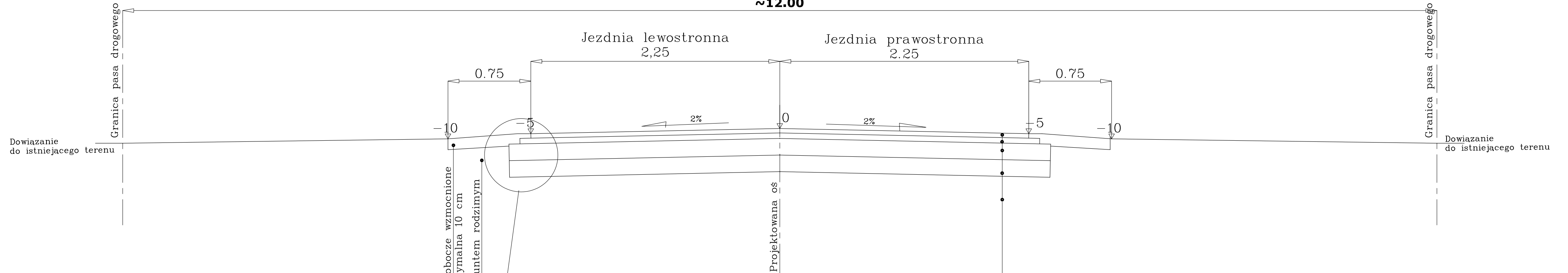
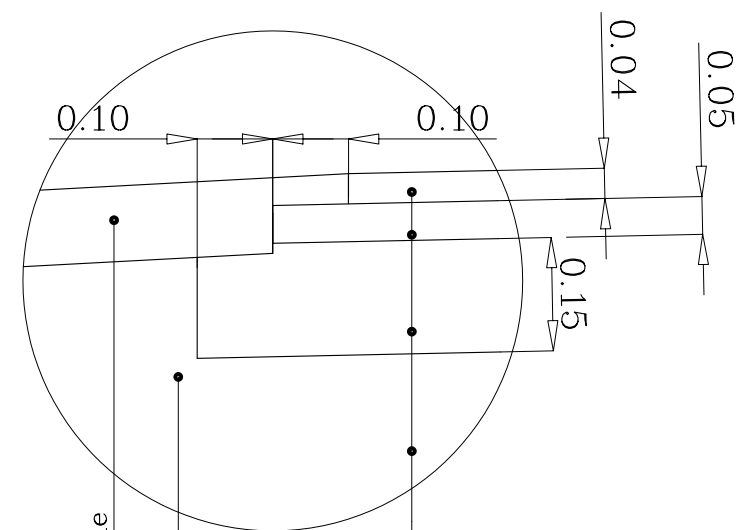


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SZLAKOWY

~12.00



## SZCZEGÓŁ 1:25




Lewostronne pobocze wzmocnione mieszanką optymalną 10 cm Wypełnienie gruntem rodzimym

- Warstwa scieralna 4 cm beton asfaltowy BA 0/16.0
- Warstwa wiążąca 5 cm beton asfaltowy BA 0/20
- Podbudowa pomocnicza 15 cm kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
- Warstwa odsączająca 15 cm piasek PN-B-11113.1996.2
- Grunt rodzimy o nośności G1

Lewostronne pobocze wzmocnione mieszanką optymalną 10 cm Wypełnienie gruntem rodzimym

- Warstwa scieralna 4 cm beton asfaltowy BA 0/16
- Podbudowa zasadnicza 5 cm beton asfaltowy BA 0/20
- Podbudowa pomocnicza 15 cm kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
- Warstwa odsączająca 15 cm piasek PN-B-11113.1996.2
- Grunt rodzimy o nośności G1

INWESTYCJA:		BUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 370610W I 370609W DZIKI BÓR - SZUPIA			
 PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI s.c. Tomasz Górgoń i Skała 03-407 Pkcz, ul. Łachmana 12/3	IMIE i NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS	
	Projektant	mgr inż. Aleksander Grykiewicz	Wa - 220/02	10.2009	
	Opracował	mgr inż. Tomasz Górgoń		10.2009	
NAZWA RYSUNKU		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SZLAKOWY PRZEKRÓJ ZAMIENNY			
SKALA	STADIUM	BRANŻA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	
1 : 25	PB	DRÓGOWA	2008/06/PB-W/ R 6.1	0	