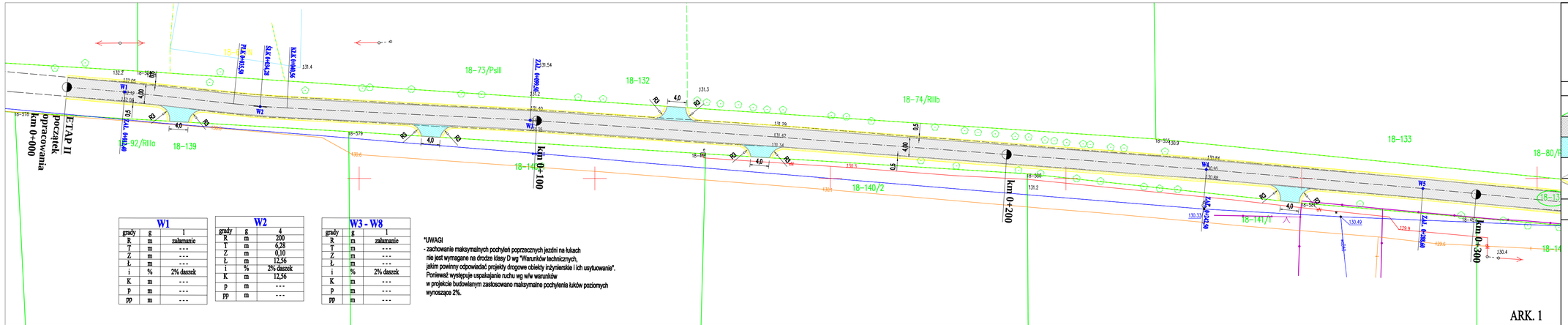

W1		
grady	g	1
R	m	załamanie
T	m	---
Z	m	---
Ł	m	---
i	%	2% daszek
K	m	---
p	m	---
pp	m	---

W2		
grady	g	4
R	m	200
T	m	6,28
Z	m	0,10
Ł	m	12,56
i	%	2% daszek
K	m	12,56
p	m	---
pp	m	---

W3 - W8		
grady	g	1
R	m	załamanie
T	m	---
Z	m	---
Ł	m	---
i	%	2% daszek
K	m	---
p	m	---
pp	m	---

*UWAGI
- zachowanie maksymalnych pochyleń poprzecznych jezdni na łukach nie jest wymagane na drodze klasy D wg "Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać projekty drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie". Ponieważ występuje uspakajanie ruchu wg w/w warunków w projekcie budowlanym zastosowano maksymalne pochylenia łuków poziomych wynoszące 2%.

W3 - W8		
grady	g	1
R	m	załamanie
T	m	---
Z	m	---
Ł	m	---
i	%	2% daszek
K	m	---
p	m	---
pp	m	---

W9		
grady	g	6
R	m	160
T	m	7,54
Z	m	0,18
Ł	m	15,10
i	%	2% daszek
K	m	15,10
p	m	---
pp	m	---

W10		
grady	g	4
R	m	160
T	m	5,02
Z	m	0,08
Ł	m	10,10
i	%	2% daszek
K	m	10,10
p	m	---
pp	m	---

*UWAGI
- zachowanie maksymalnych pochyleń poprzecznych jezdni na łukach nie jest wymagane na drodze klasy D wg "Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać projekty drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie". Ponieważ występuje uspakajanie ruchu wg w/w warunków w projekcie budowlanym zastosowano maksymalne pochylenia łuków poziomych wynoszące 2%.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi gminnej Maluszyn-Osówka
ETAP II
SKALA 1:500
ARK. 1 i 2

LEGENDA

- GRANICA
- JEZDNIA SZER. 4,00 m
- ZJAZDY
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBYCZY Z MIESZANKI ŻWIROWEJ szer. 0,50 m
- OZNAKOWANIE PIONOWE

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 1.0.
Zadanie	*Przebudowa drogi gminnej Maluszyn-Osówka ETAP II*	Skala: 1:500
Inwestor	Gmina Szczutowo ul. Lipowa 5a, 09-227 Szczutowo	Data: 01.2018
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka - branża drogowa (WAM/ 0050/POOD/12)	