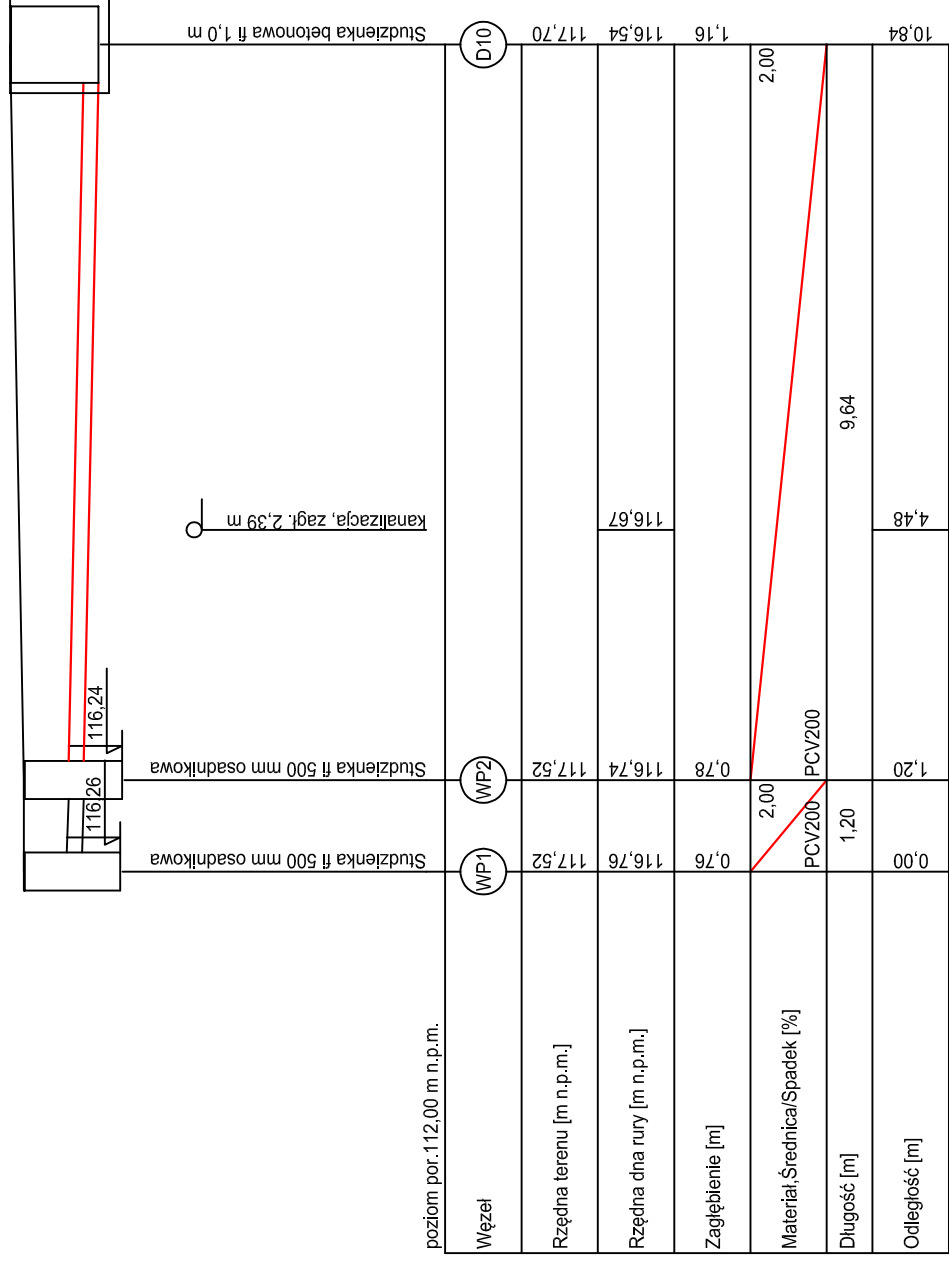
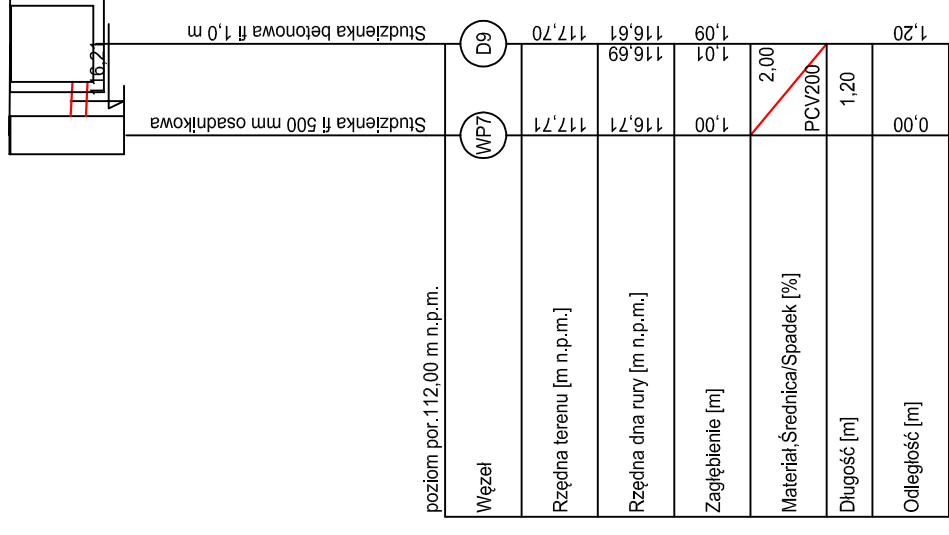
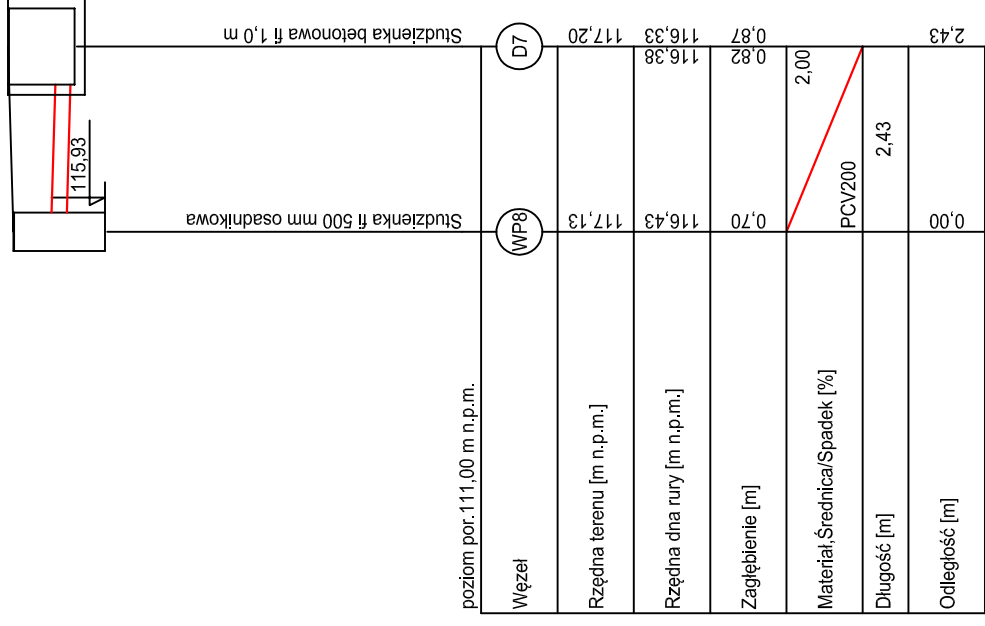
poziom por. 112.00 m n.p.m.

Węzeł	D9	D10	D6
Rzędna terenu [m n.p.m.]	117,70	117,70	117,60
Rzędna dna rury [m n.p.m.]	116,61	116,54	116,42
Zagłębienie [m]	1,09	1,16	1,18
Materiał, Średnica/Spadek [%]	PCV300	PCV300	0,30
Długość [m]	0,00	23,45	64,83
Odstępek [m]	2,47	41,38	53,19

Budowa dróg Osiedlowych w miejscowości Gójsk			
PROJEKT BUDOWLANY Profil podłużny - kanalizacji deszczowej D9 - D6			
L.p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Branża
1	Piotr Pakiela	Projektant	Kanalizacyjna
2			
		Nr uprawnień	MAZ/0452/ POOS/08
		Podpis	
		Skala	1:100/100
		Rys.n.r	SZ.2
		grudzień	2015
		Data opracowania	



Budowa dróg Osiedlowych w miejscowości Gójsk			
Data opracowania grudzień 2015		Rys. nr S3.1	
Skala 1:100/100		Podpis	
PROJEKT BUDOWLANY			
Profil podłużny - przykanaliki kanalizacji deszczowej WP- D1, WP4 - D4, WP3 - D5			
L.p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Nr uprawnień
1	Piotr Pakieła	Projektant	MAZ/0452/ POOS/08
2			



Budowa dróg Osiedlowych w miejscowości Gójsk

Data opracowania
grudzień
2015

Rys.nr
SS.2

Skala
1:100/100

PROJEKT BUDOWLANY

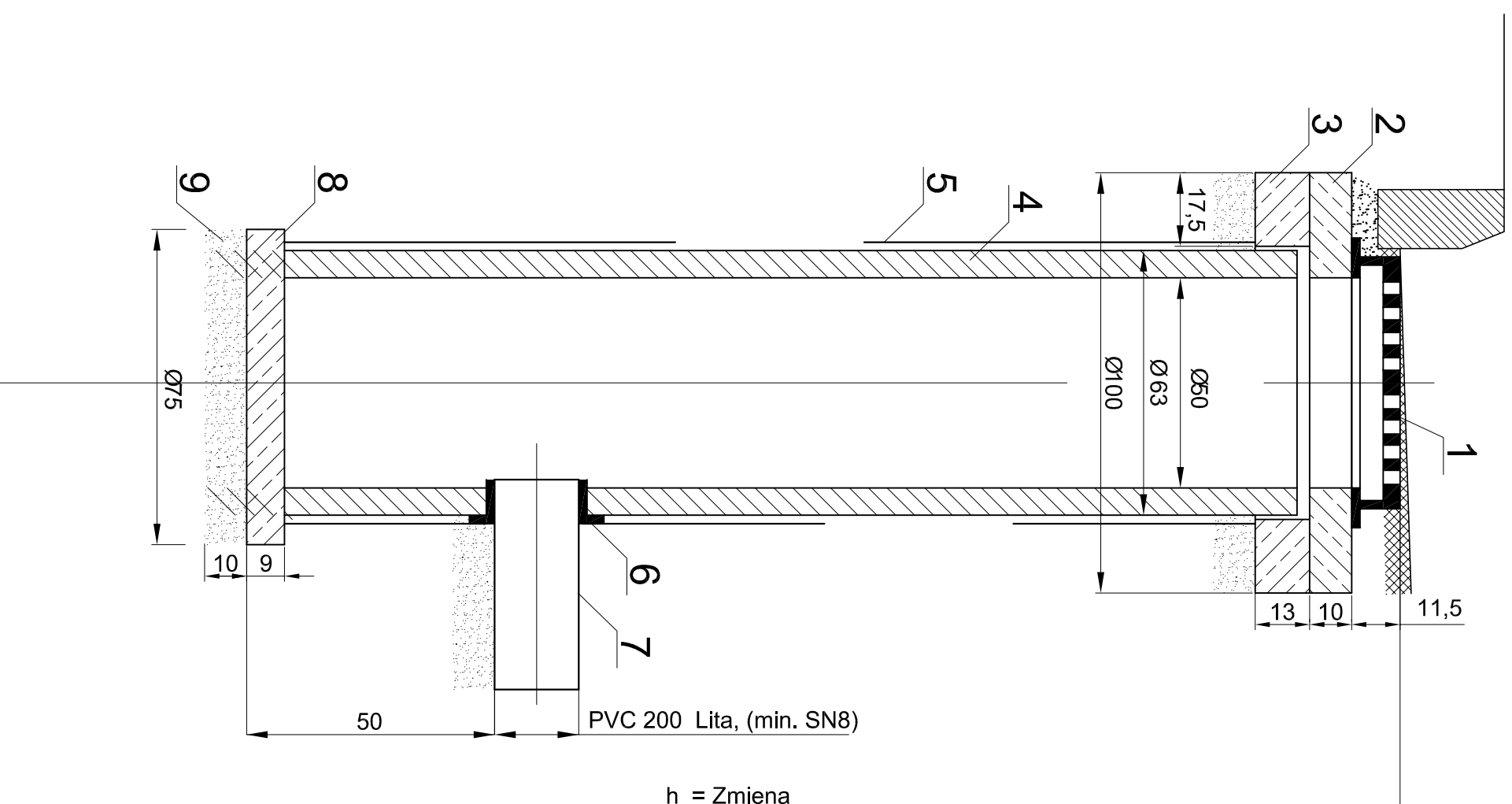
Profil podłużny - przykanaliki kanalizacji deszczowej
WP8 - D7, WP7 - D9, WP1 - D10

L.p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
1	Piotr Pakiela	Projektant	Kanalizacyjna	MAZ/0452/ POOS/08	

LEGENDA:

1. Wpust uliczny k.d. o wym. L x S= 600 x 400 mm, klasy D 400, z kolierzem 3/4, połączony z rusztem za pomocą zawiasu,
2. Płyta pokrywowa D_z/D_w = Ø1000/500 z betonu klasy C35/45
3. Pierścien odciążający D_w/D_z = Ø650/1000 mm, z betonu klasy C35/45
4. Rura żelbetowa Ø500 (L=3,0m/szt.) z betonu klasy C35/45
5. Izolacja przeciwwilgociowa z zastosowaniem preparatu hydroizolacyjnego w postaci farby asfaltowej
6. Uszczelnienie z zastosowaniem pierścienia uszczelniającego dla rur PP 200
7. Rura PVC 200 Lita, (min. SN8)
8. Płyta dena z betonu klasy C35/45
9. Podsyпка żwirowa (z wymogiem zagęszczenia o wartości Is=1,0

Wpust drogowy



Budowa dróg Osiedlowych w miejscowości Gójsk

PROJEKT BUDOWLANY

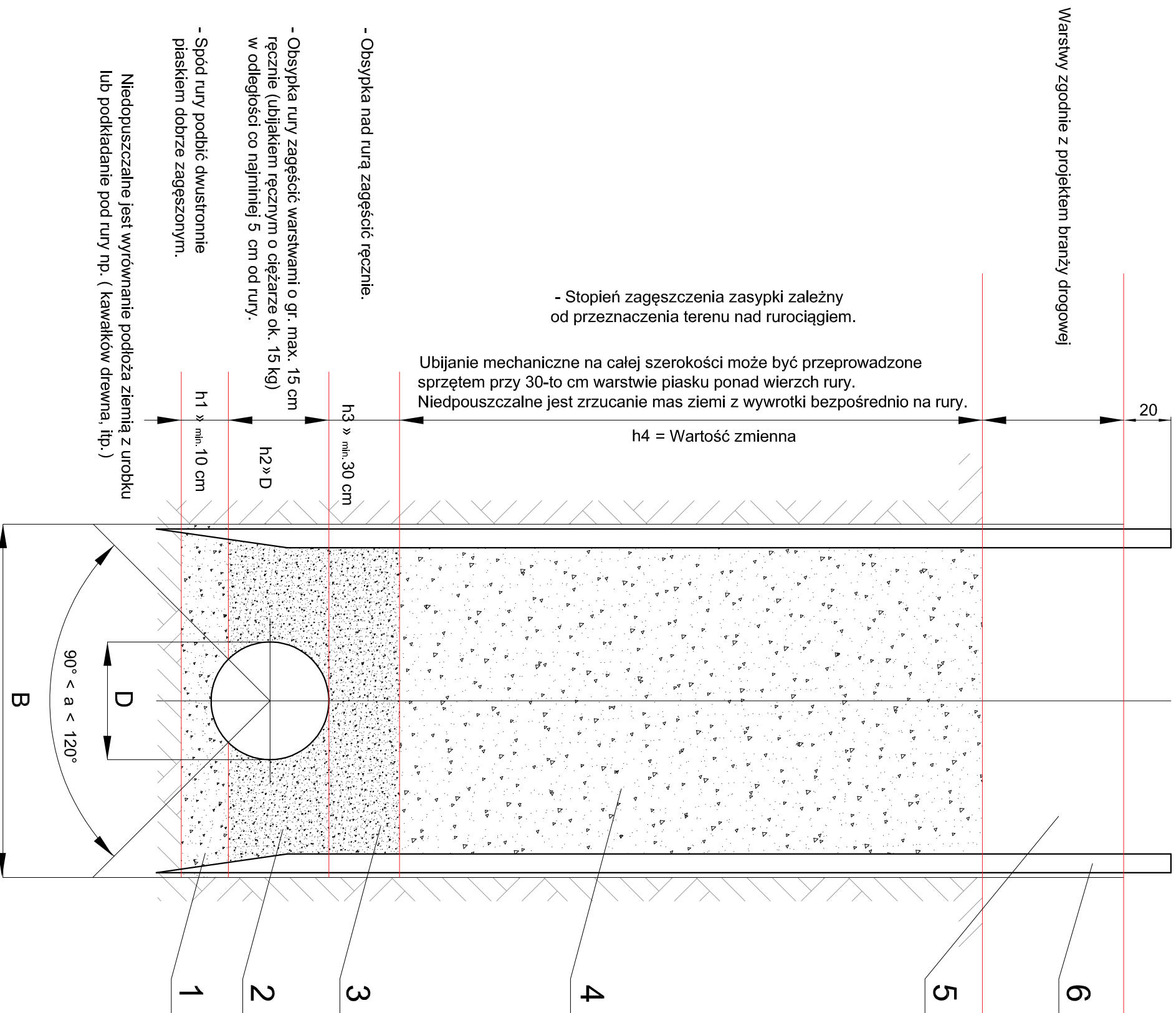
STUZIENKA ŚCIEKOWA FI500

STUZIENKA ŚCIEKOWA FI500				Data opracowania: grudzień 2015	
Lp.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
1	Piotr Pakieła	Projektant	Sanitarna	MAZ/0452/ POOS/08	

Skala
1:50

Rys.nr
S5

PRZEKRÓJ WYPEŁNIENIA WYKOPU



LEGENDA:

1. Podsyпка z piasku o grubości 10 cm.
Wymagany wskaźnik zagęszczenia:
- w jezdni min. 0,95% ZMP
- poza pasem jezdni min 0,90% ZMP
2. i 3. Żwir z piaskiem zagęszczonym warstwami co 15 cm do wysokości 30 cm nad wierzchem rury.
Wymagany wskaźnik zagęszczenia:
- poza pasem jezdni 0,95% ZMP
- w jezdni 1,00 % ZMP
4. Zasyпка:
- żwirem z piaskiem pochodzącym z wymiary - gdy wykop prowadzony w jezdni (z wymogiem zagęszczenia o wartości 1,00 % ZMP)
- żwirem z piaskiem pochodzącym z wymiary - gdy wykop prowadzony w chodniku, we wjazdach itp. (z wymogiem zagęszczenia o wartości 1,00 % ZMP)
- gruntem rodzinnym z odzysku - gdy wykop prowadzony w terenach zielonych itp. (z wymogiem zagęszczenia o wartości 0,95 % ZMP)
5. Podbudowa drogowa wg. projektu drogowego
6. Umocnienie ścian wykopów

Uwaga:

- nie przewiduje się w kosztach projektu k.d. odbudowy konstrukcji nawierzchni drogi w projektowanym pasie drogowym,
- po przekopach pod projektowaną sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami przewiduje się wykonania odbudowy nawierzchni zdemontowanych np. chodników poza projektowanym pasem drogi.

Budowa dróg Osiedlowych w miejscowości Gójsk

PROJEKT BUDOWLANY

Roboty ziemne- wykop

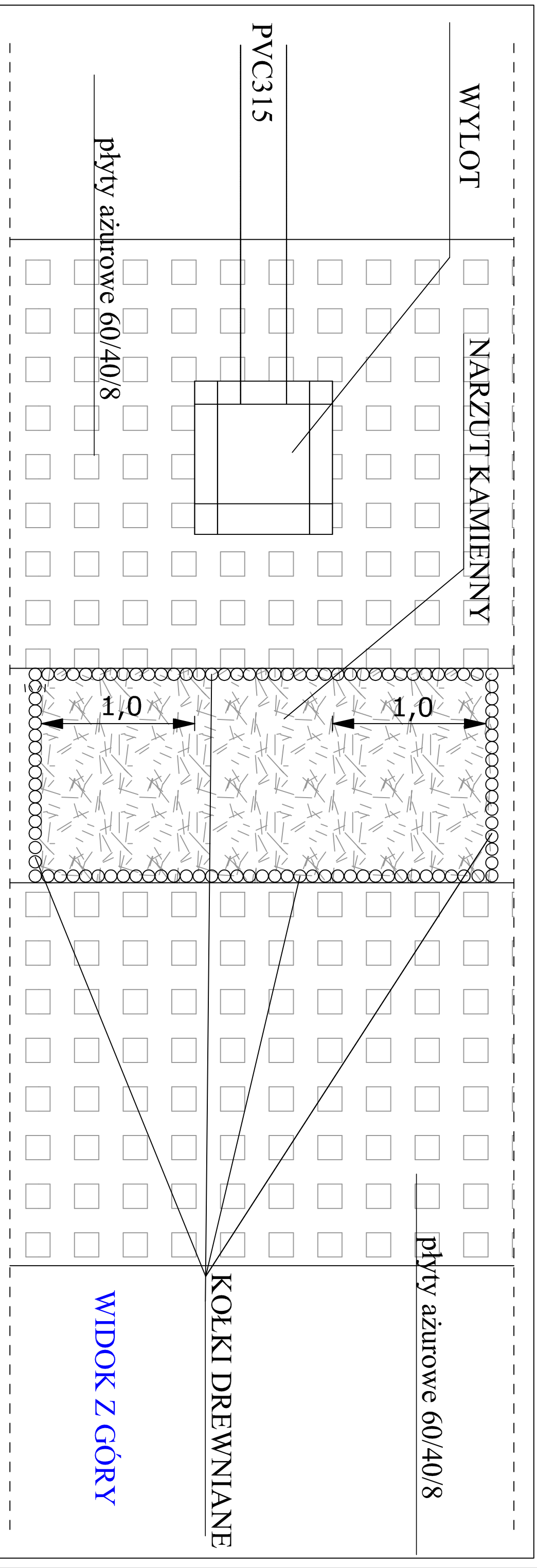
Data opracowania:
grudzień
2015

Skala
1:50

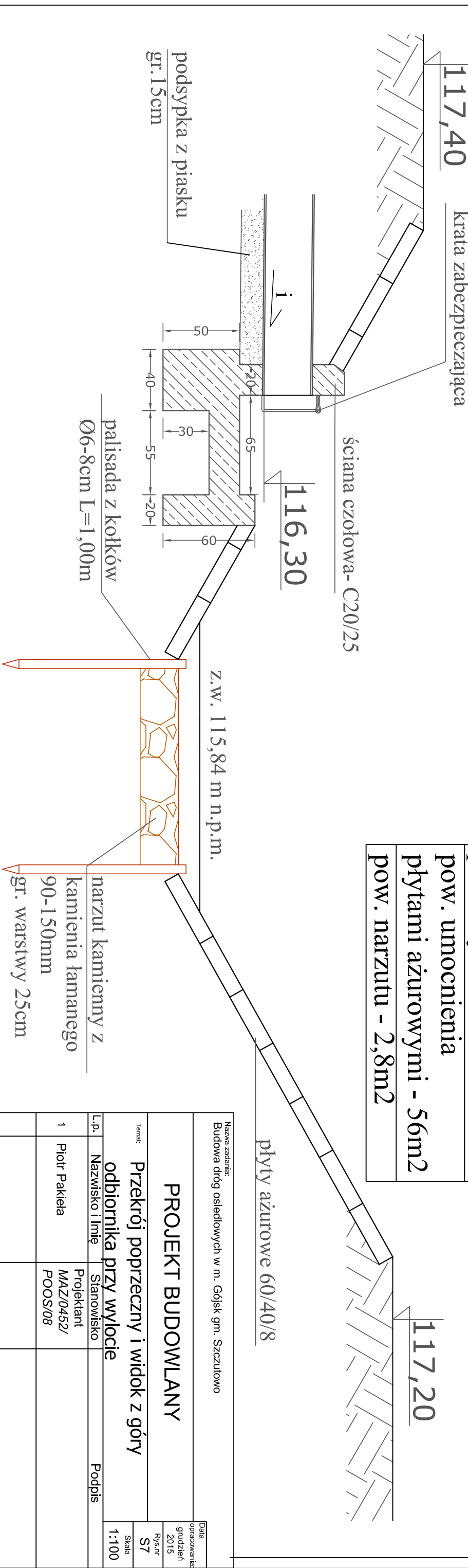
Rys.nr
S6

Lp. Nazwisko i imię Stanowisko Branża Nr uprawnień Podpis

1 Piotr Pakieła Projektant Sanitarna MAZ/0452/ POOS/08



PRZEKROJ POPRZECZNY



pow. wylotu - 0,9m ²
pow. umocnienia płytami ażurowymi - 56m ²
pow. narzutu - 2,8m ²

Nazwa zadania:
Budowa dróg osiedlowych w m. Gójsk gm. Szczutowo

PROJEKT BUDOWLANY

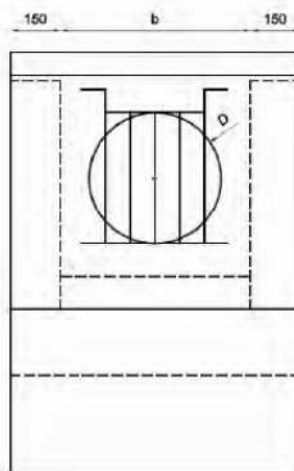
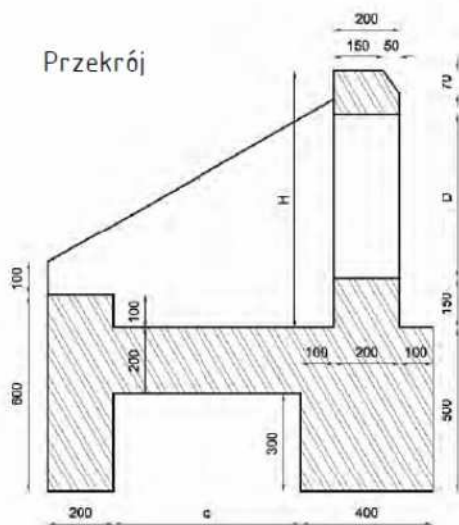
Temat:
Przekrój poprzeczny i widok z góry odbiornika przy wylocie

Lp.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Piotr Pakieła	Projektant MAZ/0452/ POOS/08	

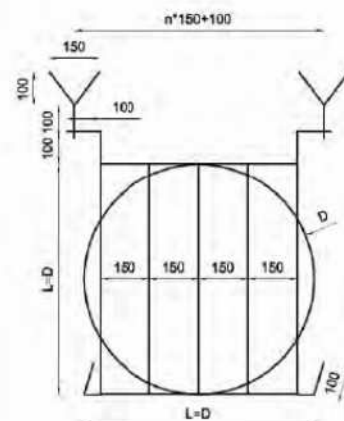
Data opracowania: grudzień 2015	Rys./nr S7	Skala 1:100
------------------------------------	---------------	----------------

Wylot kolektora wg KPED 02.16

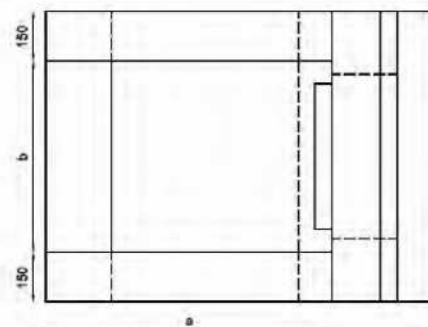
Przekrój



Krańca zabezpieczająca



Widok z góry



D	H	a	b	c
400	782	870	580	570

Nazwa zadania:
Budowa dróg osiedlowych w m. Gójsk gm. Szczutowo

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:
Wylot prefabrykowany wg K.P.E.D. 02.16

Data opracowania:
grudzień 2015
Rys.nr
S8
Skala
1:500

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Piotr Pakieła	Projektant MAZ/0452/ POOS/08	

WARUNKI, OPINIE I UZGODNIENIA

Spis warunków, opinii i uzgodnień:

- *Warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telefonicznej wydane przez Orange przy piśmie znak 80845/TODDRRU/P/2015 z dn. 04.12.2015 r. wraz z załącznikiem mapowym*
- *Protokół z narady koordynacyjnej nr G.6630.267.2015 z dnia 09.12.2015 w sprawie uzgodnienia usytuowania proj. kanalizacji deszczowej wraz z załącznikiem mapowym*
- *Uzgodnienie operatu wodno-prawnego przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock Inspektorat Sierpc na odprowadzenie wód deszczowych do Strugi Gójsk Grądy i wykonanie urządzenia wodnego - wylotu (dz. nr 534 w m. Gójsk)*
- *Uzgodnienie rozwiązań geometrycznych i konstrukcyjnych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu z dn. 23.12.2015 r.*
- *Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Szczutowo*
- *Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodno-prawnego wydana przez Starostę Sierpeckiego*

6. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń lub przebudowy sieci telefonicznej sposób rozwiązania technicznego zostanie przedstawiony przez pracownika Orange Polska S.A. Płock na etapie wykonywania prac ziemnych.
7. Na załączonej mapie istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną Orange Polska S.A. zaznaczono kolorem pomarańczowym (na mapie oznaczono profil kanalizacji telefonicznej).
8. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
9. Zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych wykonać bez przerw w łączności.
10. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
11. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
12. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy).
13. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
14. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem/przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
15. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 8 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A.. prace min. na 5 dni roboczych przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.
17. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A., Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4- Płock, ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,
W przypadku, gdy projekt dotyczy sieci światłowodowej pismo należy kierować dodatkowo na adres:
Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3- Warszawa, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa,
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
18. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 17 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.


19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

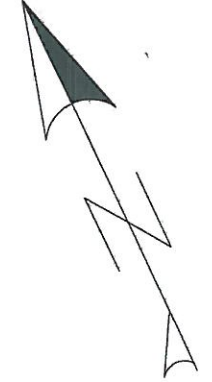
- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
 - prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony ORANGE POLSKA S.A.,
 - oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
- *Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363*

Z poważaniem

Łakomy Marek

Starszy Specjalista
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

Załączniki: 1. mapa
Otrzymują: 1. Adresat

2.a/a




— kanalizacja telef. 2-stw.
 — kable doziemne

LEGENDA

- Granice własności
- Granica opracowania
- Proj. krawężń nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki bet. - obramowanie opnikiem bet. 12x25 cm na ławie bet.
- Proj. krawężń nawierzchni zjazdów z kostki bet. - obramowanie opnikiem bet. 12x25 cm na ławie bet.
- Proj. krawężń nawierzchni chodnika/dojścia do furty z kostki bet. - obramowanie obrzeżem bet. 8x30 cm na podspycie cem.-piask.

Uwaga:
 Istniejącą infrastrukturę telefoniczną pokazano na mapie kolorem pomarańczowym.

Orange Polska S.A.
 Dostarczanie i serwis usług
 Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami
 Infrastruktura 5 - Radom
 ul. M. J. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom
 nr 80 865 11 00 / 00 20 19 20 15
 2. okna 04.12.2015

Firma Projektowa Usługowa "PROBUD" 09-200 Sierpc, ul. Staszica 97 NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713	Nazwa i adres obiektu Budowa dróg osiedlowych w miejscowości Gójsk			Data opracowania Listopad 2015
	OPINIE I UZGODNIENIA			Rys nr 2
	Plan sytuacyjny			Skala 1:500
	Imię i nazwisko	Branża	Podpis	
1	Michał Pakieła	Drogowa		
2				
3				

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR **G.6630.267.2015**

Koordinacja usytuowania projektu : **Kanalizacja deszczowa**

Lokalizacja obiektu : **Gójsk dz. nr 517/1**

Zleceniodawca : **Pakiela Michał**

**96-500 Sochaczew
Chopina 168/1**

DOKUMENT OBLICZENIA OPŁATY:

Nazwa jednostki projektowej : Pakiela Piotr

Inwestor : Gmina Szczutowo




09-227 SZCZUTOWO
Lipowa 5 a

- Usytuowanie projektowanej sieci uzbrojenia terenu uczestnicy narady uzgodnili pozytywnie.
- Usytuowanie projektowanej sieci uzbrojenia terenu uczestnicy narady uzgodnili pozytywnie pod warunkiem zachowania uwag.
- Usytuowanie projektowanej sieci uzbrojenia terenu uczestnicy narady uzgodnili jako nieprawidłowe, gdyż:

.....
.....
.....
.....

Przewodniczący Narady Koordinacyjnej

Z up. STAROSTY
Zbigniew Kopyciński
Przewodniczący
Narady Koordinacyjnej

Lp	Nazwa Instytucji	Osoba reprezentująca	Uwagi Uzgadniającego	Imię, Nazwisko Uzgadniającego Podpis i data
1	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	Zbigniew Kopyciński		
2	Orange Polska S.A.	Marek Łakomy		RAV. - wielebny uzs. - elektv. 
3	WZM i UW w Warszawie Inspektorat w Sierpcu	Barbara Rycharska	uzgodnił	
4	URZĄD GMINY SZCZUTOWO			RAV. - wielebny

Temat :

Kanalizacja deszczowa

Płatnik:

Pakieta Michał

Inwestor:

Gmina Szczutowo

Projektant :

Pakieta Piotr

96-500 Sochaczew
Chopina 168/109-227 SZCZUTOWO
Lipowa 5 a

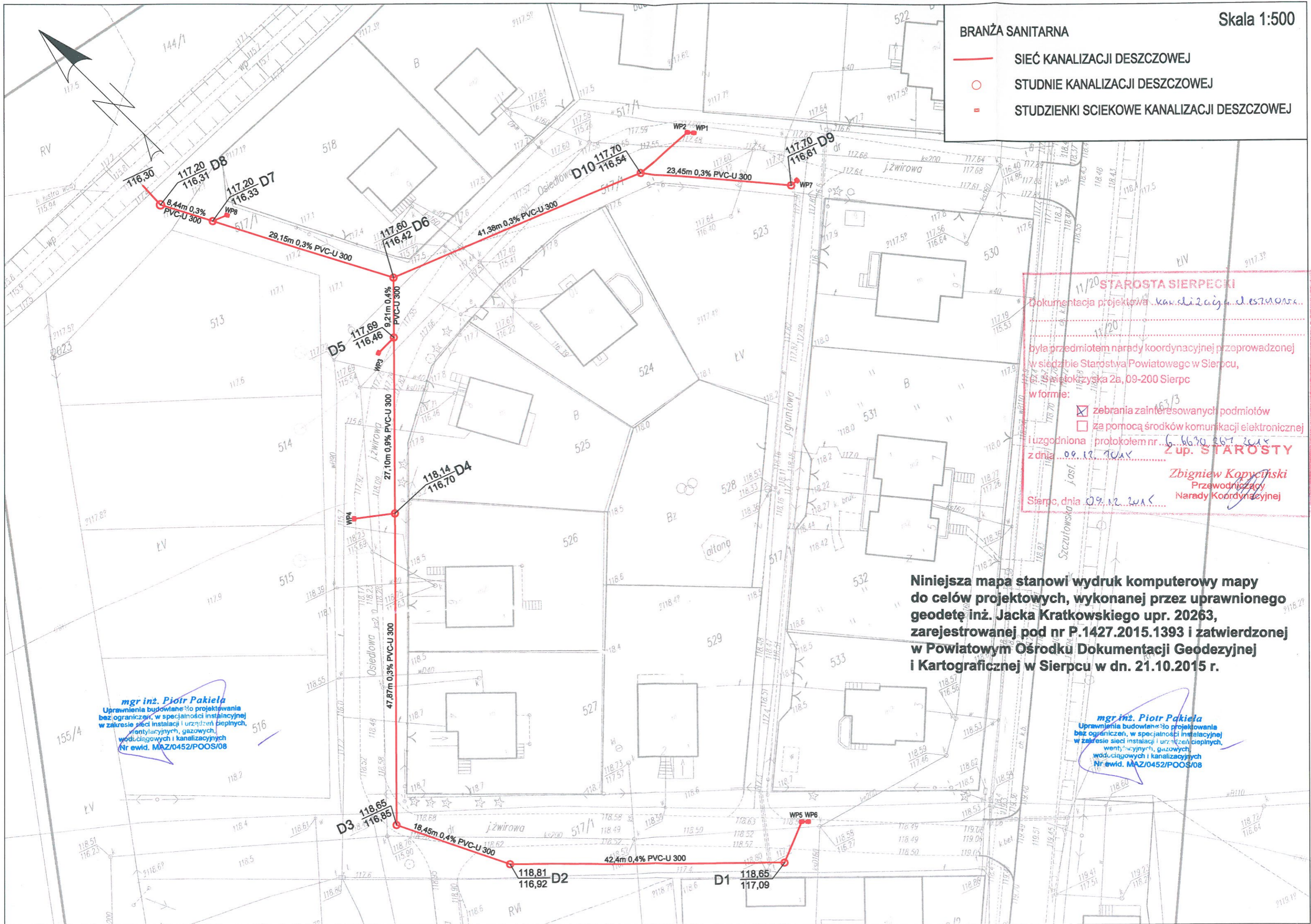
W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią telefoniczną prace ziemne wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, zabezpieczyć sieć telefoniczną przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi. Przed przystąpieniem do prac ziemnych wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji sieci telefonicznej. Prace prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska S.A. o przystąpieniu do robót powiadomić z 7-dniowym wyprzedzeniem Orange Polska S.A. wniosek na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor

Marek Łakomy
Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
Tel. +48 24 266 48 94
Kom. +48 501 125 363

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5-Radom
1-go Maja 7 /p. 112 - Bud. B, 09-402 Płock
Fax. +48 24 262 53 12
www.hurt-orange.pl

BRANŻA SANITARNA

- SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- STUDZIENKI SCIEKOWE KANALIZACJI DESZCZOWEJ



11/20 **STAROSTA SIERPECKI**
 Dokumentacja projektowa kanalizacji deszczowej
 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Sierpcu,
 ul. Światokrzyska 2a, 09-200 Sierpc
 w formie:
 zebrania zainteresowanych podmiotów
 za pomocą środków komunikacji elektronicznej
 i uzgodniona protokołem nr 6-6630-267-2015
 z dnia 09.12.2015 r. **Z up. STAROSTY**
Zbigniew Kopyciński
 Przewodniczący
 Narady Koordynacyjnej
 Sierpc, dnia 09.12.2015 r.

Niniejsza mapa stanowi wydruk komputerowy mapy do celów projektowych, wykonanej przez uprawnionego geodetę inż. Jacka Kratkowskiego upr. 20263, zarejestrowanej pod nr P.1427.2015.1393 i zatwierdzonej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sierpcu w dn. 21.10.2015 r.

mgr inż. Piotr Pakieła
 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
 Nr ewid. MAZ/0452/POOS/08

mgr inż. Piotr Pakieła
 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
 Nr ewid. MAZ/0452/POOS/08

IP/SI-4105.820/15

Sierpc, dn. 2015.12.10

Gmina Szczutowo

ul. Lipowa 5a

09-227 Szczutowo

Pełnomocnik: Michał Pakieła

ul. Chopina 168 m.1, 96-500 Sochaczew

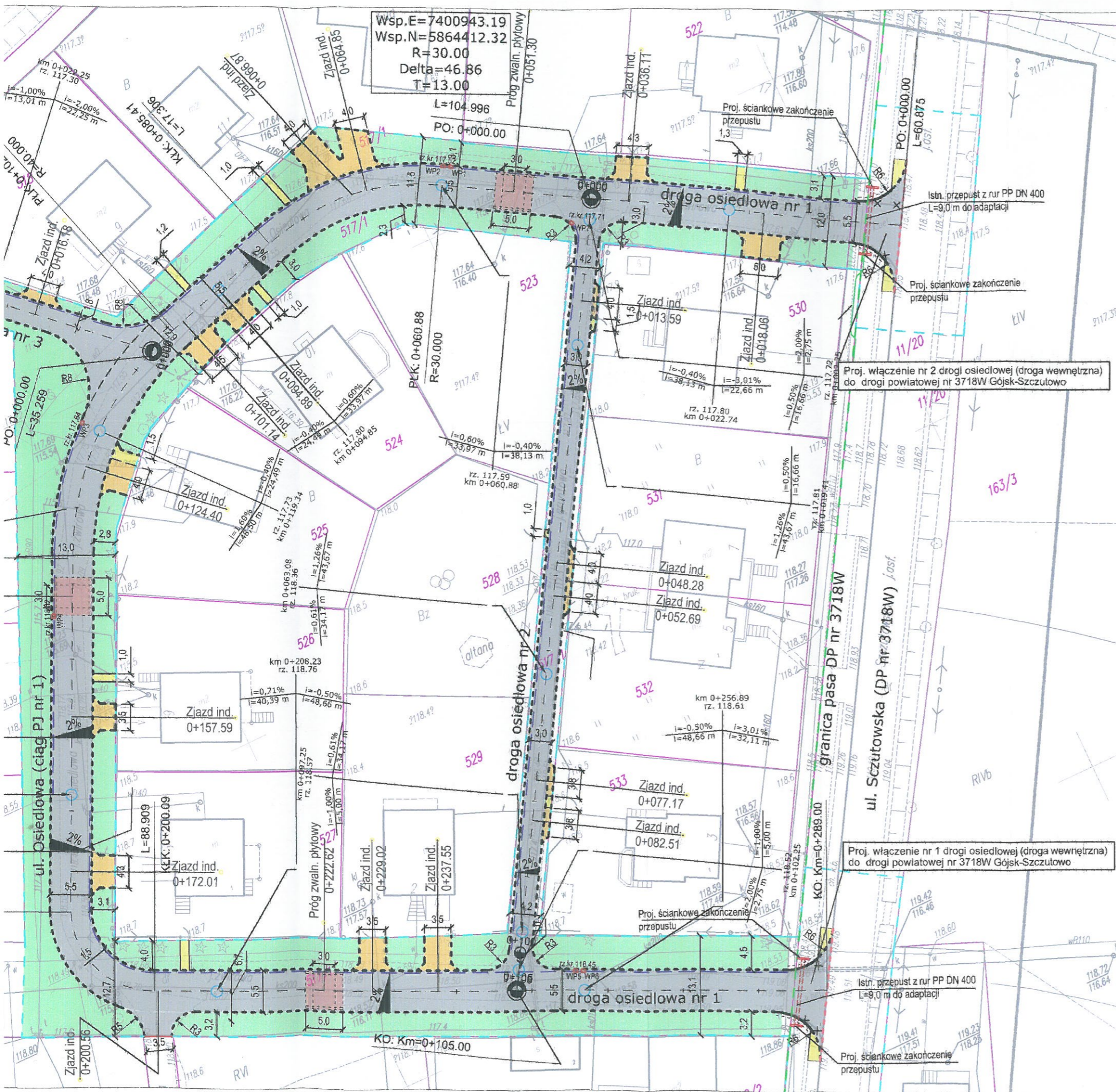
uzgodnienie operatu wodnoprawnego na odprowadzenie wód deszczowych do Strugi Gójsk Grądy i wykonanie urządzenia wodnego – wylotu (dz. nr 534 w m. Gójsk)

Inspektorat w Sierpcu wnosi następujące uwagi do przedstawionego operatu wodnoprawnego:

1. Projektowany wylot kanalizacji deszczowej zlokalizowany jest w km 0+067 cieką Struga Gójsk Grądy.
2. Zastosować palisadę z kołków ϕ 6-8 cm długości 1,0 m na wlocie i wylocie ubezpieczenia narzutem kamiennym oraz stopy skarp i załączyć odpowiednie rysunki.
3. Zestawić powierzchnię zajętą pod wylot i umocnienia w celu zawarcia umowy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego Delegaturą w Płocku na użytkowanie gruntu pod powierzchniovymi wodami płynącymi.
4. W związku z zanieczyszczeniem cieką przez wody z kanalizacji deszczowej ustala się partycypację w kosztach utrzymania poprzez coroczną konserwację 100 mb cieką Struga Gójsk Narty w km 11+094 – 11+194 w terminie do 30 września każdego roku. Ustalono odcinek do konserwacji Strugi Gójsk Narty, ponieważ trasa poniżej wylotu Strugi Gójsk Grądy konserwowana jest na podstawie innej decyzji.
5. O terminie rozpoczęcia robót proszę powiadomić Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock Inspektorat w Sierpcu.
6. Odbioru robót w obrębie cieką dokonać przy udziale przedstawiciela wymienionego Inspektoratu.
7. Złożyć 1 egz. uzupełnionego operatu do tutaj Inspektoratu.

KIEROWNIK
INSPEKTORATU SIERPC
WZMIUW w W-wie O/Płock

m. Józef Oleksiak



LEGENDA

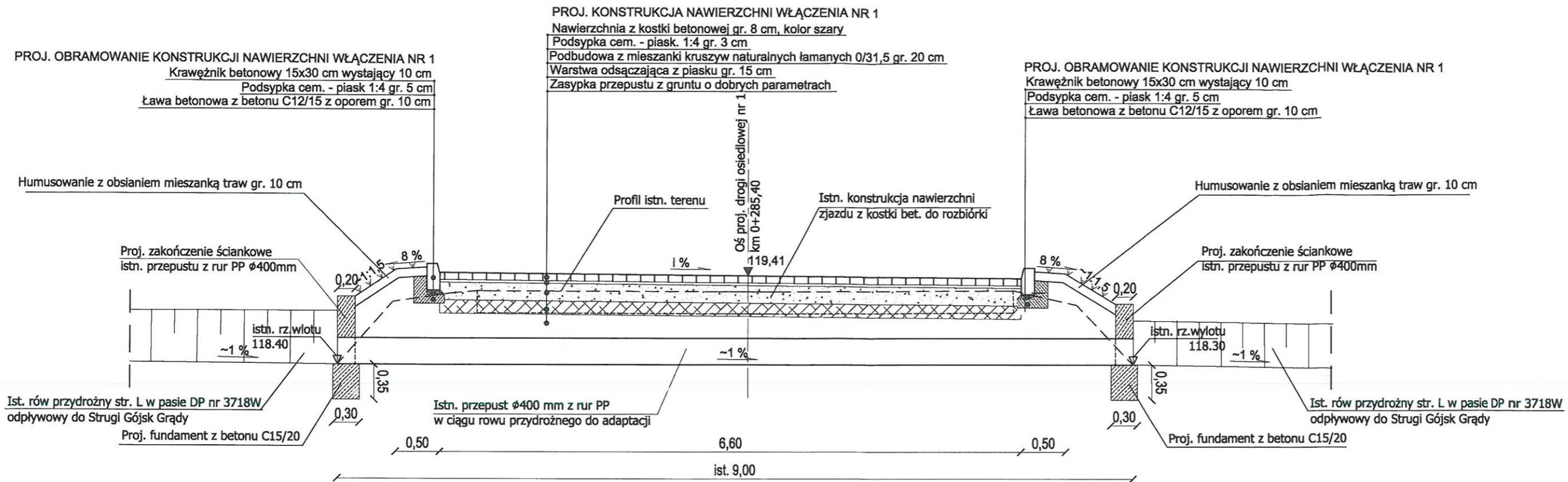
BRANŻA DROGOWA

- Granica nieruchomości
- Granica opracowania
- Granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 3718W
- - - - Krawężń jezdní dróg osiedlowych (ciągí pieszo-jezdne) - obramowanie opornikiem bet. 12x25cm
- Krawężń jezdní włączenia nr 1 i 2 do DP nr 3718W - obramowanie krawężnikiem bet. 15x30 cm wystającym
- - - - Krawężń jezdní DP nr 3718W na długości proj. włączeń nr 1 i 2 - obramowanie krawężnikiem bet. najazdowym 15x22cm
- Krawężń chodnika - obramowanie obrzeżem bet. 8x30cm
- - - - Ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki bet.
- Jezdnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki bet., kolor szary
- Jezdnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki bet. na wyniesieniach - progi zwalniające płytowe na niepełnej szer. jezdni, kolor czerwony
- Zjazdy indywidualne z kostki bet., kolor szary
- Chodnik/dojście do furtki z kostki bet.
- Zielení niska
- Kratki ściekowe

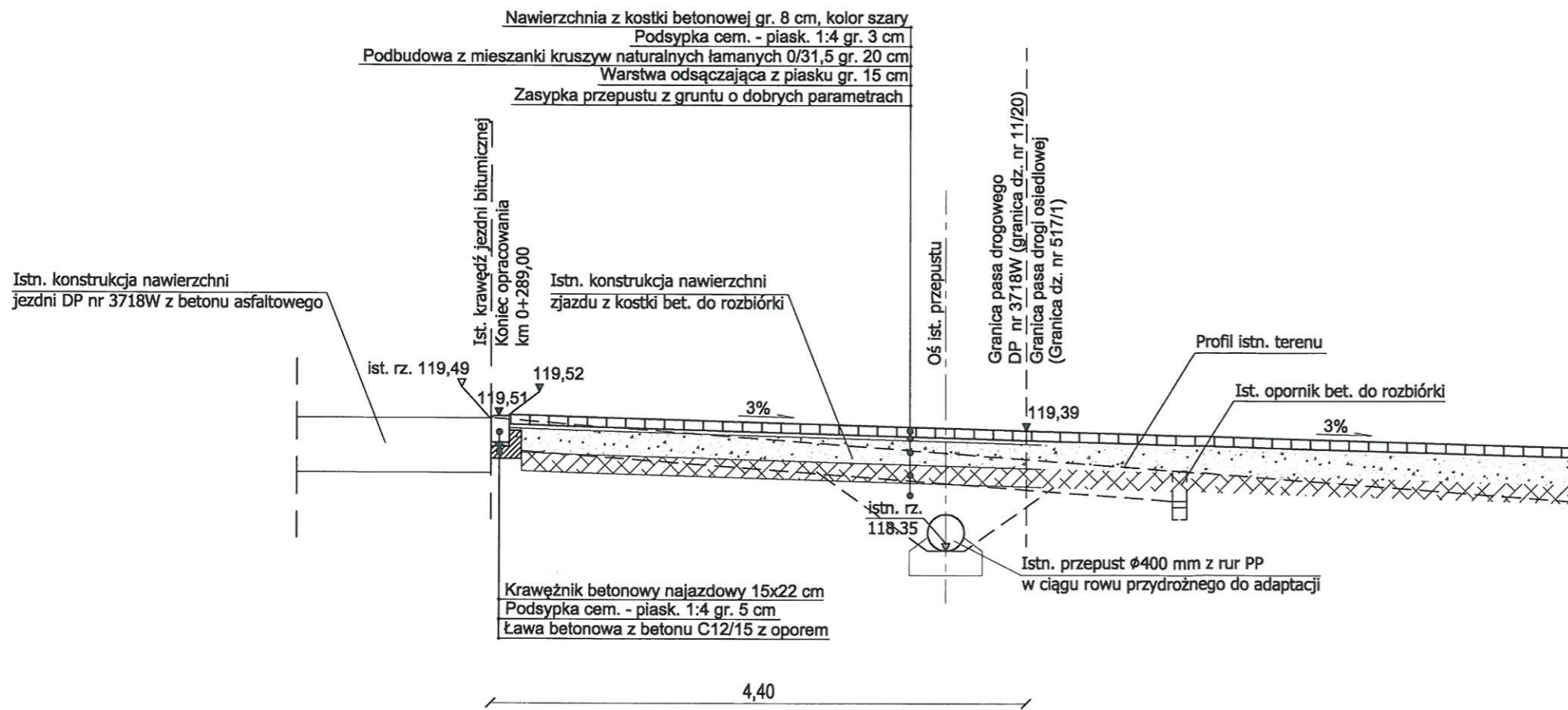
**Zarząd Dróg Powiatowych
w Sierpcu**
uzgadniam / opiniuję
bez uwag / z uwagami
dnia 23.12.2015
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Sierpcu
mgr inż. Artur Obrębski

Nazwa zadania: Budowa dróg osiedlowych w m. Gójsk						Data opracowania: grudzień 2015	
Faza projektu: OPINIE I UZGODNIENIA						Rys.nr D01	
Temat: Plan sytuacyjno-wysokościowy						Skala 1:500	
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis		
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	<i>[Signature]</i>		

Przekrój poprzeczny włączenia nr 1 w osi istn. przepustu



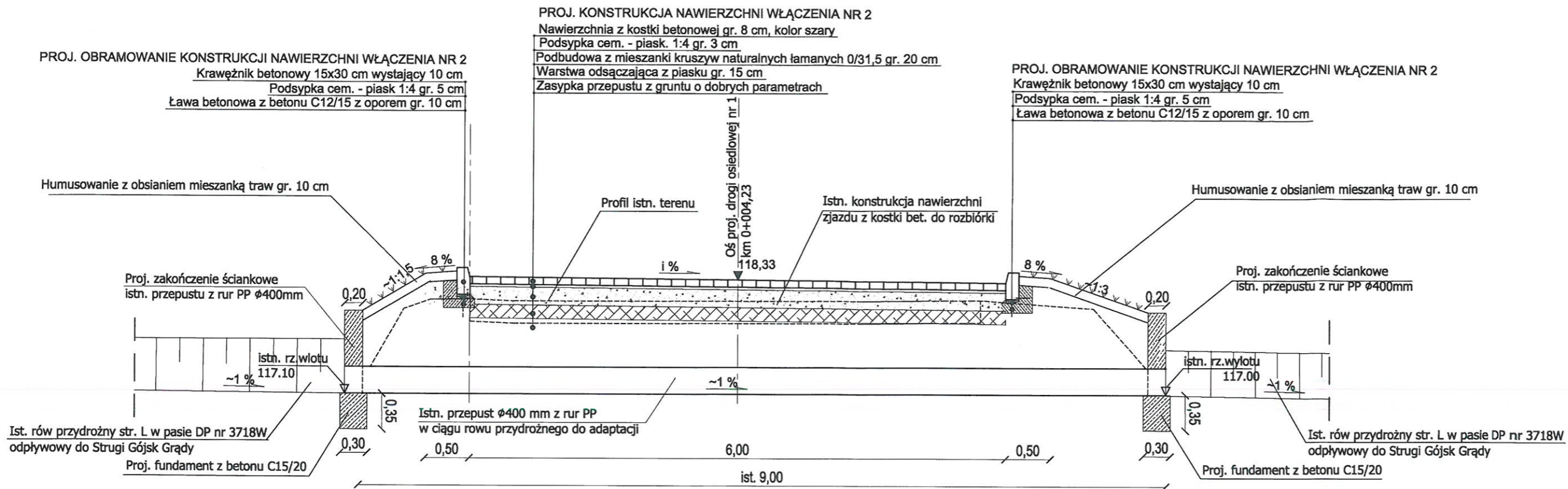
Przekrój podłużny włączenia nr 1 (km 0+285,40 drogi osiedlowej nr 1)



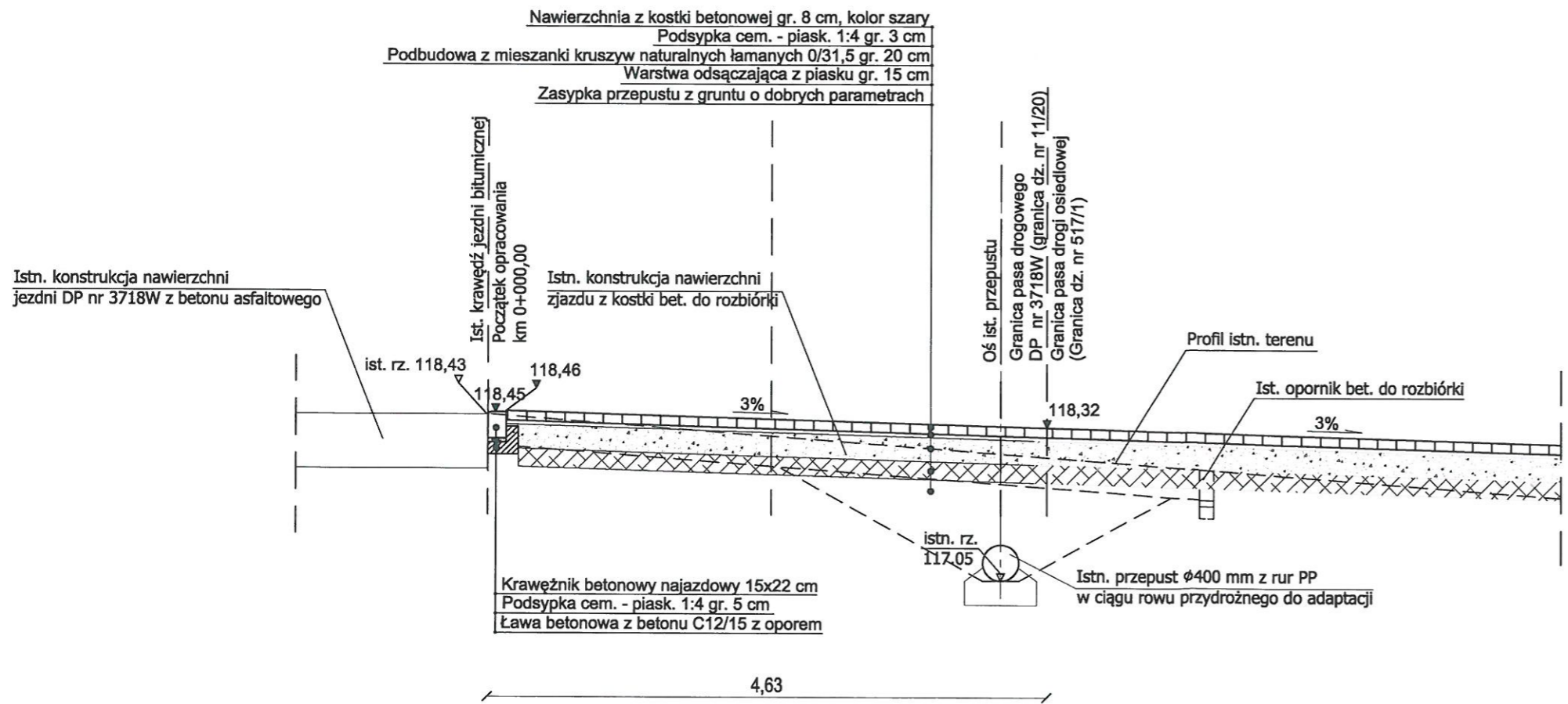
Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
 uzgadniam / opiniuję bez uwag / z uwagami
 dnia 23.12.2015
DYREKTOR
 Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu
 mgr inż. Andrzej Obrębski

Nazwa zadania: Budowa dróg osiedlowych w miejscowości Gójsk				
Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY				Data opracowania: grudzień 2015
Temat: Przekrój podłużny i poprzeczny proj. włączenia nr 1 drogi osiedlowej do drogi powiatowej nr 3718W				Rys.nr D07
Nazwisko i imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/POOD/11	

Przekrój poprzeczny włączenia nr 2 w osi istn. przepustu



Przekrój podłużny włączenia nr 2 (km 0+004,23 drogi osiedlowej nr 1)



Zarząd Dróg Powiatowych
 w Sierpcu
 uzgadniam / opiniuję
 bez uwag / z uwagami
 dnia 23.12.2015

DYREKTOR
 Zarządu Dróg Powiatowych
 w Sierpcu
 mgr inż. Artur Obrębski

Nazwa zadania: Budowa dróg osiedlowych w miejscowości Gójsk				
Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY				Data opracowania: grudzień 2015
Temat: Przekrój podłużny i poprzeczny proj. włączenia nr 2 drogi osiedlowej do drogi powiatowej nr 3718W				Rys.nr D08
				Skala 1:50
Nazwisko i imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/POOD/11	