



SANOCKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
SPÓŁKA Z O.O. UL. JANA PAWŁA II 59, 38-500 SANOK

Znak postępowania: ZP-02/2015

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej poniżej 207.000 euro, którego przedmiotem jest dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego typu wywrotka przeznaczonego do przewozu sypkich materiałów drogowych.

Informujemy, że do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Treść zapytania a także udzielone przez Zamawiającego odpowiedzi znajdują się poniżej.

I. Treść zapytania Wykonawcy z dnia 24.09.2015 r.

Pytanie 1: Czy Zamawiający dopuszcza podwozie z masą własną do 5500 kg, spełniające warunek minimalnej ładowności po zabudowie? Obecna norma emisji spalin Euro 6 spowodowała konieczność wyposażenia podwozi w nowe elementy, które podniosły ich wagę. Obecnie żaden producent podwozi nie ma w swojej ofercie samochodu o DMC 18 ton, który będzie spełniał kryterium masy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza podwozie z masą własną do 5500 kg .

Pytanie 2: Czy Zamawiający dopuszcza zamiast radia CD, fabryczne radio z wejściem USB ze sterowaniem na kole kierownicy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza radio fabryczne z wejściem USB ze sterowaniem na kole kierownicy.

Pytanie 3: Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony tylko w światła przeciwmgielne w zderzaku, bez świateł dalekosiężnych? Zapis, który został przez Zamawiającego umieszczony dotyczy podwozia DAF model LF z normą emisji spalin Euro 5. Obecnie produkowane podwozia z norma Euro 6 nie posiadają już na wyposażeniu świateł dalekosiężnych w zderzaku.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w światła przeciwmgielne bez świateł dalekosiężnych.

Pytanie 4: Czy Zamawiający dopuszcza pojazd bez poduszki powietrznej, ale wyposażony w inne systemy bezpieczeństwa takie jak system stabilizacji toru jazdy, układ ASR, układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu, aktywny tempomat pozwalający uniknąć kolizji z pojazdem poprzedzającym? Krótki termin dostawy „do 60 dni” dodatkowo punktowany powoduje, że tylko dostawca posiadający na placu pojazd spełniający dokładnie zapisy techniczne jest w stanie złożyć ofertę. Nie zamawia się tzw. stock pojazdów z poduszką powietrzną, przez co zapis taki ogranicza możliwość złożenia ofert większej ilości wykonawców niż tylko ten, który posiada już wyprodukowane takie auto, co rodzi obawę, że w postępowaniu zostanie złożona tylko jedna oferta. Obecne terminy produkcyjne uniemożliwiają zamówienie podwozia jego zabudowanie i dostarczenie w terminie 60 dni. Umożliwienie startu w przetargu jak największej ilości wykonawców leży w interesie Zamawiającego, gdyż podnosi to konkurencyjność prowadzonego postępowania.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza brak systemu poduszki powietrznej u kierowcy.

Pytanie 5: Czy Zamawiający dopuści podwozie o masie własnej 5400 kg .

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza podwozie z masą własną do 5500 kg

Pytanie 6: Czy Zamawiający dopuści podwozie bez tylnej szyby? W zastępstwie możemy zaproponować rozwiązanie polegające na montażu kamery umieszczonej z tyłu wraz z monitorem wewnątrz kabiny.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza podwozia bez tylnej szyby.

Pytanie 7: Czy Zamawiający dopuści aby w zderzaku znajdowały się tylko światła przeciwmgielne a światła drogowe (dalekosiężne) wbudowane w reflektory główne? Jeśli Zamawiający wymaga aby pojazd został wyposażony w dodatkowe światła dalekosiężne to można je zamontować poprodukcyjnie w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w światła przeciwmgielne w zderzaku, a światła drogowe wbudowane w reflektory główne.

Pytanie 8: Czy zamawiający dopuści podwozie bez poduszki powietrznej kierowcy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza brak poduszki powietrznej u kierowcy.

Pytanie 9: Czy Zamawiający zgodzi się na montaż koła zapasowego do zabudowy na przedniej burcie?

Odpowiedź: Zamawiający nie zgadza się na montaż koła zapasowego do zabudowy na przedniej burcie.

Rozdzielnik:

1. Wykonawcy
2. www.spgk.com.pl
3. a/a

CZŁONEK ZARZĄDU PREZES ZARZĄD

Andrzej Krzysik *Zbigniew Magryta*

25.09.2015 r.