**Załącznik nr 1**

**FORMULARZ OFERTY**

w ogłoszonym przez Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. postępowaniu, którego przedmiotem jest dostawa dwóch używanych autobusów zasilanych gazem CNG,

znak ref: IDZ.261.2.9.2021

**dane Wykonawcy:**

nazwa ………………………………………………………………………………………………

 siedziba ………………………………………………………………………………………………

 nr telefonu/faxu ………………………………………………………………………………………………

 e-mail ………………………………………………………………………………………………

 NIP ………………………………………………………………………………………………

 REGON ………………………………………………………………………………………………

 KRS: ………………………………………………………………………………………………

 Wysokość kapitału

 zakładowego: ………………………………………………………………………………………………

Osoby uprawnione do

 reprezentacji: ………….……………………………………………………………………………………

 rodzaj Wykonawcy **mikroprzedsiębiorstwo /mały przedsiębiorca /średni przedsiębiorca /jednoosobowa działalność gospodarcza / osoba fizyczna nieprowadząca działalności gospodarczej**  (zaznaczyć właściwe).

1. Nawiązując do zaproszenia do złożenia oferty oferujemy wykonanie zamówienia zgodnie z opisanymi wymaganiami za cenę:

 Cena oferty brutto (za 2 sztuki): …………………………………………………………………zł\*

 Słownie:

 w tym podatek VAT w wysokości **……..%**

Uwaga: PROSZĘ WPISAĆ OBOWIĄZUJĄCĄ STAWKĘ PODATKU VAT !!!

 **Charakterystyka pojazdu nr 1:**

Marka …………………….……

Typ/Model …………………….……

Rok pierwszej rejestracji …………………………

Przebieg (km) …………………………

VIN  …………………………

 Cena brutto za pojazd …………………………

 **Charakterystyka pojazdu nr 2:**

Marka …………………….……

Typ/Model …………………….……

Rok pierwszej rejestracji …………………………

Przebieg (km) …………………………

VIN …………………………

Cena brutto za pojazd …………………………

2. Składając ofertę, oświadczamy, że otrzymaliśmy wszelkie informacje niezbędne do jej przygotowania oraz zobowiązujemy się do realizacji zamówienia zgodnie z zasadami opisanymi w zaproszeniu do złożenia oferty.

3. Oświadczamy, że gwarantujemy wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią Zaproszenia do złożenia oferty.

4. Oferujemy wykonanie niniejszego zamówienia w terminie wskazanym w Zaproszeniu do złożenia oferty.

5. Informujemy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 30 dni, którego bieg rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

6. Akceptujemy bez zastrzeżeń warunki umowy przedstawione w Projekcie Umowy (załącznik do Zaproszenia do złożenia oferty), w tym warunki płatności tam określone.

7. W przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy w miejscu i terminie podanym przez Zamawiającego.

8. Oświadczamy, że dokumenty takie jak: odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji. dostępne są na stronie internetowej:

 - <http://ems.ms.gov.pl>\*\*\*\*

 - <http://prod.ceidg.gov.pl>\*\*\*\*

9. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO1) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.\*\*

10. **Żadne z informacji** zawartych w ofercie **nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa** / **wskazane informacje i dokumenty** zawarte w ofercie na stronach od nr ……. do nr ………… **stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa** w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z niniejszym nie mogą być udostępniane, w szczególności innym uczestnikom postępowania.\*\*\*

 W celu **wykazania**, że zawarte informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa **do oferty dołączam** ……………………………………………………………………………………. *(uzupełnić w przypadku wykazania informacji zastrzeżonych)*

11. Cały zakres przedmiotu zamówienia **wykonamy własnymi siłami** / w toku realizacji przedmiotu zamówienia **zamierzamy powierzyć podwykonawcom** wykonanie:\*\*\*

|  |  |
| --- | --- |
| lp. | określenie części zamówienia |
|  |  |
|  |  |

12. Informuję, że wybór mojej oferty:

* **nie będzie** prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.
* **będzie** prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego następujących towarów/usług:

…………………………………………………… - ………………………….. zł netto

Nazwa towaru/usługi wartość bez kwoty podatku VAT

…………………………………………………… - ………………………….. zł netto

Nazwa towaru/usługi wartość bez kwoty podatku VAT

*Zgodnie z art. 225 ust. 1 oraz ust. 2 Pzp,, Wykonawca, składając ofertę, informuje zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku. Należy zaznaczyć właściwe. Brak zaznaczenia będzie oznaczał, ze wybór oferty wykonawcy, nie będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego*

.................................................... ....................................................

miejscowość i data podpis i imienna pieczątka osoby uprawnionej

 do reprezentowania wykonawcy

1) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

\*\* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

\*\*\*) W przypadku nie zaznaczenia powyższych pozycji Zamawiający uzna, że Wykonawca nie wykazuje informacji zastrzeżonych (ad.10) / Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia samodzielnie bez udziału Podwykonawców (ad. 11).

\*\*\*\*) Niepotrzebne skreślić

**Załącznik nr A do Formularza ofertowego**

**ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH OFEROWANEGO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Pojazd nr 1:**

Marka …………………….……

Typ/Model …………………….……

Rok pierwszej rejestracji …………………………

Przebieg (km) …………………………

VIN …………………………

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Parametr techniczny wymagany przez Zamawiającego | Oferowane przez Wykonawcę\* | Uwagi |
| 1. | Typ autobusu |  |  |
|  | Miejski | tak/nie |  |
|  | Niskopodłogowy na całej długości, bez stopni we wszystkich drzwiach. | tak/nie |  |
| 2. | Wymiary |  |  |
|  | Długość 10 000mm do 11 000mm, | …………… |  |
|  | Szerokość 2,50 ÷ 2,55m, | …………… |  |
|  | Wysokość do 3,5 m. | …………… |  |
| 3, | Liczba miejsc |  |  |
|  | Liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 20, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy, | tak/nie |  |
|  | Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 65. | tak/nie |  |
| 4. | Silnik |  |  |
|  | spalinowy, rzędowy, sześciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany gazem ziemnym CNG, | tak/nie |  |
|  | pojemność silnika min 6500 cm3 max. 9000 cm³ | …………… |  |
|  | moc silnika min 200 kW, | …………… |  |
|  | norma czystości spalin min. EURO 5 (EEV) | tak/nie |  |
|  | max moment obrotowy min 1000 Nm, | tak/nie |  |
|  | silnik zblokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za osią tylną, | tak/nie |  |
|  | UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. | tak/nie |  |
| 5. | Skrzynia biegów |  |  |
|  | automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca. | tak/nie |  |
| 6. | Zawieszenie  |  |  |
|  | oś przednia: zawieszenie niezależne, automatyczna regulacja prześwitu, | tak/nie |  |
|  | oś tylna: most napędowy, jednostopniowy z mechanizmem różnicowym, | tak/nie |  |
|  | układ regulacji wysokości zawieszenia ECAS | tak/nie |  |
|  | przyklęk i podnoszenie na prawa stronę, sterowane z pulpitu kierowcy, | tak/nie |  |
|  | układ centralnego smarowania, | tak/nie |  |
| 7. | Układ kierowniczy |  |  |
|  | układ kierowniczy: przekładnia kierownicza ze wspomaganiem hydraulicznym. | tak/nie |  |
| 8. | Układ hamulcowy |  |  |
|  | dwuobwodowy pneumatyczny działający na dwa siłowniki osi przedniej i dwa siłowniki osi tylnej, | tak/nie |  |
|  | hamulce tarczowe na obydwu osiach | tak/nie |  |
|  | system ABS lub EBS (elektroniczny układ hamulców) z funkcją zapobiegającą blokowaniu kół, | tak/nie |  |
|  | hamulec postojowy działający na oś tylną sterowany z pulpitu kierowcy, | tak/nie |  |
|  | hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, | tak/nie |  |
|  | instalacja pneumatyczna: z osuszaczem powietrza i odolejaczem, wykonana z materiałów odpornych na korozję. | tak/nie |  |
| 9. | Układ ogrzewania i chłodzenia |  |  |
|  | ogrzewanie z układu chłodzenia silnika, niezależny agregat grzewczy dostosowany do zasilania, wysokowydajna nagrzewnica przednia. Możliwość płynnej lub co najmniej dwu zakresowej regulacji obrotów silników nagrzewnicy z miejsca kierowcy, | tak/nie |  |
|  | przedział pasażerski ogrzewany grzejnikami konwertorowymi oraz nagrzewnice. Możliwość płynnej lub co najmniej dwu zakresowej regulacji obrotów silników nagrzewnicy z miejsca kierowcy, | tak/nie |  |
|  | układ chłodzenia silnika napełniony płynem chłodniczym na bazie glikolu zapobiegającym korozji układu, | tak/nie |  |
|  | klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy, napełniona czynnikiem R-134a lub równoważnym dopuszczonym do zastosowania. Możliwość płynnej regulacji z miejsca kierowcy. Dopuszcza się zastosowanie klimatyzacji stanowiskowej kabiny kierowcy, a w przestrzeni pasażerskiej zastosowanie okien przesuwnych lub uchylnych. | tak/nie |  |
| 10. | Wentylacja wnętrza autobusu |  |  |
|  | min. jeden wywietrznik dachowy, | tak/nie |  |
|  | układ wentylacji zapobiegający roszeniu sufitu i szyb bocznych, | tak/nie |  |
|  | okna boczne wklejane do konstrukcji | tak/nie |  |
| 11. | Konstrukcja nośna autobusu |  |  |
|  | Szkielet podwozia (kratownica, rama) i nadwozia integralnie ze sobą związane, wykonane z materiałów odpornych na korozję zapewniający co najmniej 15-sto letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności stosowania przez Zamawiającego okresowych zabiegów konserwacyjnych, za wyjątkiem uzupełnienia ubytków mechanicznych, w czasie przeglądów okresowych. | tak/nie |  |
| 12. | Poszycie zewnętrzne nadwozia |  |  |
|  | Nadwozie wykonane z blachy o podwyższonej odporności na korozję (wg PN-EN 10025 lub M22), nierdzewnej (PN-EN 10088), PWS, aluminium lub materiałów kompozytowych z podziałem poziomym i pionowym, zabezpieczone przeciw korozji. | tak/nie |  |
| 13. | Wykończenie wnętrza |  |  |
|  | poszycie wewnętrzne ścian bocznych i podsufitki wykonane z płyty laminowanej, | tak/nie |  |
|  | podłoga: sklejka wodoodporna, wyklejona wykładziną przeciwpoślizgową, umożliwiającą mycie urządzeniami mechanicznymi. | tak/nie |  |
| 14. | Przedział pasażerski |  |  |
|  | wejście bez stopni w drzwiach, wysokość od podłoża do podłogi w wejściach max. 330 mm, | tak/nie |  |
|  | rampa dla wózka inwalidzkiego umieszczona przy drugich drzwiach opuszczana i podnoszona ręcznie, o nośności min. 300 kg, | tak/nie |  |
|  | przyciski „stop” na pionowych poręczach w ilości min. 2 szt. – potwierdzenie użycia na kokpicie kierowcy ze wskazaniem których drzwi dotyczy, | tak/nie |  |
|  | ścianki działowe przy drzwiach wejściowych i za kierowcą odporne na akty wandalizmu, | tak/nie |  |
|  | mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego, | tak/nie |  |
|  | przyciski sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczenia pojazdu przez inwalidę lub osoby z dzieckiem na wózku łatwo dostępne z miejsca na wózek inwalidzki, | tak/nie |  |
|  | oświetlenie wnętrza – dwuzakresowe, poziome poręcze, pionowe słupki przy drzwiach, ściankach działowych i siedzeniach, chromoniklowe lub zabezpieczone antykorozyjnie, | tak/nie |  |
|  | poręcze drzwiowe, | tak/nie |  |
| 15.  | Siedzenia pasażerskie |  |  |
|  | profilowane pokryte tapicerka odporną na zabrudzenie, ścieranie i zniszczenie. Tworzywo konstrukcji fotela łatwo zmywalne, | tak/nie |  |
| 16. | Drzwi |  |  |
|  | układ 2-2-2 (dopuszcza się układ 2-2), sterowane elektropneumatycznie z kokpitu kierowcy, wyposażone w układ uniemożliwiający otwarcie drzwi podczas jazdy, możliwość awaryjnego otwierania, układ „rewersowania” zabezpieczający pasażera przed ściśnięciem, dwuskrzydłowe niezależnie sterowane skrzydło lewe i prawe w drzwiach przednich, oznaczone odpowiednimi piktogramami, otwierane do wewnątrz, | tak/nie |  |
|  | przycisk otwierania przednich drzwi (ukryty) umieszczony na zewnątrz w miejscu łatwo dostępnym,  | tak/nie |  |
|  | sterowanie drzwi z miejsca kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku na żądanie i otwarcia, wyposażone w system awaryjnego otwarcia przy każdych drzwiach wewnątrz i na zewnątrz autobusu, | tak/nie |  |
|  | szerokość drzwi nie mniej niż 1200 mm, | tak/nie |  |
|  | szyba drzwi przednich podgrzewana elektrycznie. | tak/nie |  |
| 17. | Miejsce pracy kierowcy |  |  |
|  | kabina kierowcy wydzielona typu pół zamkniętego, drzwiczki oddzielające od przedziału pasażerskiego do wysokości siedziska fotela kierowcy wysokość ok. 60 cm, | tak/nie |  |
|  | fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z regulacją oparcia i siedziska z pasem bezpieczeństwa i zagłówkiem, | tak/nie |  |
|  | tablica wskaźników z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem,  | tak/nie |  |
|  | prędkościomierz i drogomierz, | tak/nie |  |
|  | regulowana kierownica w dwu płaszczyznach, | tak/nie |  |
|  | lustro wewnętrzne umożliwiające obserwację maksymalnie dużej części wnętrza autobusu, | tak/nie |  |
|  | zewnętrzne lustro „krawężnikowe” (1 szt.) umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu nie sterowane elektrycznie, | tak/nie |  |
|  | lustro „przeciwległe” (wsteczne) (min. 1 szt.) przeznaczone do obserwacji podłogi w strefie środkowych i tylnych drzwi, | tak/nie |  |
|  | szyba lewa okna kierowcy podgrzewana elektrycznie, | tak/nie |  |
|  | żaluzja przeciwsłoneczna okna kierowcy + żaluzja szyby przedniej, nie zasłaniająca lusterek, | tak/nie |  |
|  | lustra zewnętrzne sterowane i podgrzewane elektrycznie (nie dotyczy lustra krawężnikowego), | tak/nie |  |
|  | radioodtwarzacz z mikrofonem, | tak/nie |  |
|  | podręczna szafka kierowcy, | tak/nie |  |
|  | otwierane okno kierowcy, | tak/nie |  |
|  | układ klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania sterowany niezależny od przedziału pasażerskiego. | tak/nie |  |
| 18. | Instalacja elektryczna |  |  |
|  | napięcie 24V, | tak/nie |  |
|  | 2 akumulatory bezobsługowe o pojemności nie mniejszej niż 225 Ah, | tak/nie |  |
|  | wykonanie w oparciu o elektroniczny system cyfrowej transmisji danych /szyna CAN/, | tak/nie |  |
|  | wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji, | tak/nie |  |
|  | wyposażona w gniazda diagnostyczne silnika, komputera pokładowego, ABS, ECAS, układu sterowania drzwi, i inne, | tak/nie |  |
|  | światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED, | tak/nie |  |
|  | światła do jazdy dziennej załączane automatycznie po uruchomieniu silnika, | tak/nie |  |
|  | gniazdo umieszczone w łatwo dostępnym miejscu umożliwiające łatwe podłączenie urządzenia rozruchowego. | tak/nie |  |
| 19. | Okna |  |  |
|  | Okna boczne – szyby otwierane poprzez uchylne lub przesuwne górne partie, ryglowane, | tak/nie |  |
|  | oznakowanie okien znakami jako wyjścia awaryjne i zamontowanie obok nich młotków bezpieczeństwa (ilość zgodna z obowiązującymi przepisami) | tak/nie |  |
|  | szyba przednia dzielona pionowo ze szkła wielowarstwowego, dopuszcza się szybę nie dzieloną. | tak/nie |  |
| 20. | Koła i ogumienie  |  |  |
|  | ogumienie bezdętkowe przeznaczone do komunikacji miejskiej ze wzmocnionymi bokami | tak/nie |  |
|  | wszystkie opony jednego producenta o takim samym bieżniku na danej osi, | tak/nie |  |
|  | fartuchy kół gumowe, | tak/nie |  |
| 21. | Powłoka lakiernicza |  |  |
|  | malowanie lakierami akrylowymi lub poliuretanowymi, | tak/nie |  |
|  | powłoki lakiernicze odporne na ścieranie podczas mycia w myjniach mechanicznych. | tak/nie |  |
| 22. | Zbiornik paliwa |  |  |
|  | Zbiornik CNG o pojemności wodnej min. 1200 l, z ważnym atestem sporządzonym przez Transportowy Dozór Techniczny  | tak/nie |  |
| 23. | Pozostałe wymagania i wyposażenie |  |  |
|  | Klapy obsługowe zamykane w sposób wykluczający przypadkowe otwarcie oraz zabezpieczone siłownikami przed samoczynnym opadaniem, | tak/nie |  |
|  | osłony podsilnikowe z tworzywa lub inne niepalne, | tak/nie |  |
|  | trójkąt ostrzegawczy, dwie gaśnice 6 kg, młotki do zbicia szyb, | tak/nie |  |
|  | system wykrywania i gaszenia pożaru w komorze silnikowej, | tak/nie |  |
|  | komputer pokładowy, | tak/nie |  |
|  | ogranicznik prędkości programowalny, | tak/nie |  |
|  | łatwo dostępne przyłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza (za pomocą szybko złącza) umiejscowione w przedniej i tylnej części autobusu, | tak/nie |  |
|  | zaczep do holowania łatwo dostępny umieszczony w przedniej i tylnej części autobusu, | tak/nie |  |
|  | łatwo dostępne złącza diagnostyczne umożliwiające pełną diagnostykę podzespołów autobusu, czytelnie i trwale oznakowane, | tak/nie |  |
|  | złącze do tankowania gazu – min. 1 szt. NGV-2. | tak/nie |  |

**Pojazd nr 2:**

Marka …………………….……

Typ/Model …………………….……

Rok pierwszej rejestracji …………………………

Przebieg (km) …………………………

VIN …………………………

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Parametr techniczny wymagany przez Zamawiającego | Oferowane przez Wykonawcę\* | Uwagi |
| 1. | Typ autobusu |  |  |
|  | Miejski | tak/nie |  |
|  | Niskopodłogowy na całej długości, bez stopni we wszystkich drzwiach. | tak/nie |  |
| 2. | Wymiary |  |  |
|  | Długość 10 000mm do 11 000mm, | …………… |  |
|  | Szerokość 2,50 ÷ 2,55m, | …………… |  |
|  | Wysokość do 3,5 m. | …………… |  |
| 3, | Liczba miejsc |  |  |
|  | Liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 20, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy, | tak/nie |  |
|  | Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 65. | tak/nie |  |
| 4. | Silnik |  |  |
|  | spalinowy, rzędowy, sześciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany gazem ziemnym CNG, | tak/nie |  |
|  | pojemność silnika min 6500 cm3 max. 9000 cm³ | …………… |  |
|  | moc silnika min 200 kW, | …………… |  |
|  | norma czystości spalin min. EURO 5 (EEV) | tak/nie |  |
|  | max moment obrotowy min 1000 Nm, | tak/nie |  |
|  | silnik zblokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za osią tylną, | tak/nie |  |
|  | UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. | tak/nie |  |
| 5. | Skrzynia biegów |  |  |
|  | automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca. | tak/nie |  |
| 6. | Zawieszenie  |  |  |
|  | oś przednia: zawieszenie niezależne, automatyczna regulacja prześwitu, | tak/nie |  |
|  | oś tylna: most napędowy, jednostopniowy z mechanizmem różnicowym, | tak/nie |  |
|  | układ regulacji wysokości zawieszenia ECAS | tak/nie |  |
|  | przyklęk i podnoszenie na prawa stronę, sterowane z pulpitu kierowcy, | tak/nie |  |
|  | układ centralnego smarowania, | tak/nie |  |
| 7. | Układ kierowniczy |  |  |
|  | układ kierowniczy: przekładnia kierownicza ze wspomaganiem hydraulicznym. | tak/nie |  |
| 8. | Układ hamulcowy |  |  |
|  | dwuobwodowy pneumatyczny działający na dwa siłowniki osi przedniej i dwa siłowniki osi tylnej, | tak/nie |  |
|  | hamulce tarczowe na obydwu osiach | tak/nie |  |
|  | system ABS lub EBS (elektroniczny układ hamulców) z funkcją zapobiegającą blokowaniu kół, | tak/nie |  |
|  | hamulec postojowy działający na oś tylną sterowany z pulpitu kierowcy, | tak/nie |  |
|  | hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, | tak/nie |  |
|  | instalacja pneumatyczna: z osuszaczem powietrza i odolejaczem, wykonana z materiałów odpornych na korozję. | tak/nie |  |
| 9. | Układ ogrzewania i chłodzenia |  |  |
|  | ogrzewanie z układu chłodzenia silnika, niezależny agregat grzewczy dostosowany do zasilania, wysokowydajna nagrzewnica przednia. Możliwość płynnej lub co najmniej dwu zakresowej regulacji obrotów silników nagrzewnicy z miejsca kierowcy, | tak/nie |  |
|  | przedział pasażerski ogrzewany grzejnikami konwertorowymi oraz nagrzewnice. Możliwość płynnej lub co najmniej dwu zakresowej regulacji obrotów silników nagrzewnicy z miejsca kierowcy, | tak/nie |  |
|  | układ chłodzenia silnika napełniony płynem chłodniczym na bazie glikolu zapobiegającym korozji układu, | tak/nie |  |
|  | klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy, napełniona czynnikiem R-134a lub równoważnym dopuszczonym do zastosowania. Możliwość płynnej regulacji z miejsca kierowcy. Dopuszcza się zastosowanie klimatyzacji stanowiskowej kabiny kierowcy, a w przestrzeni pasażerskiej zastosowanie okien przesuwnych lub uchylnych. | tak/nie |  |
| 10. | Wentylacja wnętrza autobusu |  |  |
|  | min. jeden wywietrznik dachowy, | tak/nie |  |
|  | układ wentylacji zapobiegający roszeniu sufitu i szyb bocznych, | tak/nie |  |
|  | okna boczne wklejane do konstrukcji | tak/nie |  |
| 11. | Konstrukcja nośna autobusu |  |  |
|  | Szkielet podwozia (kratownica, rama) i nadwozia integralnie ze sobą związane, wykonane z materiałów odpornych na korozję zapewniający co najmniej 15-sto letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności stosowania przez Zamawiającego okresowych zabiegów konserwacyjnych, za wyjątkiem uzupełnienia ubytków mechanicznych, w czasie przeglądów okresowych. | tak/nie |  |
| 12. | Poszycie zewnętrzne nadwozia |  |  |
|  | Nadwozie wykonane z blachy o podwyższonej odporności na korozję (wg PN-EN 10025 lub M22), nierdzewnej (PN-EN 10088), PWS, aluminium lub materiałów kompozytowych z podziałem poziomym i pionowym, zabezpieczone przeciw korozji. | tak/nie |  |
| 13. | Wykończenie wnętrza |  |  |
|  | poszycie wewnętrzne ścian bocznych i podsufitki wykonane z płyty laminowanej, | tak/nie |  |
|  | podłoga: sklejka wodoodporna, wyklejona wykładziną przeciwpoślizgową, umożliwiającą mycie urządzeniami mechanicznymi. | tak/nie |  |
| 14. | Przedział pasażerski |  |  |
|  | wejście bez stopni w drzwiach, wysokość od podłoża do podłogi w wejściach max. 330 mm, | tak/nie |  |
|  | rampa dla wózka inwalidzkiego umieszczona przy drugich drzwiach opuszczana i podnoszona ręcznie, o nośności min. 300 kg, | tak/nie |  |
|  | przyciski „stop” na pionowych poręczach w ilości min. 2 szt. – potwierdzenie użycia na kokpicie kierowcy ze wskazaniem których drzwi dotyczy, | tak/nie |  |
|  | ścianki działowe przy drzwiach wejściowych i za kierowcą odporne na akty wandalizmu, | tak/nie |  |
|  | mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego, | tak/nie |  |
|  | przyciski sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczenia pojazdu przez inwalidę lub osoby z dzieckiem na wózku łatwo dostępne z miejsca na wózek inwalidzki, | tak/nie |  |
|  | oświetlenie wnętrza – dwuzakresowe, poziome poręcze, pionowe słupki przy drzwiach, ściankach działowych i siedzeniach, chromoniklowe lub zabezpieczone antykorozyjnie, | tak/nie |  |
|  | poręcze drzwiowe, | tak/nie |  |
| 15.  | Siedzenia pasażerskie |  |  |
|  | profilowane pokryte tapicerka odporną na zabrudzenie, ścieranie i zniszczenie. Tworzywo konstrukcji fotela łatwo zmywalne, | tak/nie |  |
| 16. | Drzwi |  |  |
|  | układ 2-2-2 (dopuszcza się układ 2-2), sterowane elektropneumatycznie z kokpitu kierowcy, wyposażone w układ uniemożliwiający otwarcie drzwi podczas jazdy, możliwość awaryjnego otwierania, układ „rewersowania” zabezpieczający pasażera przed ściśnięciem, dwuskrzydłowe niezależnie sterowane skrzydło lewe i prawe w drzwiach przednich, oznaczone odpowiednimi piktogramami, otwierane do wewnątrz, | tak/nie |  |
|  | przycisk otwierania przednich drzwi (ukryty) umieszczony na zewnątrz w miejscu łatwo dostępnym,  | tak/nie |  |
|  | sterowanie drzwi z miejsca kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku na żądanie i otwarcia, wyposażone w system awaryjnego otwarcia przy każdych drzwiach wewnątrz i na zewnątrz autobusu, | tak/nie |  |
|  | szerokość drzwi nie mniej niż 1200 mm, | tak/nie |  |
|  | szyba drzwi przednich podgrzewana elektrycznie. | tak/nie |  |
| 17. | Miejsce pracy kierowcy |  |  |
|  | kabina kierowcy wydzielona typu pół zamkniętego, drzwiczki oddzielające od przedziału pasażerskiego do wysokości siedziska fotela kierowcy wysokość ok. 60 cm, | tak/nie |  |
|  | fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z regulacją oparcia i siedziska z pasem bezpieczeństwa i zagłówkiem, | tak/nie |  |
|  | tablica wskaźników z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem,  | tak/nie |  |
|  | prędkościomierz i drogomierz, | tak/nie |  |
|  | regulowana kierownica w dwu płaszczyznach, | tak/nie |  |
|  | lustro wewnętrzne umożliwiające obserwację maksymalnie dużej części wnętrza autobusu, | tak/nie |  |
|  | zewnętrzne lustro „krawężnikowe” (1 szt.) umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu nie sterowane elektrycznie, | tak/nie |  |
|  | lustro „przeciwległe” (wsteczne) (min. 1 szt.) przeznaczone do obserwacji podłogi w strefie środkowych i tylnych drzwi, | tak/nie |  |
|  | szyba lewa okna kierowcy podgrzewana elektrycznie, | tak/nie |  |
|  | żaluzja przeciwsłoneczna okna kierowcy + żaluzja szyby przedniej, nie zasłaniająca lusterek, | tak/nie |  |
|  | lustra zewnętrzne sterowane i podgrzewane elektrycznie (nie dotyczy lustra krawężnikowego), | tak/nie |  |
|  | radioodtwarzacz z mikrofonem, | tak/nie |  |
|  | podręczna szafka kierowcy, | tak/nie |  |
|  | otwierane okno kierowcy, | tak/nie |  |
|  | układ klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania sterowany niezależny od przedziału pasażerskiego. | tak/nie |  |
| 18. | Instalacja elektryczna |  |  |
|  | napięcie 24V, | tak/nie |  |
|  | 2 akumulatory bezobsługowe o pojemności nie mniejszej niż 225 Ah, | tak/nie |  |
|  | wykonanie w oparciu o elektroniczny system cyfrowej transmisji danych /szyna CAN/, | tak/nie |  |
|  | wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji, | tak/nie |  |
|  | wyposażona w gniazda diagnostyczne silnika, komputera pokładowego, ABS, ECAS, układu sterowania drzwi, i inne, | tak/nie |  |
|  | światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED, | tak/nie |  |
|  | światła do jazdy dziennej załączane automatycznie po uruchomieniu silnika, | tak/nie |  |
|  | gniazdo umieszczone w łatwo dostępnym miejscu umożliwiające łatwe podłączenie urządzenia rozruchowego. | tak/nie |  |
| 19. | Okna |  |  |
|  | Okna boczne – szyby otwierane poprzez uchylne lub przesuwne górne partie, ryglowane, | tak/nie |  |
|  | oznakowanie okien znakami jako wyjścia awaryjne i zamontowanie obok nich młotków bezpieczeństwa (ilość zgodna z obowiązującymi przepisami) | tak/nie |  |
|  | szyba przednia dzielona pionowo ze szkła wielowarstwowego, dopuszcza się szybę nie dzieloną. | tak/nie |  |
| 20. | Koła i ogumienie  |  |  |
|  | ogumienie bezdętkowe przeznaczone do komunikacji miejskiej ze wzmocnionymi bokami | tak/nie |  |
|  | wszystkie opony jednego producenta o takim samym bieżniku na danej osi, | tak/nie |  |
|  | fartuchy kół gumowe, | tak/nie |  |
| 21. | Powłoka lakiernicza |  |  |
|  | malowanie lakierami akrylowymi lub poliuretanowymi, | tak/nie |  |
|  | powłoki lakiernicze odporne na ścieranie podczas mycia w myjniach mechanicznych. | tak/nie |  |
| 22. | Zbiornik paliwa |  |  |
|  | Zbiornik CNG o pojemności wodnej min. 1200 l, z ważnym atestem sporządzonym przez Transportowy Dozór Techniczny  | tak/nie |  |
| 23. | Pozostałe wymagania i wyposażenie |  |  |
|  | Klapy obsługowe zamykane w sposób wykluczający przypadkowe otwarcie oraz zabezpieczone siłownikami przed samoczynnym opadaniem, | tak/nie |  |
|  | osłony podsilnikowe z tworzywa lub inne niepalne, | tak/nie |  |
|  | trójkąt ostrzegawczy, dwie gaśnice 6 kg, młotki do zbicia szyb, | tak/nie |  |
|  | system wykrywania i gaszenia pożaru w komorze silnikowej, | tak/nie |  |
|  | komputer pokładowy, | tak/nie |  |
|  | ogranicznik prędkości programowalny, | tak/nie |  |
|  | łatwo dostępne przyłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza (za pomocą szybko złącza) umiejscowione w przedniej i tylnej części autobusu, | tak/nie |  |
|  | zaczep do holowania łatwo dostępny umieszczony w przedniej i tylnej części autobusu, | tak/nie |  |
|  | łatwo dostępne złącza diagnostyczne umożliwiające pełną diagnostykę podzespołów autobusu, czytelnie i trwale oznakowane, | tak/nie |  |
|  | złącze do tankowania gazu – min. 1 szt. NGV-2. | tak/nie |  |

\* Wykonawca zobowiązany jest w tej kolumnie podać dane dotyczące oferowanego samochodu lub zakreślić właściwą odpowiedź (tak lub nie) w poszczególnej pozycji tabeli.

.................................................... ....................................................

miejscowość i data podpis i imienna pieczątka osoby uprawnionej

 do reprezentowania wykonawcy