

SPÓK

.....
(dane organu zarządzającego ruchem)

Numer zatwierdzenia organizacji ruchu: RK.7120.144.2021

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2021 r., poz. 450) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w zw. z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.12.2021 r. w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu złożonego przez:
Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o., 38-500 Sanok ul. Jana Pawła II 59

na potrzeby przebudowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami

po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem opinii:

- Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku
- Komenda Powiatowa Policji w Sanoku

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w ciągu ulicy/ drogi powiatowej nr 2233R ul. Kościuszki w km 0+195 do 0+427

.....
(nazwa ulicy/nr drogi, itp.)

SANOK

W
(miejscowość)

W CAŁOŚCI BEZ ZMIAN/W CZĘŚCI BEZ ZMIAN *

.....
(wybrać właściwe)

(lub)

**W CAŁOŚCI/W CZĘŚCI ZE ZMIANAMI WRYŚLOWANYMI KOŁOREM CZERWONYM NA PLANIE SYTUACYJNYM
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU ***

.....
(wybrać właściwe).

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem określám ~~szczególne zasady wdrożenia organizacji ruchu polegające na:~~

.....
(wypełniać jedynie w przypadku narzucenia szczególnych warunków Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt b -)*

Na podstawie § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu:

do dnia 06.12.2022r.

.....
(wskazać konkretną datę)

Zgodnie z § 9 ust. 2 pkt 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem określám termin na przywrócenie poprzedniej stałej organizacji ruchu/wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu *

do dnia 07.12.2022r.

.....
(wskazać konkretną datę, lecz późniejszą od daty narzucanej w trybie § 8 ust. 7 rozporządzenia)

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

1) Organ zarządzający ruchem: STAROSTA SANOCKI UL. RYNEK 1, 38-500 SANOK

.....
(dane adresowe)

2) Zarząd drogi: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG UL. WITKIEWICZA 8, 38-500 SANOK

.....
(dane adresowe)

3) Policja: KOMENDA POWIATOWA POLICJI UL. WITKIEWICZA 3, 38-500 SANOK

.....
(dane adresowe)

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w/w określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonania zawiadomienia z brakiem dochowania, co najmniej 7 dniowego terminu zawiadomienia przed dniem wprowadzeniem organizacji ruchu narusza regulację § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 Kodeksu Wykroczeń zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Z up. STAROSTY
Janusz Cecula
WICESTAROSTA
.....
(podpis zatwierdzającego)

Otrzymują :

1/ Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o, 38-500 Sanok ul. Jana Pawła II 59
2/ Wydz. RK. – w/m.

Do wiadomości:

1/ Komenda Powiatowa Policji w Sanoku, ul. Witkiewicza 3, 38-500 Sanok
2/ Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku, ul. Witkiewicza 8, 38-500 Sanok

*niepotrzebne skreślić

PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Miejsce prowadzenia robót – droga powiatowa nr 2233R ul. Kościuszki

Nazwa zadania : przebudowa sieci wodociągowej wraz z odcinkami przyłączy

Inwestor zadania :

Sanockie Przedsiębiorstwo
Gospodarki Komunalnej Sp.o.o
ul. Jana Pawła II

Termin wprowadzenia ; 01.02.2021– 31.12.2021r.

Sporządził :

mgr inż. Stanisław Śmietana
38-500 Sanok, ul. Stróżowska 20/30
tel. 507 197 851, 13 46 43 817
Upr. budow. Nr A-649-79/83

Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Do dnia 06.12.2021

Sygnatura sprawy Rk. MKO. 144.2021

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu

Do dnia 07.12.2021


Sygnatura sprawy Rk. MKO. 144.2021

06.12.2021

STAROSTWO POWIATOWE w SANOKU
Wydział Komunikacji i Transportu
38-500 SANOK, Rynek 1

KARTA UZGODNIENÍ

Temat opracowania : Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas przebudowy sieci wodociągowej w ciągu drogi ul. KOŚCIUSZKI NR 2235R W KM 0+195 DO 0+427 W SANOKU

Jednostka	Podpis/data
<p>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SANOKU 38-500 SANOK, ul. Witkiewicza 8 tel./fax 134642445, tel. 134642446</p>	<p>INSPEKTOR ds. DRÓG w Powiatowym Zarządzie Dróg w Sanoku Inż. <i>Grzegorz Michałek</i></p>
<p> Komenda Powiatowa Policji w Sanoku 38-500 SANOK, ul. Witkiewicza 3</p>	<p>NACZELNIK Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Sanoku <i>kom. mgr Arkadiusz BOBER</i> 03 -12- 2021</p>
<p>STAROSTWO POWIATOWE w SANOKU Wydział Komunikacji i Transportu 38-500 SANOK, Rynek 1</p>	<p>Z up. STAROSTY <i>Janusz Cecuła</i> WICESTAROSTA 06. 12. 2021</p>

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu podczas wejścia w pas drogowy drogi powiatowej nr 2233R ul. Kościuszki w m. Sanok w km 0+195 do 0+427 na czas budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami

Podstawa opracowania

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach , oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r poz.784) .
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych , oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania na drogach (Dz. U, z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220 poz. 2181)
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r poz.1376 z późn. zm.)

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu w trakcie wejścia w pas drogowy 2233R ul. Kościuszki w m. Sanok w km 0+195 do 0+427 na czas budowy sieci wodociągowej o średnicy dn 225x13,4 mm wraz z przyłączami dn 63x3,8 mm

Projektowane oznakowanie i zabezpieczenie robót – rozwiązanie techniczne

Roboty związane z przebudową sieci wodociągowej będą powodować ingerencję w ruch drogowy , dlatego też przyjęto dwa rozwiązania , które należy dostosować do potrzeb dla danego odcinka i zakresu robót

1. Sterowanie ręczne
 2. Sygnalizacja świetlna
- Sposób oznakowania przedstawiono na zał. mapach

1. Sterowanie ręczne

W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu drogi zaprojektowano wykonanie robót z podziałem na etapy , przy połówkowym zajęciu jezdni i chodnika

- w odległości 100 m przed miejscem prowadzenia robót należy ustawić znak A-14 – roboty na drodze odpowiednio znaki A-12 b – zwężenie jezdni prawostronne i A-12 c zwężenie jezdni lewostronne
- w odległości 40m znak B-33
- obszar robót od strony najazdu należy wygrodzić zaporą prowadzącą U 3 c poza obszarem robót , zaporą U-20 b .
- ruch pieszych należy skierować na po przeciwnej stronie ulicy . W miejscu zamknięcia chodnika należy umieścić odpowiednio obustronnie zapory U-20b znak

zakazu B-41 , oraz tablicę U-56 z napisem „ przejście drugą stroną ulicy.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ręczne kierowanie ruchem wahadłowym przez przeszkolony i uprawniony personel ,który powinien być wyposażony w odpowiednie narzędzia łączności .

Sposób oznakowania przedstawiono na zał. mapie .

2.Sygnalizacja świetlna

W celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz sprawnego przeprowadzenia robót wszystkim użytkownikom ruchu drogi zaprojektowano wykonanie robót z podziałem na etapy sterowanego sygnalizacją świetlną

- w odległości 100 m przed miejscem prowadzenia robót należy ustawić znak A-14 – roboty na drodze odpowiednio znaki A-12 b – zwężenie jezdni prawostronne i A-12 c zwężenie jezdni lewostronne oraz znak A-29 -sygnały świetlne
- w odległości 40m znak B-33
- w odległości do 10 m od frontu robót umieścić sygnalizatory drogowe , program sygnalizacji jak dla odcinka 60m zgodnie z opisem
- obszar robót od strony najazdu należy wygrodzić zaporą prowadzącą U 3 c poza obszarem robót , zaporą U-20 b .
- ruch pieszych należy skierować na po przeciwnej stronie ulicy . W miejscu zamknięcia chodnika należy umieścić odpowiednio obustronnie zapory U-20b znak zakazu B-41 , oraz tablicę U-56 z napisem „ przejście drugą stroną ulicy.

Sposób oznakowania przedstawiono na zał. mapie .

Wykonawca robót ma obowiązek dodatkowo przeanalizować każda sytuację utrudnień i stworzyć bezpieczne warunki dla ruchu zarówno pieszych i kołowego.

2. Stan istniejący

Parametry techniczne drogi ul. Kościuszki

Szer. jezdni 7,0 m

- rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- chodnik po obu stronach ulicy
- ruch kołowy dwukierunkowy o dużym natężeniu

Oznakowanie istniejące

Oznakowanie istniejące przedstawiono na mapie sytuacyjno – wysokościowej .

3. .Charakterystyka ruchu

- ruch kołowy dwukierunkowy ,średnie natężenie ruchu , przeważa ruch samochodów osobowych

4.Zagrożenia i utrudnienia

Ruch kołowy odbywał się będzie przy częściowym utrudnieniu ,
Roboty wykonywane będą w porze dziennej .
Bezwzględnie należy przestrzegać przepisów BHP

5.Sposób umieszczania znaków

Odległość umieszczenia znaków pionowych wynosi :

-pozioma , od krawędzi jezdni od 0,5 do 2.0 m

pionowa spodu znaku od powierzchni chodnika lub pasa zieleni – 2,0 m

Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku , to wysokość umieszczenia najniższej tablicy nie powinna być mniejsza niż 2,0 m , a najwyższej nie większa niż 2,20

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .

Do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym jako podstawowe urządzenie zabezpieczające stosuje się zaporę drogową U- 20 a wzdłuż jezdni , oraz zapory poprzeczne U – 20 b . Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0.9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian . Zapory drogowe winne być wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze . Tablice prowadzące - tło tablic ma barwę białą , strzałki czerwoną . Zarówno tło , jak i strzałki powinny być wykonane z materiałów odblaskowych o parametrach odpowiadającym znakom drogowym zastosowanym na danym odcinku drogi . Powinny być tak ustawione , aby były dobrze i w całości widoczne z odległości nie mniejszej niż 200m

7. Uwagi ogólne

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami .

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej .

8.Wymagania dotyczące znaków

Wymiary znaków używanych w związku z prowadzonymi robotami w pasie drogowym muszą być o jedną grupę wyższa niż stosowane na danym odcinku drogi

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe

9. Przepisy związane

9. Przepisy związane

Prace związane z wykonywaniem robót należy prowadzić zgodnie z :

7.1 Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych / Dz. U. z 2021 poz 1376
z późn. zm.)

7.2 Przepisami i normami BHP

7.3 Przepisami i zasadami wynikającymi z punktu 1.

10. Warunki końcowe .

Za pełne zabezpieczenie wykonania oznakowania , oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszych materialną odpowiedzialność ponosi inwestora zadania , oraz wykonawca robót

Warunkiem prowadzenia robót jest uzyskanie zezwolenia od zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego .

Po zakończeniu robót zajęty teren doprowadzić do stanu poprzedniego , a oznakowanie pionowe zmienić na dotychczas obowiązują

mgr inż. Stanisław Śmietana
500 Sanok, ul. Siróżowska 20/30
tel. 507 197 851, 13 46 43 817
Upr. budow. Nr A-649-79/83

Program sygnalizacji świetlnej cyklicznej, stała czasowej dla ruchu wahadłowego.

Dane:

- L - odległość między liniami zatrzymań
- d_L - średnia długość pojazdu
- V_e - prędkość ewakuacji
- t_e - czas ewakuacji
- t_m - czas międzyzielony
- t_{trac} - czas tracony w cyklu
- γ - stopień nasycenia pasa ruchu
- Y - suma stopni nasycenia
- G - długość sygnału zielonego
- G_e - długość sygnału zielonego efektywnego
- T_{min} - minimalna długość cyklu
- T_{opt} - optymalna długość cyklu
- T - długość cyklu
- Q - natężenie ruchu w godzinie szczytowej na drodze
- Q_i - natężenie ruchu w godzinie szczytowej na pasie ruchu
- S - natężenie nasycenia pasa ruchu
- w - szerokość pasa ruchu pozostawionego dla ruchu

Założenia:

Program dla długości odcinka wyłączanego z ruchu $L = 60$ m **60 [m]**

1. Natężenie w godzinie szczytu na odcinku drogi wynosi 10% wartości średniej dobowej natężenia. **10%**

$$\begin{array}{l} \text{SDR=} \\ \text{Q=} \end{array} \quad \begin{array}{l} \\ 10\% * \text{SDR=} \end{array} \quad \begin{array}{l} \mathbf{15000 \text{ poj./dobę}} \\ \mathbf{1500 [E/h]} \end{array}$$

2. Jednostkowe natężenie ruchu na obu pasach ruchu.

$$\text{Q=} \quad \text{Q}_1 + \text{Q}_2= \quad \mathbf{750}$$

3. Stała prędkość ewakuacji pojazdów.

$$V_e = \text{const=} \quad \mathbf{30 [km/h]} \quad \mathbf{8,3 [m/}$$

4. Czas dojazdu wynoszący

$$t_d = \quad \mathbf{0 [s]}$$

5. Średnia długość pojazdu

$$d_L = \quad \mathbf{10 [m]}$$

6. Czas trwania sygnału zielonego min. 8 sek.

$$\mathbf{8 [s]}$$

