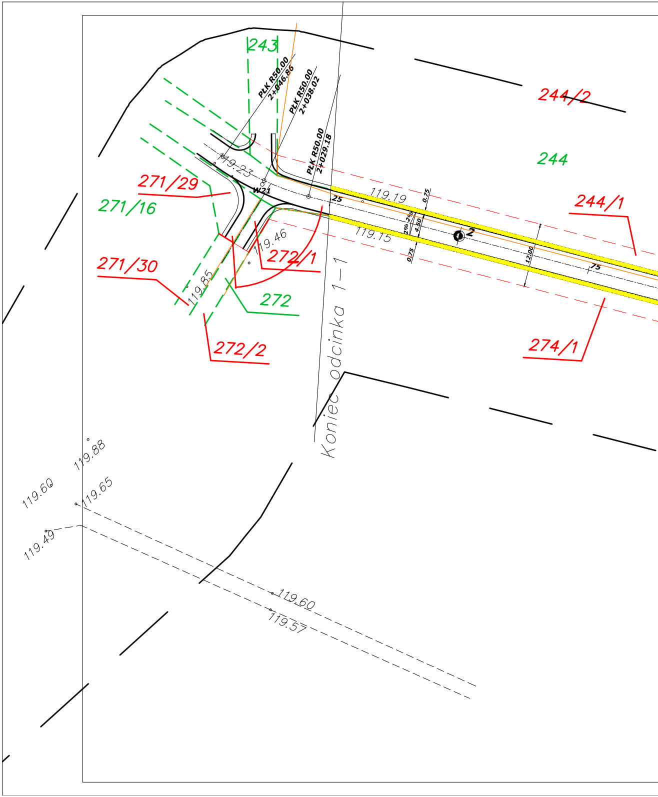
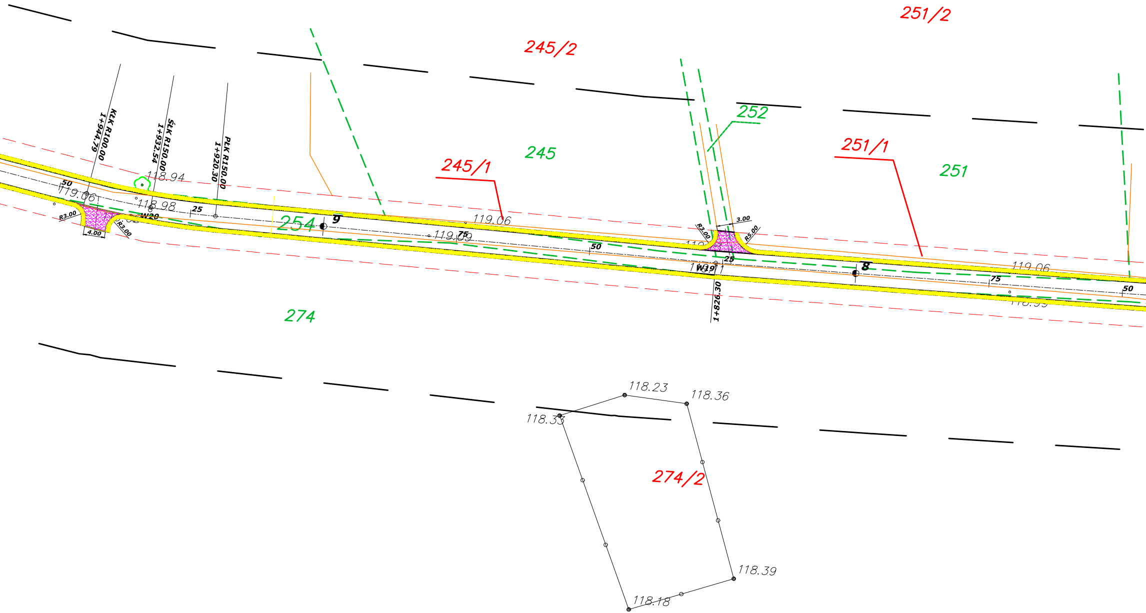
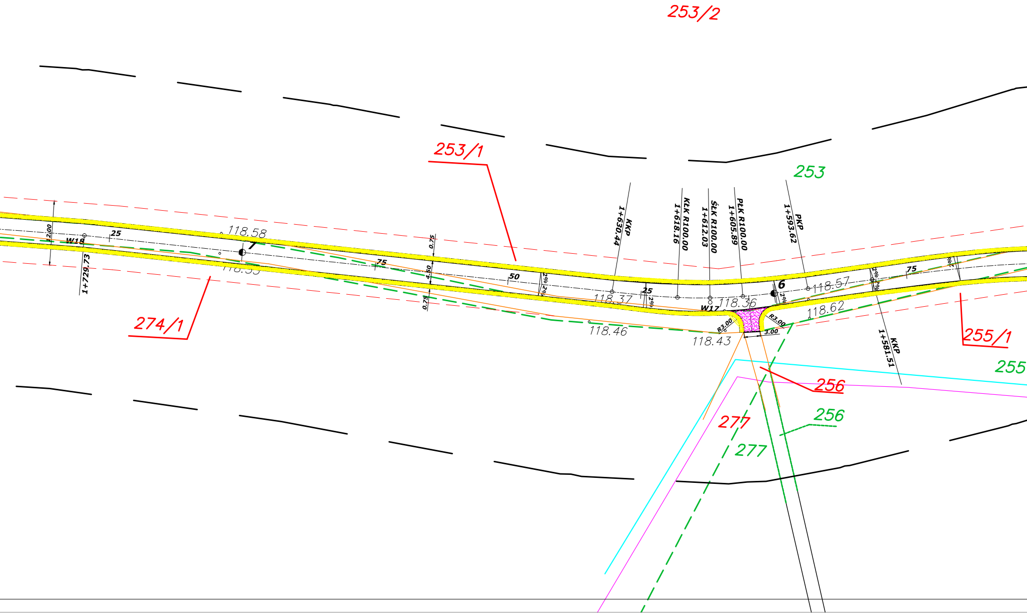
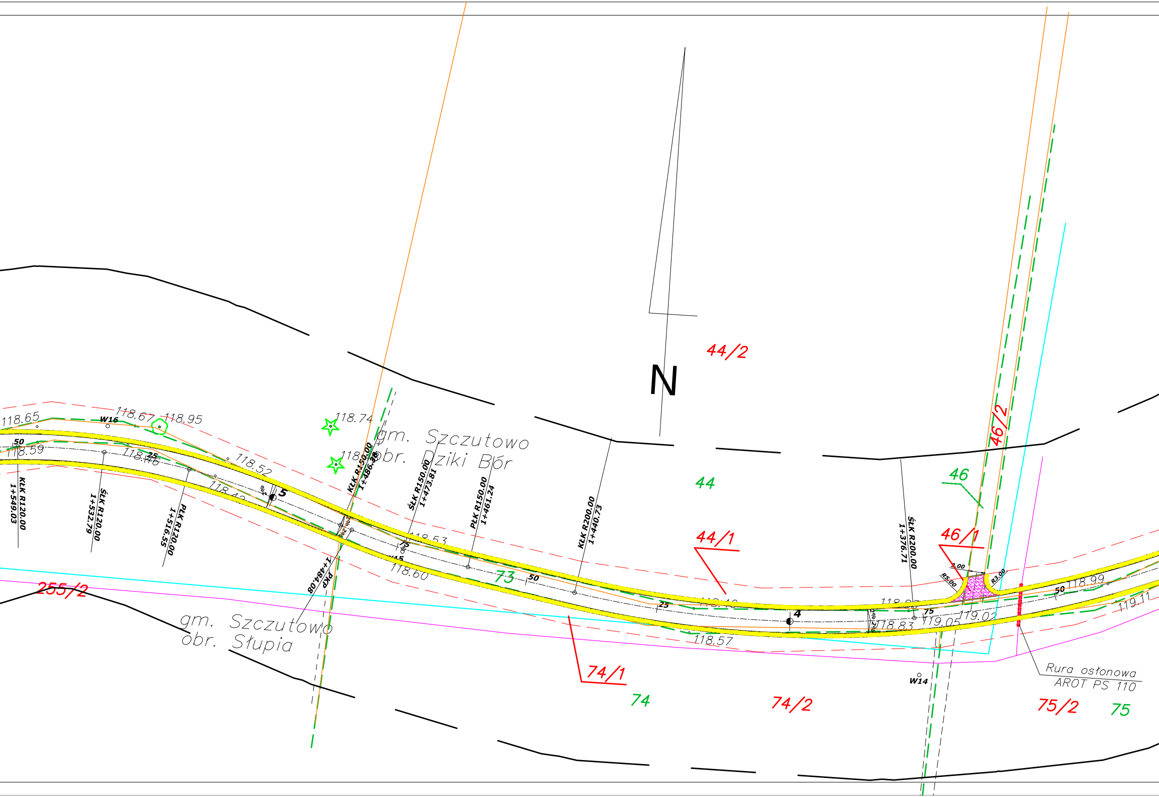
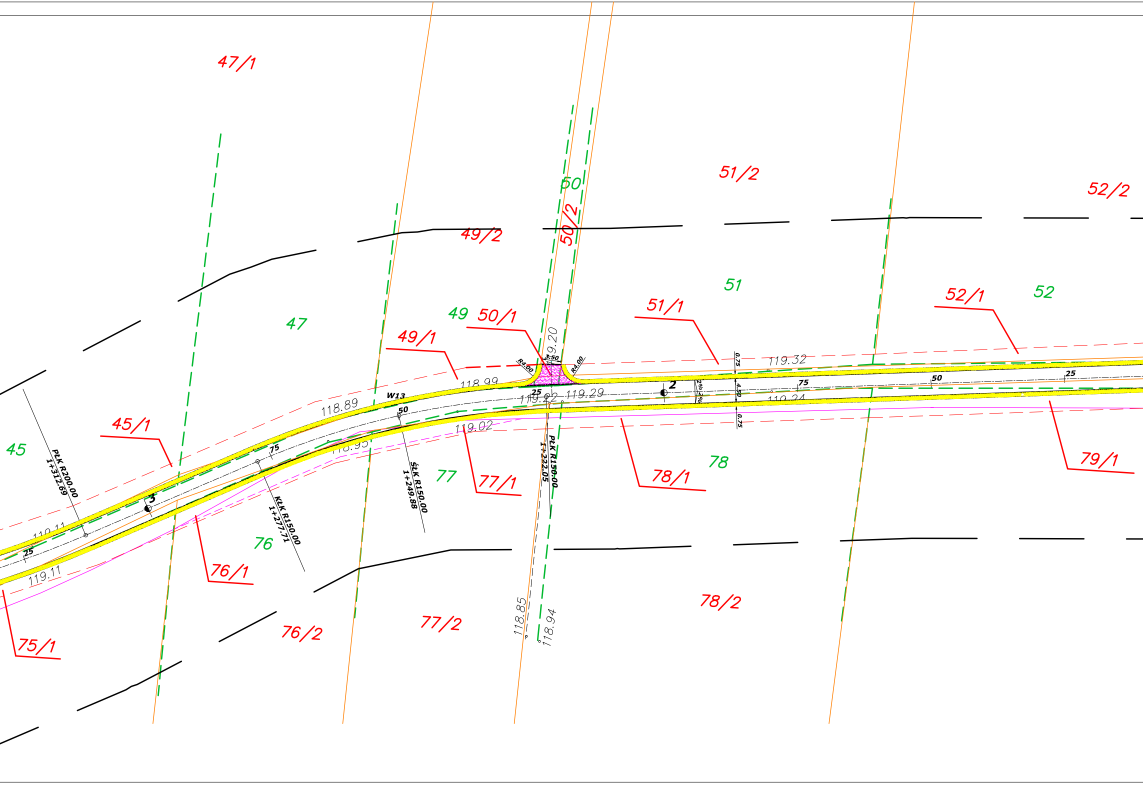
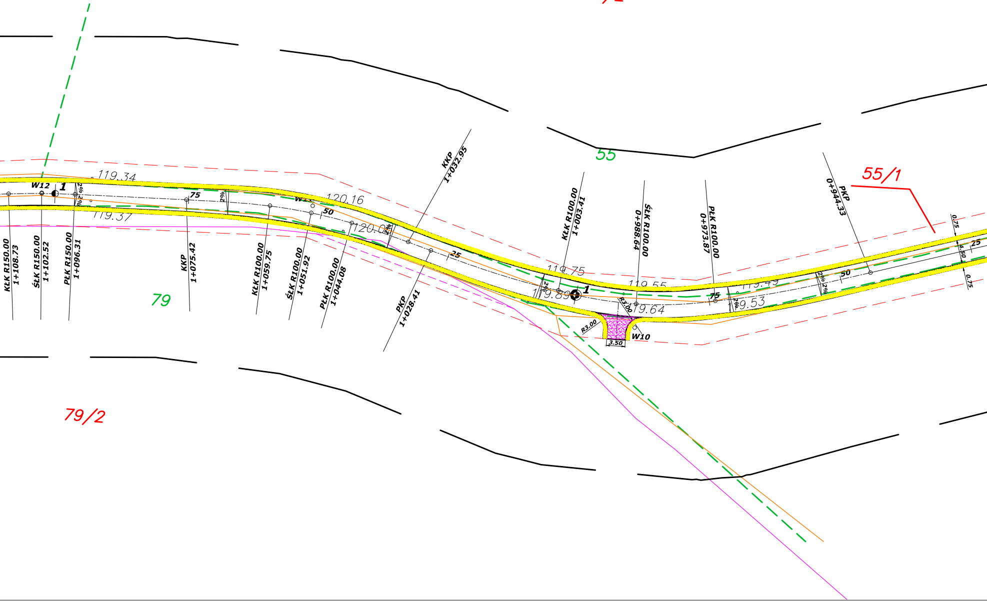

243
PŁK R50.00
2+046.86
PŁK R50.00
2+038.02
PŁK R50.00
2+029.18
244/2
244
244/1
271/29
271/16
271/30
272/1
272
272/2
274/1
119.23
W21
25
119.19
119.15
119.46
119.85
0.75
2%
2%
4.50
0.75
2
12.00
75
Koniec odcinka 1–1
119.88
119.60
119.65
119.49
119.60
119.57

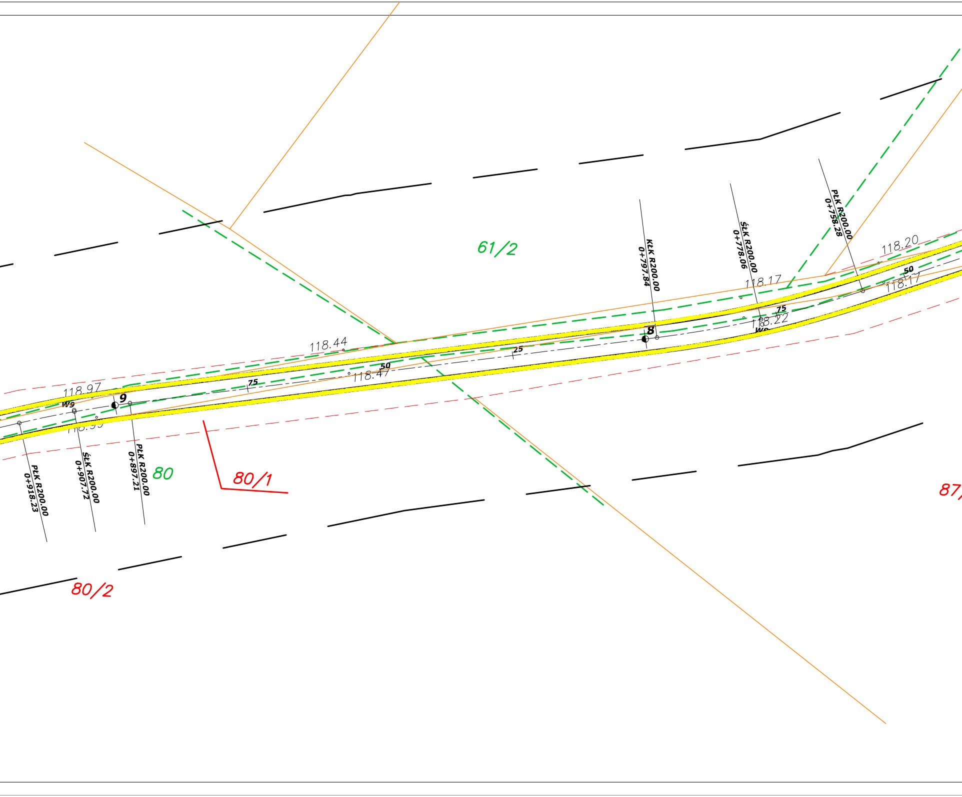

251/2
245/2
252
245
251/1
245/1
251
KŁK R100.00
1+944.79
ŚŁK R150.00
1+932.54
PŁK R150.00
1+920.30
118.94
50
119.06
118.98
25
R3.00
W20
4.00
R3.00
254
9
75
119.06
119.09
R3.00
3.00
R5.00
50
25
W19
1+826.30
8
119.06
75
50
274
118.23
118.36
118.33
274/2
118.39
118.18

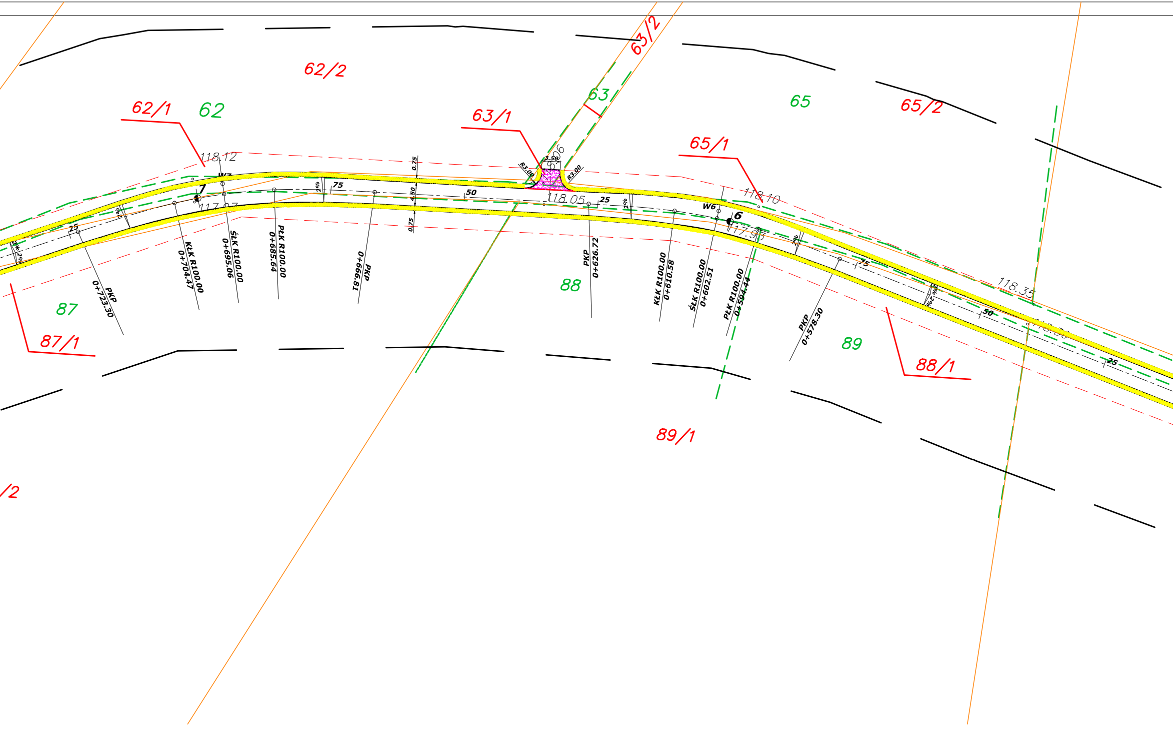

253/2
253/1
253
274/1
255/1
255
256
256
277
277
12.00
W18
25
1+729.73
118.58
7
118.55
75
0.75
4.50
0.75
50
2%
2%
KKP
1+630.44
25
2%
118.37
KŁK R100.00
1+618.16
ŚŁK R100.00
1+612.03
PŁK R100.00
1+605.89
PKP
1+593.62
W17
118.36
6
2%
118.57
R3.00
R3.00
3.00
118.46
118.43
118.62
2%
2%
75
2%
KKP
1+581.51

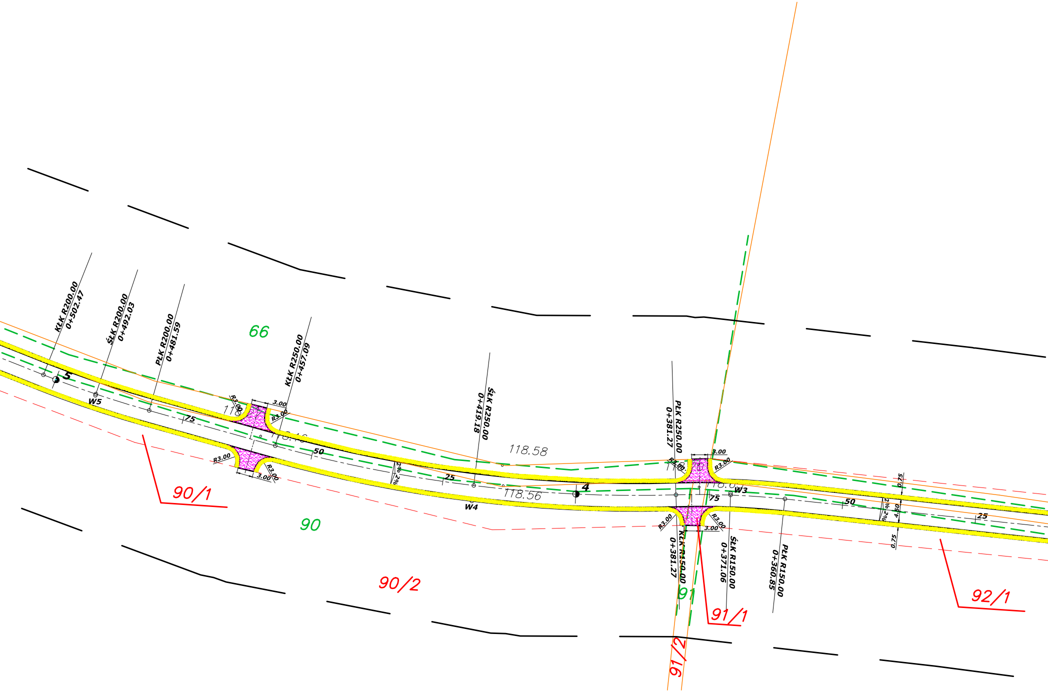

N
44/2
gm. Szczutowo
obr. Dziki Bór
gm. Szczutowo
obr. Słupia
44
44/1
46
46/1
46/2
73
74
74/1
74/2
75
75/2
255/2
118.65
118.67
118.95
118.74
118.59
118.46
118.52
118.42
118.53
118.60
118.57
118.83
119.05
119.02
118.99
119.11
W16
W15
W14
50
25
75
5
4
2%
KŁK R120.00
1+549.03
ŚŁK R120.00
1+532.79
PŁK R120.00
1+516.55
PKP
1+484.08
KŁK R150.00
1+486.38
ŚŁK R150.00
1+473.81
PŁK R150.00
1+461.24
KŁK R200.00
1+440.73
ŚŁK R200.00
1+376.71
R5.00
R3.00
3.00
Rura osłonowa
AROT PS 110

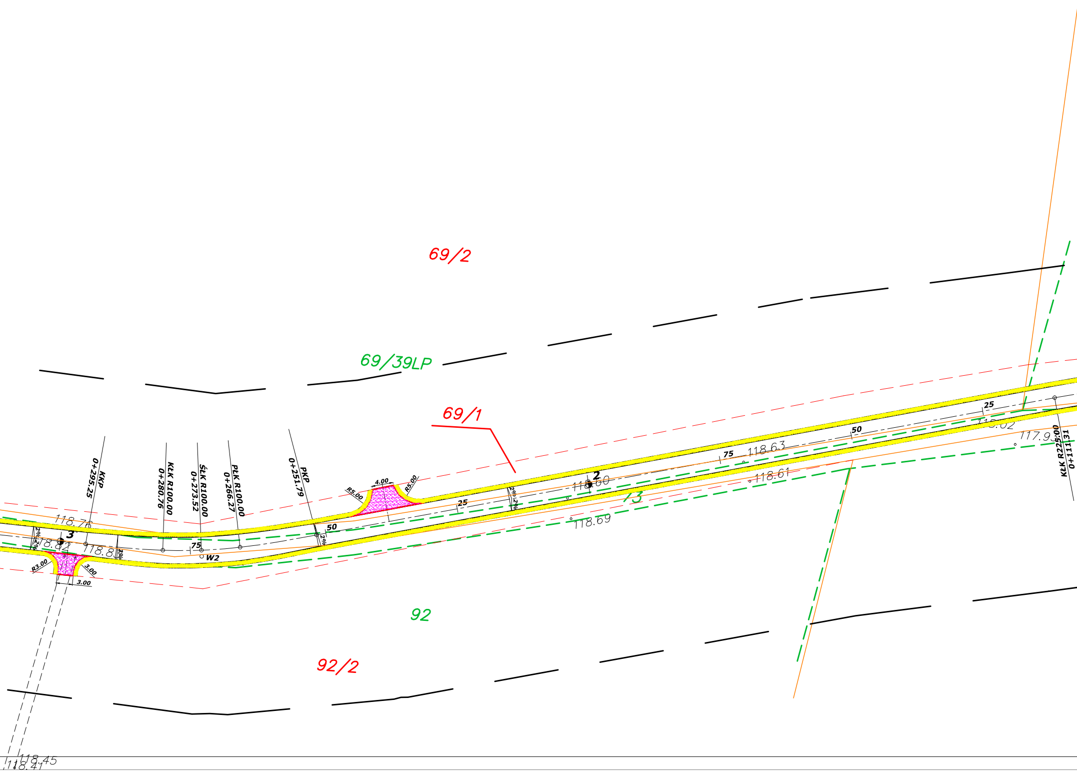

47/1
51/2
52/2
50
50/2
49/2
51
52
52/1
49
50/1
51/1
47
49/1
19.20
3.50
R4.00
R4.00
0.75
119.32
118.99
25
2
75
50
25
2% 2%
4.50
119.29
119.22
119.24
0.75
W13
118.89
50
45/1
45
75
118.95
119.02
PłK R200.00
1+312.69
ŚłK R150.00
1+249.88
77
77/1
PłK R150.00
1+222.05
78
78/1
79/1
3
KłK R150.00
1+277.71
119.11
25
119.11
76
76/1
77/2
78/2
76/2
118.85
118.94
75/1

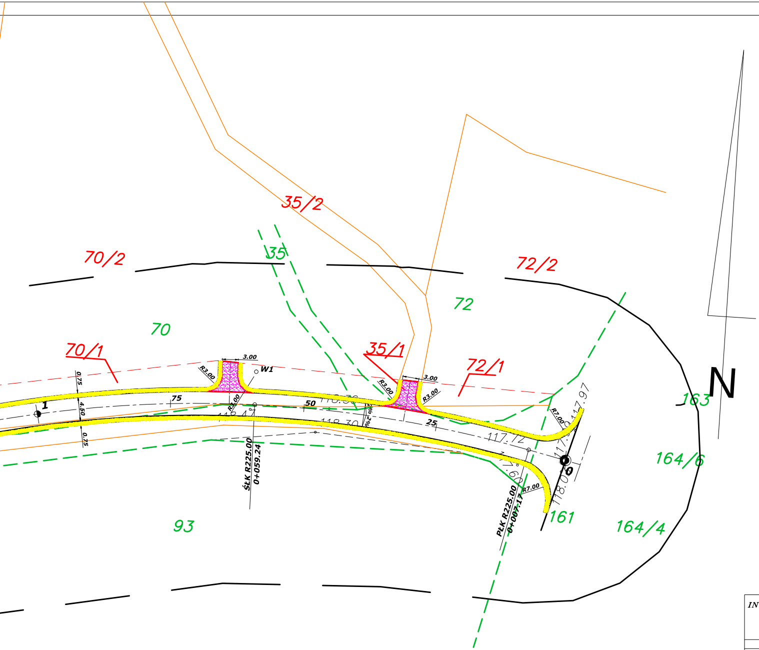

55/2
55
55/1
79
79/2
W12
1
119.34
119.37
75
2%
120.16
50
120.0
25
KŁK R150.00
1+108.73
ŚŁK R150.00
1+102.52
PŁK R150.00
1+096.31
KKP
1+075.42
KŁK R100.00
1+059.75
ŚŁK R100.00
1+051.92
PŁK R100.00
1+044.08
PKP
1+028.41
KKP
1+032.95
KŁK R100.00
1+003.41
ŚŁK R100.00
0+988.64
PŁK R100.00
0+973.87
PKP
0+944.33
119.75
119.89
119.55
119.64
119.49
119.53
R3.00
R3.00
3.50
W10
0.75
4.50
0.75


61/2
PŁK R200.00
0+758.28
ŚŁK R200.00
0+778.06
KŁK R200.00
0+797.84
118.20
50
118.17
118.17
75
118.22
W8
8
118.44
25
50
118.47
75
118.97
W9
9
118.99
PŁK R200.00
0+918.23
ŚŁK R200.00
0+907.72
PŁK R200.00
0+897.21
80
80/1
80/2
87/


62/2
63/2
62/1
62
63
65
65/2
63/1
65/1
118.12
W7
7
117.97
3.50
R3.00
R3.00
0.75
4.50
0.75
75
50
25
2%
118.05
W6
6
118.10
117.93
118.35
118.30
25
2%
2%
PKP
0+723.30
KŁK R100.00
0+704.47
ŚŁK R100.00
0+695.06
PŁK R100.00
0+685.64
PKP
0+666.81
PKP
0+626.72
KŁK R100.00
0+610.58
ŚŁK R100.00
0+602.51
PŁK R100.00
0+594.44
PKP
0+578.30
75
50
25
87
87/1
88
89
88/1
89/1
/2


KŁK R200.00
0+502.47
ŚŁK R200.00
0+492.03
PŁK R200.00
0+481.59
66
KŁK R250.00
0+457.09
ŚŁK R250.00
0+419.18
PŁK R250.00
0+381.27
5
W5
75
R3.00
3.00
R3.00
R3.00
3.00
R3.00
50
2%
25
118.58
118.56
W4
4
3.00
R3.00
R3.00
75
W3
R3.00
3.00
R3.00
50
2%
0.75
4.50
0.75
25
90/1
90
90/2
KŁK R150.00
0+381.27
ŚŁK R150.00
0+371.06
PŁK R150.00
0+360.85
91
91/1
91/2
92/1


69/2
69/39LP
69/1
KKP
0+295.25
KŁK R100.00
0+280.76
ŚŁK R100.00
0+273.52
PŁK R100.00
0+266.27
PKP
0+251.79
4.00
R5.00
R5.00
118.76
3
118.82
118.8
2%
2%
2%
2%
75
W2
50
25
R3.00
3.00
3.00
2
118.60
73
118.69
75
118.63
118.61
50
25
117.9
KŁK R225.00
0+111.31
92
92/2
118.45
118.41


35/2
70/2
35
72/2
72
70
70/1
35/1
72/1
3.00
R3.00
W1
3.00
R3.00
R3.00
R3.00
0.75
4.50
0.75
1
75
50
25
118.47
118.30
118.36
117.72
117.97
117.60
118.0
2%
2%
R7.00
R7.00
0
ŚŁK R225.00
0+059.24
PŁK R225.00
0+007.17
N
163
164/6
161
164/4
93

LEGENDA	Opis
Krawężnik wtopiony	▬▬▬
Projektowane pobocze	▨
Projektowany zjazd o nawierzchni bitumicznej	▨
Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki bet.	▨
Istniejąca sieć telekomunikacyjna	───
Telekomunikacja po przebudowie	- - - -
Istniejący wodociąg	───
Wodociąg po przebudowie	- - - -
Wodociąg do likwidacji	─×──×─
Istniejący kabel elektryczny	───
Rury osłonowe	= = =
Granice własności rzeczywiste zgodne z protokołem przyjęcia granic	───
Granice własności (wg mapy dcp)	───
Projektowane linie rozgraniczające drogi	— — —

INWESTYCJA:
BUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 370609W I 370610W
DZIKI BÓR – SŁUPIA

	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aleksander Gryckiewicz	Wa-220/02	09.2009	
Projektant				
Opracował:	mgr inż. Tomasz Górgoń		09.2009	

NAZWA RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PLAN SYTUACYJNY – ODCINEK 1

SKALA	STADIUM	BRANŻA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA
1 : 500	PB	DROGOWA	2008/06/PB/R2	0