



SANOCKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
SPÓŁKA Z O.O. UL. JANA PAWŁA II 59, 38-500 SANOK

Znak postępowania: IDZ.261.2.9.2021

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

Postępowanie o wartości szacunkowej poniżej równowartości kwoty 428 000,00 euro, którego przedmiotem jest dostawa dwóch używanych autobusów zasilanych paliwem CNG

Zatwierdzam
PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Jarosz

CZŁONEK ZARZĄDU

mgr inż. Elżbieta Dzwilega

14.07.2021r.

SANOCKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
GOSPODARKI KOMUNALNEJ SP. Z O.O.
38-500 SANOK, ul. Jana Pawła II 59
nr cent. 134647900, sekretariat tel. 134647900
fax 134648862, REGON 370301150, NIP 687-00-05-556

I. Zapisy wstępne

1. Zamawiający

Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Sanoku.

Siedziba: ul. Jana Pawła II 59, 38 – 500 Sanok

NIP: 687-00-05-556

REGON: 370301150

telefon: 134647800,

faks: 134648862,

e-mail: sekretariat@spgk.com.pl www.spgk.com.pl; bip.spgk.com.pl

KRS w Sądzie Rejonowym w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy, pod numerem 0000118475.

Wysokość kapitału zakładowego: 26.402.500 zł.

2. Tryb postępowania

1) Niniejsze postępowanie jest prowadzone w celu udzielenia zamówienia sektorowego w rozumieniu art. 5 ust 4 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. 2019 poz. 2019z późn. zm.) i z uwagi na niską wartość szacunkową podlega wyłączeniu z obowiązku stosowania procedur przewidzianych ww. ustawie zgodnie z art. 2 ust.1. pkt 2)

2) Postępowanie jest prowadzone w oparciu o postanowienia obowiązującego u Zamawiającego „Regulaminu udzielania podprogowych zamówień sektorowych na dostawy, usługi i roboty budowlane w Sanockim Przedsiębiorstwie Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.”.

3) Postępowanie rozpoczyna się z dniem przekazania dokumentacji przetargowej do wymaganej liczby Wykonawców w oparciu o treść niniejszego zaproszenia do złożenia oferty.

4) Zgodnie z art.70¹ §3 KC Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany lub odwołania warunków przetargu w tym także do zamknięcia przetargu bez wyboru oferty.

5) Zamawiającemu przysługuje prawo do przeprowadzenia dodatkowych negocjacji z Wykonawcami, którzy złożyli oferty w postępowaniu, a także prawo do wezwania Wykonawców do złożenia wyjaśnień, uzupełnień i ofert dodatkowych.

3. Osoby uprawnione do kontaktów z Wykonawcami.

Osobami uprawnionymi do kontaktów ze strony Zamawiającego jest: Pan Grzegorz Petryk tel. (13)46 47 841, e-mail: grzegorz.petryk@spgk.com.pl

4. Zamawiający zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Jana Pawła II 59, 38-500 Sanok, telefon: 134647800, faks: 134648862;*
- inspektorem ochrony danych osobowych w *Sanockim Przedsiębiorstwie Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o./ jest Pan Michał Hassinger, telefon: 134647835, e-mail: michal.hassinger@spgk.com.pl ;*
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego *znak postępowania: IDZ.261.2.9.2021*, prowadzonym w celu udzielenia zamówienia sektorowego w rozumieniu art. art.5 ust 4 pkt 4 Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. 2019 poz. 2019 z

późn. zm.) i z uwagi na niską wartość szacunkową podlega wyłączeniu z obowiązku stosowania procedur przewidzianych ww. ustawie zgodnie z art. 2 ust.1. pkt 2).

- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 oraz 4 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych *;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO **;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

* *Wyjaśnienie:* skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

** *Wyjaśnienie:* prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.

II. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch używanych autobusów zasilanych gazem CNG.
2. Wymagane parametry techniczne zostały zawarte w Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego zaproszenia.
3. Oferowane pojazdy muszą być przeznaczone dla krajów europejskich i ruchu prawostronnego, spełniające wymagania pojazdu dopuszczanego do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy Prawo o ruchu drogowym.
4. Pojazdy winny być wolne od wad prawnych i fizycznych, w pełni sprawne, gotowe do eksploatacji.
5. Wykonawca musi przewidzieć wszystkie okoliczności, które mogą mieć wpływ na cenę za wykonanie przedmiotu zamówienia. Oferowana przez wykonawcę cena musi uwzględniać koszt transportu pojazdów do siedziby Zamawiającego. Termin oraz godzinę dostawy (z przynajmniej dwu dniowym wyprzedzeniem) należy wcześniej ustalić telefonicznie lub mailowo z Zamawiającym.
6. Okres wykonania zamówienia: **do 14 dni od dnia podpisania umowy.**

7. **Wykonawca na dostarczony przedmiot zamówienia udzieli Zamawiającemu rozruchową gwarancję całopojazdową – 1 miesiąc od dnia protokolarnego odbioru pojazdu.**
8. Jeżeli w jakiegokolwiek części Zaproszenia do złożenia oferty lub jego załącznikach wskazano znaki towarowe, patenty i miejsca pochodzenia, należy przyjąć, że nie prowadzą one do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, a jedynie są one uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i mają na celu jedynie wskazanie minimalnych wymagań w zakresie jakości i parametrów przedmiotu zamówienia, z uwagi na brak innych dostatecznie dokładnych określeń, które pozwoliłyby opisać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący. Zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnych materiałów i urządzeń pod warunkiem, że oferowane materiały i urządzenia będą o takich samych lub lepszych parametrach technicznych, jakościowych, funkcjonalnych oraz użytkowych.
9. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

III. Warunki dopuszczenia do postępowania

1. Wykonawcy ubiegający się o zamówienie muszą spełniać warunki udziału w postępowaniu dotyczące:
 - 1) zdolności do występowania w obrocie gospodarczym,
 - Zamawiający nie określa warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie;
 - 2) uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów;
 - Zamawiający nie określa warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie;
 - 3) sytuacji ekonomicznej lub finansowej,
 - Zamawiający nie określa warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie;
 - 4) zdolności technicznej lub zawodowej,
 - Zamawiający nie określa warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie;

IV. Oferta

1. Oferty należy złożyć nie później niż do dnia **23.07.2021 r.** do godziny **12:00** pisemnie w sekretariacie Sanockiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. (pok. nr 10).
2. Na opakowaniu należy zamieścić informacje o adresie i firmie Wykonawcy a także czytelny napis: **„Dostawa dwóch używanych autobusów zasilanych gazem CNG - IDZ.261.2.9.2021- nie otwierać w sekretariacie”;**
3. Opis sposobu przygotowania oferty:
 - 1) Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę,
 - 2) Wykonawca sam ponosi koszty przygotowania i złożenia oferty,
 - 3) do oferty muszą być dołączone dokumenty wymienione w punkcie V,
 - 4) oferta musi być sporządzona w języku polskim, czytelnym pismem pod rygorem jej nieważności. Wszelkie dokumenty i oświadczenia dołączone do oferty, sporządzone w językach obcych muszą być złożone z tłumaczeniem na język polski, a podczas oceny oferty, Zamawiający będzie opierał się na tłumaczeniu.
 - 5) wszystkie strony oferty, w szczególności strony Formularza oferty wymagają podpisu osób uprawnionych do reprezentowania firmy Wykonawcy; wszelkie poprawki lub zmiany w treści oferty muszą być naniesione czytelnie i parafowane przez osobę (osoby) podpisującą ofertę. Parafka

- (podpis) winna być naniesiona w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętą osoby sporządzającą parafkę),
- 6) wszystkie strony powinny być ponumerowane,
 - 7) Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych,
 - 8) Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
4. Kwota zaoferowana przez Wykonawcę w formularzu ofertowym stanowi wynagrodzenie ryczałtowe.
 5. Zamawiający poprawia w ofercie:
 - a) oczywiste omyłki pisarskie,
 - b) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,- niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
 6. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadamia Wykonawców o wyborze danej oferty.

V. Dokumenty

1. Wymagane dokumenty i oświadczenia.
 - 1) Oferta sporządzona zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 1 do Zaproszenia (**Forma dokumentu: oryginał**);
 - 2) Zestawienie parametrów technicznych oferowanego przedmiotu zamówienia zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr A do Formularza Ofertowego (**Forma dokumentu: oryginał**)
 - 3) Pełnomocnictwo upoważniające do podpisania oferty o ile upoważnienie to nie wynika z innych załączonych dokumentów. Do oferty winien być dołączony **oryginał lub poświadczona przez notariusza za zgodność z oryginałem kopia stosownego pełnomocnictwa**.
 - 4) Aktualny odpis z KRS lub informację z CEIDG (**Forma dokumentu: oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem**).
2. Forma dokumentów:
 - 1) Dokumenty są składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę;
 - 2) Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona przez Wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości;
 - 3) Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

VI. **Informacja o podwykonawcach**

1. Wykonawca, może powierzyć wykonanie części przedmiotu zamówienia podwykonawcom. Wykonawca jest zobowiązany do wskazania w ofercie tych części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania przez Wykonawcę firm podwykonawców o ile są mu znane. W przypadku niewskazania części zamówienia, których wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom, przyjmuje się, że przedmiot zamówienia zostanie w całości wykonany samodzielnie przez Wykonawcę. Wskazanie będzie miało miejsce w Formularzu oferty stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej specyfikacji.

2. W przypadku powierzenia podwykonawcy do wykonania przedmiotu umowy lub części umowy, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.
3. Powierzenie wykonania części zamówienia Podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.

VII. Kryteria oceny ofert i sposób obliczenia ceny oferty.

1. Zamawiający dokona wyboru ofert na podstawie poniższych kryteriów:

1 pkt = 1%

- | | | |
|-----------------|----------------|------|
| 1) Cena /koszt/ | waga kryterium | 100% |
|-----------------|----------------|------|

Kryterium „cena” – punktacja zostanie przyznana zgodnie z poniższym wzorem:

$P_c =$	najniższa zaoferowana cena brutto spośród wszystkich ofert niepodlegających odrzuceniu	x 100
	cena brutto oferty badanej	

Maksymalna ilość punktów jaką może uzyskać oferta w kryterium „cena” wynosi 100 punktów.

2. Punkty przyznane w kryterium jw. będą zaokrąglane do 2 miejsc po przecinku.
3. Cenę oferty stanowi oferowana przez wykonawcę cena ryczałtowa uwzględniająca wszelkie koszty jakie poniesie Zamawiający z tytułu wykonania zamówienia zgodnie z postanowieniami zaproszenia do złożenia oferty wraz z załącznikami. W przypadku, kiedy Wykonawca zostanie wybrany, żadne żądanie o zmianę ceny ofertowej nie może zostać wniesione na podstawie błędów lub ominięć w świetle powyższych zobowiązań Wykonawcy.
4. Zamówienie zostanie udzielone temu Wykonawcy, którego oferta uzyska najwyższą łączną liczbę punktów.
5. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

VIII. Czas związania ofertą

1. Oferent jest związany złożoną ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu do składania ofert.

IX. Umowa

1. Istotne postanowienia umowy zostały zawarte w projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszego zaproszenia.

X. Załączniki

1. Formularz oferty.
2. Opis przedmiotu zamówienia;
3. Projekt umowy.

Załącznik nr 1

FORMULARZ OFERTY

w ogłoszonym przez Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. postępowaniu, którego przedmiotem jest dostawa dwóch używanych autobusów zasilanych gazem CNG,

znak ref: IDZ.261.2.9.2021

dane Wykonawcy:

nazwa

siedziba

nr telefonu/faxu

e-mail

NIP

REGON

KRS:

Wysokość kapitału
zakładowego:

Osoby uprawnione do
reprezentacji:

rodzaj Wykonawcy **mikroprzedsiębiorstwo /mały przedsiębiorca /średni przedsiębiorca
/jednoosobowa działalność gospodarcza / osoba fizyczna nieprowadząca
działalności gospodarczej** (zaznaczyć właściwe).

1. Nawiązując do zaproszenia do złożenia oferty oferujemy wykonanie zamówienia zgodnie z opisanymi wymaganiami za cenę:

Cena oferty brutto (za 2 sztuki):zł*

Słownie:

w tym podatek VAT w wysokości%

Uwaga: PROSZĘ WPISAĆ OBOWIĄZUJĄCĄ STAWKĘ PODATKU VAT !!!

Charakterystyka pojazdu nr 1:

Marka

Typ/Model

Rok pierwszej rejestracji

Przebieg (km)

VIN

Cena brutto za pojazd

Charakterystyka pojazdu nr 2:

Marka

Typ/Model

Rok pierwszej rejestracji

Przebieg (km)

VIN
Cena brutto za pojazd

2. Składając ofertę, oświadczamy, że otrzymaliśmy wszelkie informacje niezbędne do jej przygotowania oraz zobowiązujemy się do realizacji zamówienia zgodnie z zasadami opisanymi w zaproszeniu do złożenia oferty.
3. Oświadczamy, że gwarantujemy wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią Zaproszenia do złożenia oferty.
4. Oferujemy wykonanie niniejszego zamówienia w terminie wskazanym w Zaproszeniu do złożenia oferty.
5. Informujemy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 30 dni, którego bieg rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
6. Akceptujemy bez zastrzeżeń warunki umowy przedstawione w Projekcie Umowy (załącznik do Zaproszenia do złożenia oferty), w tym warunki płatności tam określone.
7. W przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy w miejscu i terminie podanym przez Zamawiającego.
8. Oświadczamy, że dokumenty takie jak: odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, dostępne są na stronie internetowej:
- <http://ems.ms.gov.pl>****
- <http://prod.ceidg.gov.pl>****
9. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.**
10. **Żadne z informacji** zawartych w ofercie **nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa / wskazane informacje i dokumenty** zawarte w ofercie na stronach od nr do nr **stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa** w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i w związku z niniejszym nie mogą być udostępniane, w szczególności innym uczestnikom postępowania.***

W celu **wykazania**, że zawarte informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa **do oferty dołączam** (uzupełnić w przypadku wykazania informacji zastrzeżonych)

11. Cały zakres przedmiotu zamówienia **wykonamy własnymi siłami** / w toku realizacji przedmiotu zamówienia **zamierzamy powierzyć podwykonawcom** wykonanie:***

lp.	określenie części zamówienia

12. Informuję, że wybór mojej oferty:

nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.

będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego następujących towarów/usług:

..... - zł netto

Nazwa towaru/usługi wartość bez kwoty podatku VAT

..... - zł netto

Nazwa towaru/usługi wartość bez kwoty podatku VAT

Zgodnie z art. 225 ust. 1 oraz ust. 2 Pzp,, Wykonawca, składając ofertę, informuje zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku. Należy zaznaczyć właściwe. Brak zaznaczenia będzie oznaczał, że wybór oferty wykonawcy, nie będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego

.....
miejsowość i data

.....
podpis i imienna pieczęć osoby uprawnionej
do reprezentowania wykonawcy

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

** W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

***) W przypadku nie zaznaczenia powyższych pozycji Zamawiający uzna, że Wykonawca nie wykazuje informacji zastrzeżonych (ad.10) / Wykonawca zrealizuje przedmiot zamówienia samodzielnie bez udziału Podwykonawców (ad. 11).

****) Niepotrzebne skreślić

Załącznik nr A do Formularza ofertowego

ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH OFEROWANEGO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Pojazd nr 1:

Marka

Typ/Model

Rok pierwszej rejestracji

Przebieg (km)

VIN

Lp.	Parametr techniczny wymagany przez Zamawiającego	Oferowane przez Wykonawcę*	Uwagi
1.	Typ autobusu		
	Miejski	tak/nie	
	Niskopodłogowy na całej długości, bez stopni we wszystkich drzwiach.	tak/nie	
2.	Wymiary		
	Długość 10 000mm do 11 000mm,	.....
	Szerokość 2,50 + 2,55m,	.....
	Wysokość do 3,5 m.	.....
3.	Liczba miejsc		
	Liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 20, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy,	tak/nie	
	Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 65.	tak/nie	
4.	Silnik		
	spalinowy, rzędowy, sześciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany gazem ziemnym CNG,	tak/nie	
	pojemność silnika min 6500 cm ³ max. 9000 cm ³	.....
	moc silnika min 200 kW,	.....
	norma czystości spalin min. EURO 5 (EEV)	tak/nie	
	max moment obrotowy min 1000 Nm,	tak/nie	
	silnik zblokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za osią tylną,	tak/nie	
	UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.	tak/nie	
5.	Skrzynia biegów		
	automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca.	tak/nie	
6.	Zawieszenie		
	oś przednia: zawieszenie niezależne, automatyczna regulacja prześwitu,	tak/nie	
	oś tylna: most napędowy, jednostopniowy z mechanizmem różnicowym,	tak/nie	
	układ regulacji wysokości zawieszenia ECAS	tak/nie	
	prytkłęk i podnoszenie na prawa stronę, sterowane z pulpitu kierowcy,	tak/nie	
	układ centralnego smarowania,	tak/nie	
7.	Układ kierowniczy		
	układ kierowniczy: przekładnia kierownicza ze wspomaganiem hydraulicznym.	tak/nie	
8.	Układ hamulcowy		

	dwuobwodowy pneumatyczny działający na dwa siłowniki osi przedniej i dwa siłowniki osi tylnej,	tak/nie	
	hamulce tarczowe na obydwu osiach	tak/nie	
	system ABS lub EBS (elektroniczny układ hamulców) z funkcją zapobiegającą blokowaniu kół,	tak/nie	
	hamulec postojowy działający na oś tylną sterowany z pulpitu kierowcy,	tak/nie	
	hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi,	tak/nie	
	instalacja pneumatyczna: z osuszaczem powietrza i odolejaczem, wykonana z materiałów odpornych na korozję.	tak/nie	
9.	Układ ogrzewania i chłodzenia		
	ogrzewanie z układu chłodzenia silnika, niezależny agregat grzewczy dostosowany do zasilania, wysokowydajna nagrzewnica przednia. Możliwość płynnej lub co najmniej dwu zakresowej regulacji obrotów silników nagrzewnicy z miejsca kierowcy,	tak/nie	
	przedział pasażerski ogrzewany grzejnikami konwertorowymi oraz nagrzewnice. Możliwość płynnej lub co najmniej dwu zakresowej regulacji obrotów silników nagrzewnicy z miejsca kierowcy,	tak/nie	
	układ chłodzenia silnika napełniony płynem chłodniczym na bazie glikolu zapobiegającym korozji układu,	tak/nie	
	klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy, napełniona czynnikiem R-134a lub równoważnym dopuszczonym do zastosowania. Możliwość płynnej regulacji z miejsca kierowcy. Dopuszcza się zastosowanie klimatyzacji stanowiskowej kabiny kierowcy, a w przestrzeni pasażerskiej zastosowanie okien przesuwanych lub uchylnych.	tak/nie	
10.	Wentylacja wnętrza autobusu		
	min. jeden wywietrznik dachowy,	tak/nie	
	układ wentylacji zapobiegający rosznieniu sufitu i szyb bocznych,	tak/nie	
	okna boczne wklejane do konstrukcji	tak/nie	
11.	Konstrukcja nośna autobusu		
	Szkielet podwozia (kratownica, rama) i nadwozia integralnie ze sobą związane, wykonane z materiałów odpornych na korozję zapewniający co najmniej 15-sto letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności stosowania przez Zamawiającego okresowych zabiegów konserwacyjnych, za wyjątkiem uzupełnienia ubytków mechanicznych, w czasie przeglądów okresowych.	tak/nie	
12.	Poszycie zewnętrzne nadwozia		
	Nadwozie wykonane z blachy o podwyższonej odporności na korozję (wg PN-EN 10025 lub M22), nierdzewnej (PN-EN 10088), PWS, aluminium lub materiałów kompozytowych z podziałem poziomym i pionowym, zabezpieczone przeciw korozji.	tak/nie	
13.	Wykończenie wnętrza		
	poszycie wewnętrzne ścian bocznych i podsufitki wykonane z płyty laminowanej,	tak/nie	
	podłoga: sklejka wodoodporna, wyklejona wykładziną przeciwpoślizgową, umożliwiającą mycie urządzeniami mechanicznymi.	tak/nie	
14.	Przedział pasażerski		
	wejście bez stopni w drzwiach, wysokość od podłoża do podłogi w wejściach max. 330 mm,	tak/nie	
	rampa dla wózka inwalidzkiego umieszczona przy drugich drzwiach opuszczana i podnoszona ręcznie, o nośności min. 300 kg,	tak/nie	
	przyciski „stop” na pionowych poręczach w ilości min. 2 szt. – potwierdzenie użycia na kokpicie kierowcy ze wskazaniem których drzwi dotyczy,	tak/nie	
	ścianki działowe przy drzwiach wejściowych i za kierowcą odporne na akty wandalizmu,	tak/nie	
	mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego,	tak/nie	

	przyciski sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczenia pojazdu przez inwalidę lub osoby z dzieckiem na wózku łatwo dostępne z miejsca na wózek inwalidzki,	tak/nie	
	oświetlenie wnętrza – dwuzakresowe, poziome poręcze, pionowe słupki przy drzwiach, ściankach działowych i siedzeniach, chromoniklowe lub zabezpieczone antykorozyjnie,	tak/nie	
	poręcze drzwiowe,	tak/nie	
15.	Siedzenia pasażerskie		
	profilowane pokryte tapicerka odporną na zabrudzenie, ścieranie i zniszczenie. Tworzywo konstrukcji fotela łatwo zmywalne,	tak/nie	
16.	Drzwi		
	układ 2-2-2 (dopuszcza się układ 2-2), sterowane elektropneumatycznie z kokpitu kierowcy, wyposażone w układ uniemożliwiający otwarcie drzwi podczas jazdy, możliwość awaryjnego otwierania, układ „rewersowania” zabezpieczający pasażera przed ściśnięciem, dwuskrzydłowe niezależnie sterowane skrzydło lewe i prawe w drzwiach przednich, oznaczone odpowiednimi piktogramami, otwierane do wewnątrz,	tak/nie	
	przycisk otwierania przednich drzwi (ukryty) umieszczony na zewnątrz w miejscu łatwo dostępnym,	tak/nie	
	sterowanie drzwi z miejsca kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku na żądanie i otwarcia, wyposażone w system awaryjnego otwarcia przy każdych drzwiach wewnątrz i na zewnątrz autobusu,	tak/nie	
	szerokość drzwi nie mniej niż 1200 mm,	tak/nie	
	szyba drzwi przednich podgrzewana elektrycznie.	tak/nie	
17.	Miejsce pracy kierowcy		
	kabina kierowcy wydzielona typu pół zamkniętego, drzwiczki oddzielające od przedziału pasażerskiego do wysokości siedziska fotela kierowcy wysokość ok. 60 cm,	tak/nie	
	fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z regulacją oparcia i siedziska z pasem bezpieczeństwa i zagłówkiem,	tak/nie	
	tablica wskaźników z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem,	tak/nie	
	prędkościomierz i drogomierz,	tak/nie	
	regulowana kierownica w dwu płaszczyznach,	tak/nie	
	lustro wewnętrzne umożliwiające obserwację maksymalnie dużej części wnętrza autobusu,	tak/nie	
	zewnątrzne lustro „krawężnikowe” (1 szt.) umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu nie sterowane elektrycznie,	tak/nie	
	lustro „przeciwgle” (wsteczne) (min. 1 szt.) przeznaczone do obserwacji podłogi w strefie środkowych i tylnych drzwi,	tak/nie	
	szyba lewa okna kierowcy podgrzewana elektrycznie,	tak/nie	
	żaluzja przeciwsłoneczna okna kierowcy + żaluzja szyby przedniej, nie zasłaniająca lusterek,	tak/nie	
	lustra zewnętrzne sterowane i podgrzewane elektrycznie (nie dotyczy lustra krawężnikowego),	tak/nie	
	radioodtwarzacz z mikrofonem,	tak/nie	
	podręczna szafka kierowcy,	tak/nie	
	otwierane okno kierowcy,	tak/nie	
	układ klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania sterowany niezależny od przedziału pasażerskiego.	tak/nie	
18.	Instalacja elektryczna		
	napięcie 24V,	tak/nie	
	2 akumulatory bezobsługowe o pojemności nie mniejszej niż 225 Ah,	tak/nie	
	wykonanie w oparciu o elektroniczny system cyfrowej transmisji danych /szyna CAN/,	tak/nie	
	wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji,	tak/nie	
	wyposażona w gniazda diagnostyczne silnika, komputera	tak/nie	

	pokładowego, ABS, ECAS, układu sterowania drzwi, i inne, światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED,	tak/nie	
	światła do jazdy dziennej załączane automatycznie po uruchomieniu silnika,	tak/nie	
	gniazdo umieszczone w łatwo dostępnym miejscu umożliwiające łatwe podłączenie urządzenia rozruchowego.	tak/nie	
19.	Okna		
	Okna boczne – szyby otwierane poprzez uchylne lub przesuwne górne partie, ryglowane,	tak/nie	
	oznakowanie okien znakami jako wyjścia awaryjne i zamontowanie obok nich młotków bezpieczeństwa (ilość zgodna z obowiązującymi przepisami)	tak/nie	
	szyba przednia dzielona pionowo ze szkła wielowarstwowego, dopuszcza się szybę nie dzieloną.	tak/nie	
20.	Koła i ogumienie		
	ogumienie bezdętkowe przeznaczone do komunikacji miejskiej ze wzmocnionymi bokami	tak/nie	
	wszystkie opony jednego producenta o takim samym bieżniku na danej osi,	tak/nie	
	fartuchy kół gumowe,	tak/nie	
21.	Powłoka lakiernicza		
	malowanie lakierami akrylowymi lub poliuretanowymi,	tak/nie	
	powłoki lakiernicze odporne na ścieranie podczas mycia w myjniach mechanicznych.	tak/nie	
22.	Zbiornik paliwa		
	Zbiornik CNG o pojemności wodnej min. 1200 l, z ważnym atestem sporządzonym przez Transportowy Dozór Techniczny	tak/nie	
23.	Pozostałe wymagania i wyposażenie		
	Kłapy obsługowe zamykane w sposób wykluczający przypadkowe otwarcie oraz zabezpieczone siłownikami przed samoczynnym opadaniem,	tak/nie	
	osłony podsilnikowe z tworzywa lub inne niepalne,	tak/nie	
	trójkąt ostrzegawczy, dwie gaśnice 6 kg, młotki do zbitcia szyb,	tak/nie	
	system wykrywania i gaszenia pożaru w komorze silnikowej,	tak/nie	
	komputer pokładowy,	tak/nie	
	ogranicznik prędkości programowalny,	tak/nie	
	łatwo dostępne przyłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza (za pomocą szybko złącza) umiejscowione w przedniej i tylnej części autobusu,	tak/nie	
	zaczep do holowania łatwo dostępny umieszczony w przedniej i tylnej części autobusu,	tak/nie	
	łatwo dostępne złącza diagnostyczne umożliwiające pełną diagnostykę podzespołów autobusu, czytelnie i trwale oznakowane,	tak/nie	
	złącze do tankowania gazu – min. 1 szt. NGV-2.	tak/nie	

Pojazd nr 2:

Marka

Typ/Model

Rok pierwszej rejestracji

Przebieg (km)

VIN

Lp.	Parametr techniczny wymagany przez Zamawiającego	Oferowane przez Wykonawcę*	Uwagi
1.	Typ autobusu		
	Miejski	tak/nie	
	Niskopodłogowy na całej długości, bez stopni we wszystkich drzwiach.	tak/nie	
2.	Wymiary		
	Długość 10 000mm do 11 000mm,	.....
	Szerokość 2,50 ÷ 2,55m,	.....
	Wysokość do 3,5 m.	.....
3.	Liczba miejsc		
	Liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 20, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy,	tak/nie	
	Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 65.	tak/nie	
4.	Silnik		
	spalinowy, rzędowy, sześciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany gazem ziemnym CNG,	tak/nie	
	pojemność silnika min 6500 cm ³ max. 9000 cm ³	.....
	moc silnika min 200 kW,	.....
	norma czystości spalin min. EURO 5 (EEV)	tak/nie	
	max moment obrotowy min 1000 Nm,	tak/nie	
	silnik zblokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za osią tylną,	tak/nie	
	UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.	tak/nie	
5.	Skrzynia biegów		
	automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca.	tak/nie	
6.	Zawieszenie		
	oś przednia: zawieszenie niezależne, automatyczna regulacja prześwitu,	tak/nie	
	oś tylna: most napędowy, jednostopniowy z mechanizmem różnicowym,	tak/nie	
	układ regulacji wysokości zawieszenia ECAS	tak/nie	
	przyklęk i podnoszenie na prawa stronę, sterowane z pulpitu kierowcy,	tak/nie	
	układ centralnego smarowania,	tak/nie	
7.	Układ kierowniczy		
	układ kierowniczy: przekładnia kierownicza ze wspomaganie hydraulicznym.	tak/nie	
8.	Układ hamulcowy		
	dwuobwodowy pneumatyczny działający na dwa siłowniki osi przedniej i dwa siłowniki osi tylnej,	tak/nie	
	hamulce tarczowe na obydwu osiach	tak/nie	
	system ABS lub EBS (elektroniczny układ hamulców) z funkcją zapobiegającą blokowaniu kół,	tak/nie	
	hamulec postojowy działający na oś tylną sterowany z pulpitu	tak/nie	

	kierowcy,		
	hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi,	tak/nie	
	instalacja pneumatyczna: z osuszaczem powietrza i odolejaczem, wykonana z materiałów odpornych na korozję.	tak/nie	
9.	Układ ogrzewania i chłodzenia		
	ogrzewanie z układu chłodzenia silnika, niezależny agregat grzewczy dostosowany do zasilania, wysokowydajna nagrzewnica przednia. Możliwość płynnej lub co najmniej dwu zakresowej regulacji obrotów silników nagrzewnicy z miejsca kierowcy,	tak/nie	
	przedział pasażerski ogrzewany grzejnikami konwertorowymi oraz nagrzewnice. Możliwość płynnej lub co najmniej dwu zakresowej regulacji obrotów silników nagrzewnicy z miejsca kierowcy,	tak/nie	
	układ chłodzenia silnika napełniony płynem chłodniczym na bazie glikolu zapobiegającym korozji układu,	tak/nie	
	klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy, napełniona czynnikiem R-134a lub równoważnym dopuszczonym do zastosowania. Możliwość płynnej regulacji z miejsca kierowcy. Dopuszcza się zastosowanie klimatyzacji stanowiskowej kabiny kierowcy, a w przestrzeni pasażerskiej zastosowanie okien przesuwanych lub uchylanych.	tak/nie	
10.	Wentylacja wnętrza autobusu		
	min. jeden wywietrznik dachowy,	tak/nie	
	układ wentylacji zapobiegający rosznieniu sufitu i szyb bocznych,	tak/nie	
	okna boczne wklejane do konstrukcji	tak/nie	
11.	Konstrukcja nośna autobusu		
	Szkielet podwozia (kratownica, rama) i nadwozia integralnie ze sobą związane, wykonane z materiałów odpornych na korozję zapewniający co najmniej 15-sto letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności stosowania przez Zamawiającego okresowych zabiegów konserwacyjnych, za wyjątkiem uzupełnienia ubytków mechanicznych, w czasie przeglądów okresowych.	tak/nie	
12.	Poszycie zewnętrzne nadwozia		
	Nadwozie wykonane z blachy o podwyższonej odporności na korozję (wg PN-EN 10025 lub M22), nierdzewnej (PN-EN 10088), PWS, aluminium lub materiałów kompozytowych z podziałem poziomym i pionowym, zabezpieczone przeciw korozji.	tak/nie	
13.	Wykończenie wnętrza		
	poszycie wewnętrzne ścian bocznych i podsufitki wykonane z płyty laminowanej,	tak/nie	
	podłoga: sklejka wodoodporna, wyklejona wykładziną przeciwpoślizgową, umożliwiającą mycie urządzeniami mechanicznymi.	tak/nie	
14.	Przedział pasażerski		
	wejście bez stopni w drzwiach, wysokość od podłoża do podłogi w wejściach max. 330 mm,	tak/nie	
	rampa dla wózka inwalidzkiego umieszczona przy drugich drzwiach opuszczana i podnoszona ręcznie, o nośności min. 300 kg,	tak/nie	
	przyciski „stop” na pionowych poręczach w ilości min. 2 szt. – potwierdzenie użycia na kokpicie kierowcy ze wskazaniem których drzwi dotyczy,	tak/nie	
	ścianki działowe przy drzwiach wejściowych i za kierowcą odporne na akty wandalizmu,	tak/nie	
	mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego,	tak/nie	
	przyciski sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczenia pojazdu przez inwalidę lub osoby z dzieckiem na wózku łatwo dostępne z miejsca na wózek inwalidzki,	tak/nie	
	oświetlenie wnętrza – dwuzakresowe, poziome poręcze, pionowe słupki przy drzwiach, ściankach działowych i siedzeniach, chromoniklowe lub zabezpieczone antykorozyjnie,	tak/nie	

	poręcze drzwiowe,	tak/nie	
15.	Siedzenia pasażerskie		
	profilowane pokryte tapicerką odporną na zabrudzenie, ścieranie i zniszczenie. Tworzywo konstrukcji fotela łatwo zmywalne,	tak/nie	
16.	Drzwi		
	układ 2-2-2 (dopuszcza się układ 2-2), sterowane elektropneumatycznie z kokpitu kierowcy, wyposażone w układ uniemożliwiający otwarcie drzwi podczas jazdy, możliwość awaryjnego otwierania, układ „rewersowania” zabezpieczający pasażera przed ściśnięciem, dwuskrzydłowe niezależnie sterowane skrzydło lewe i prawe w drzwiach przednich, oznaczone odpowiednimi piktogramami, otwierane do wewnątrz,	tak/nie	
	przycisk otwierania przednich drzwi (ukryty) umieszczony na zewnątrz w miejscu łatwo dostępnym,	tak/nie	
	sterowanie drzwi z miejsca kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku na żądanie i otwarcia, wyposażone w system awaryjnego otwarcia przy każdych drzwiach wewnątrz i na zewnątrz autobusu,	tak/nie	
	szerokość drzwi nie mniej niż 1200 mm,	tak/nie	
	szyba drzwi przednich podgrzewana elektrycznie.	tak/nie	
17.	Miejsce pracy kierowcy		
	kabina kierowcy wydzielona typu pół zamkniętego, drzwiczki oddzielające od przedziału pasażerskiego do wysokości siedziska fotela kierowcy wysokość ok. 60 cm,	tak/nie	
	fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z regulacją oparcia i siedziska z pasem bezpieczeństwa i zagłówkiem,	tak/nie	
	tablica wskaźników z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem,	tak/nie	
	prędkościomierz i drogomierz,	tak/nie	
	regulowana kierownica w dwu płaszczyznach,	tak/nie	
	lustro wewnętrzne umożliwiające obserwację maksymalnie dużej części wnętrza autobusu,	tak/nie	
	zewnętrzne lustro „krawężnikowe” (1 szt.) umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu nie sterowane elektrycznie,	tak/nie	
	lustro „przeciwległe” (wsteczne) (min. 1 szt.) przeznaczone do obserwacji podłogi w strefie środkowych i tylnych drzwi,	tak/nie	
	szyba lewa okna kierowcy podgrzewana elektrycznie,	tak/nie	
	żaluzja przeciwsłoneczna okna kierowcy + żaluzja szyby przedniej, nie zasłaniająca lusterek,	tak/nie	
	lustra zewnętrzne sterowane i podgrzewane elektrycznie (nie dotyczy lustro krawężnikowe),	tak/nie	
	radioodtwarzacz z mikrofonem,	tak/nie	
	podręczna szafka kierowcy,	tak/nie	
	otwierane okno kierowcy,	tak/nie	
	układ klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania sterowany niezależny od przedziału pasażerskiego.	tak/nie	
18.	Instalacja elektryczna		
	napięcie 24V,	tak/nie	
	2 akumulatory bezobsługowe o pojemności nie mniejszej niż 225 Ah,	tak/nie	
	wykonanie w oparciu o elektroniczny system cyfrowej transmisji danych /szyna CAN/,	tak/nie	
	wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji,	tak/nie	
	wyposażona w gniazda diagnostyczne silnika, komputera pokładowego, ABS, ECAS, układu sterowania drzwi, i inne,	tak/nie	
	światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED,	tak/nie	
	światła do jazdy dziennej załączane automatycznie po uruchomieniu silnika,	tak/nie	
	gniazdo umieszczone w łatwo dostępnym miejscu umożliwiające łatwe podłączenie urządzenia rozruchowego.	tak/nie	

19.	Okna		
	Okna boczne – szyby otwierane poprzez uchylne lub przesuwne górne partie, ryglowane,	tak/nie	
	oznakowanie okien znakami jako wyjścia awaryjne i zamontowanie obok nich młotków bezpieczeństwa (ilość zgodna z obowiązującymi przepisami)	tak/nie	
	szyba przednia dzielona pionowo ze szkła wielowarstwowego, dopuszcza się szybę nie dzieloną.	tak/nie	
20.	Koła i ogumienie		
	ogumienie bezdętkowe przeznaczone do komunikacji miejskiej ze wzmocnionymi bokami	tak/nie	
	wszystkie opony jednego producenta o takim samym bieżniku na danej osi,	tak/nie	
	fartuchy kół gumowe,	tak/nie	
21.	Powłoka lakiernicza		
	malowanie lakierami akrylowymi lub poliuretanowymi,	tak/nie	
	powłoki lakiernicze odporne na ścieranie podczas mycia w myjniach mechanicznych.	tak/nie	
22.	Zbiornik paliwa		
	Zbiornik CNG o pojemności wodnej min. 1200 l, z ważnym atestem sporządzonym przez Transportowy Dozór Techniczny	tak/nie	
23.	Pozostałe wymagania i wyposażenie		
	Kłapy obsługowe zamykane w sposób wykluczający przypadkowe otwarcie oraz zabezpieczone siłownikami przed samoczynnym opadaniem,	tak/nie	
	osłony podsilnikowe z tworzywa lub inne niepalne,	tak/nie	
	trójkąt ostrzegawczy, dwie gaśnice 6 kg, młotki do zbitcia szyb,	tak/nie	
	system wykrywania i gaszenia pożaru w komorze silnikowej,	tak/nie	
	komputer pokładowy,	tak/nie	
	ogranicznik prędkości programowalny,	tak/nie	
	łatwo dostępne przyłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza (za pomocą szybko złącza) umiejscowione w przedniej i tylnej części autobusu,	tak/nie	
	zaczep do holowania łatwo dostępny umieszczony w przedniej i tylnej części autobusu,	tak/nie	
	łatwo dostępne złącza diagnostyczne umożliwiające pełną diagnostykę podzespołów autobusu, czytelnie i trwale oznakowane,	tak/nie	
	złącze do tankowania gazu – min. 1 szt. NGV-2.	tak/nie	

* Wykonawca zobowiązany jest w tej kolumnie podać dane dotyczące oferowanego samochodu lub zakreślić właściwą odpowiedź (tak lub nie) w poszczególnej pozycji tabeli.

.....
miejsce i data

.....
podpis i imienna pieczęć osoby uprawnionej
do reprezentowania wykonawcy

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
w prowadzonym postępowaniu przetargowym na: **Dostawa 2 autobusów używanych dla SPGK Sp. z o.o.**

Nazwa zadania
Dostawa 2 szt. autobusów 10 - 11 m.

I. Wymagania ogólne autobusów 10,0 – 11,0 m

- 1.1. Przedmiotowe autobusy mają być pojazdami używanymi zarejestrowanymi nie wcześniej niż przed 2012 rokiem, wolnymi od wad fizycznych oraz prawnych, o przebiegu nie większym niż 400000 km, sprawnymi technicznie.
- 1.2. Zaoferowane pojazdy:
- muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,
 - muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,
 - muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.
- 1.3. Autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:
- a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w *sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).
- b) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.
- c) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzany silnikiem na gaz ziemny CNG spełniającym następujące parametry:
- **poziom emisji spalin min Euro - 5 (EEV)**

II. Wymagania szczegółowe dotyczące autobusu

Lp.	Warunki parametru	Wymagania dotyczące autobusu
1.	Typ autobusu	1. Miejski, 2. Niskopodłogowy na całej długości, bez stopni we wszystkich drzwiach.
2.	Wymiary	1. Długość 10 000mm do 11 000mm, 2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m, 3. Wysokość do 3,5 m.
3.	Liczba miejsc	1. Liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 20, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy, 2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 65.
4.	Silnik	1. spalinowy, rzędowy, sześciocyldrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany gazem ziemnym CNG, 2. pojemność silnika min 6500 cm ³ max. 9000 cm ³ 3. moc silnika min 200 kW, 4. norma czystości spalin min. EURO 5 (EEV) 5. max moment obrotowy min 1000 Nm, 6. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za

		osią tylną, 7. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.
5.	Skrzynia biegów	automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca.
6.	Zawieszenie	1. oś przednia: zawieszenie niezależne, automatyczna regulacja prześwitu, 2. oś tylna: most napędowy, jednostopniowy z mechanizmem różnicowym, 3. układ regulacji wysokości zawieszenia ECAS 4. przyklęk i podnoszenie na prawa stronę, sterowane z pulpitu kierowcy, 5. układ centralnego smarowania,
7.	Układ kierowniczy	układ kierowniczy: przekładnia kierownicza ze wspomaganie hydraulicznym.
8.	Układ hamulcowy	1. dwuobwodowy pneumatyczny działający na dwa siłowniki osi przedniej i dwa siłowniki osi tylnej, 2. hamulce tarczowe na obydwu osiach 3. system ABS lub EBS (elektroniczny układ hamulców) z funkcją zapobiegającą blokowaniu kół, 4. hamulec postojowy działający na oś tylną sterowany z pulpitu kierowcy, 5. hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, 6. instalacja pneumatyczna: z osuszaczem powietrza i odolejaczem, wykonana z materiałów odpornych na korozję.
9.	Układ ogrzewania i chłodzenia	1. ogrzewanie z układu chłodzenia silnika, niezależny agregat grzewczy dostosowany do zasilania, wysokowydajna nagrzewnica przednia. Możliwość płynnej lub co najmniej dwu zakresowej regulacji obrotów silników nagrzewnicy z miejsca kierowcy, 2. przedział pasażerski ogrzewany grzejnikami konwertorowymi oraz nagrzewnice. Możliwość płynnej lub co najmniej dwu zakresowej regulacji obrotów silników nagrzewnicy z miejsca kierowcy, 3. układ chłodzenia silnika napełniony płynem chłodniczym na bazie glikolu zapobiegającym korozji układu, 4. klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy, napełniona czynnikiem R-134a lub równoważnym dopuszczonym do zastosowania. Możliwość płynnej regulacji z miejsca kierowcy. Dopuszcza się zastosowanie klimatyzacji stanowiskowej kabiny kierowcy, a w przestrzeni pasażerskiej zastosowanie okien przesuwanych lub uchylnych.
10.	Wentylacja wnętrza autobusu	1. min. jeden wywietrznik dachowy, 2. układ wentylacji zapobiegający rosznieniu sufitu i szyb bocznych, 3. okna boczne wklejane do konstrukcji.
W przestrzeni11.	Konstrukcja nośna autobusu	Szkielet podwozia (kratownica, rama) i nadwozia integralnie ze sobą związane, wykonane z materiałów odpornych na korozję zapewniający co najmniej 15-sto letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności stosowania przez Zamawiającego okresowych zabiegów konserwacyjnych, za wyjątkiem uzupełnienia ubytków mechanicznych, w czasie przeglądów okresowych.
12.	Poszycie zewnętrzne nadwozia	Nadwozie wykonane z blachy o podwyższonej odporności na korozję (wg PN-EN 10025 lub M22), nierdzewnej (PN-EN 10088), PWS, aluminium lub materiałów kompozytowych z podziałem poziomym i pionowym, zabezpieczone przeciw korozji.

13.	Wykończenie wnętrza	<ol style="list-style-type: none"> poszycie wewnętrzne ścian bocznych i podsufitki wykonane z płyty laminowanej, podłoga: sklejka wodoodporna, wyklejona wykładziną przeciwpoślizgową, umożliwiającą mycie urządzeniami mechanicznymi.
14.	Przedział pasażerski	<ol style="list-style-type: none"> wejście bez stopni w drzwiach, wysokość od podłoża do podłogi w wejściach max. 330 mm, rampa dla wózka inwalidzkiego umieszczona przy drugich drzwiach opuszczana i podnoszona ręcznie, o nośności min. 300 kg, przyciski „stop” na pionowych poręczach w ilości min. 2 szt. – potwierdzenie użycia na kokpicie kierowcy ze wskazaniem których drzwi dotyczy, ścianki działowe przy drzwiach wejściowych i za kierowcą odporne na akty wandalizmu, mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego, przyciski sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczenia pojazdu przez inwalidę lub osoby z dzieckiem na wózku łatwo dostępne z miejsca na wózek inwalidzki, oświetlenie wnętrza – dwuzakresowe, poziome poręcze, pionowe słupki przy drzwiach, ściankach działowych i siedzeniach, chromoniklowe lub zabezpieczone antykorozyjnie, poręcze drzwiowe,
15.	Siedzenia pasażerskie	profilowane pokryte tapicerką odporną na zabrudzenie, ścieranie i zniszczenie. Tworzywo konstrukcji fotela łatwo zmywalne,
16.	Drzwi	<ol style="list-style-type: none"> układ 2-2-2 (dopuszcza się układ 2-2), sterowane elektropneumatycznie z kokpitu kierowcy, wyposażone w układ uniemożliwiający otwarcie drzwi podczas jazdy, możliwość awaryjnego otwierania, układ „rewersowania” zabezpieczający pasażera przed ściśnięciem, dwuskrzydłowe niezależnie sterowane skrzydło lewe i prawe w drzwiach przednich, oznaczone odpowiednimi piktogramami, otwierane do wewnątrz, przycisk otwierania przednich drzwi (ukryty) umieszczony na zewnątrz w miejscu łatwo dostępnym, sterowanie drzwi z miejsca kierowcy, przyciski sterowania podświetlane z sygnalizacją przystanku <i>na żądanie i otwarcia</i>, wyposażone w system awaryjnego otwarcia przy każdych drzwiach wewnątrz i na zewnątrz autobusu, szerokość drzwi nie mniej niż 1200 mm, szyba drzwi przednich podgrzewana elektrycznie.
17.	Miejsce pracy kierowcy	<ol style="list-style-type: none"> kabina kierowcy wydzielona typu pół zamkniętego, drzwiczki oddzielające od przedziału pasażerskiego do wysokości siedziska fotela kierowcy wysokość ok. 60 cm, fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z regulacją oparcia i siedziska z pasem bezpieczeństwa i zagłówkiem, tablica wskaźników z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem, prędkościomierz i drogomierz, regulowana kierownica w dwu płaszczyznach, lustro wewnętrzne umożliwiające obserwację maksymalnie dużej części wnętrza autobusu, zewewnętrzne lustro „krawężnikowe” (1 szt.) umieszczone z przodu po prawej stronie pojazdu nie sterowane elektrycznie, lustro „przeciwległe” (wsteczne) (min. 1 szt.)

		<p>przeznaczone do obserwacji podłogi w strefie środkowych i tylnych drzwi,</p> <ol style="list-style-type: none"> 9. szyba lewa okna kierowcy podgrzewana elektrycznie, 10. żaluzja przeciwsłoneczna okna kierowcy + żaluzja szyby przedniej, nie zasłaniająca lusterek, 11. lustra zewnętrzne sterowane i podgrzewane elektrycznie (nie dotyczy lustra krawężnikowego), 12. radioodtwarzacz z mikrofonem, 13. podręczna szafka kierowcy, 14. otwierane okno kierowcy, 15. układ klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania sterowany niezależny od przedziału pasażerskiego.
18.	Instalacja elektryczna	<ol style="list-style-type: none"> 1. napięcie 24V, 2. 2 akumulatory bezobsługowe o pojemności nie mniejszej niż 225 Ah, 3. wykonanie w oparciu o elektroniczny system cyfrowej transmisji danych /szyna CAN/, 4. wiązki przewodów ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub przewodach zabezpieczających przed zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji, 5. wyposażona w gniazda diagnostyczne silnika, komputera pokładowego, ABS, ECAS, układu sterowania drzwi, i inne, 6. światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED, 7. światła do jazdy dziennej załączane automatycznie po uruchomieniu silnika, 8. gniazdo umieszczone w łatwo dostępnym miejscu umożliwiające łatwe podłączenie urządzenia rozruchowego.
19.	Okna	<ol style="list-style-type: none"> 1. Okna boczne – szyby otwierane poprzez uchylne lub przesuwne górne partie, ryglowane, 2. oznakowanie okien znakami jako wyjścia awaryjne i zamontowanie obok nich młotków bezpieczeństwa (ilość zgodna z obowiązującymi przepisami) 3. szyba przednia dzielona pionowo ze szkła wielowarstwowego, dopuszcza się szybę nie dzieloną.
20.	Koła i ogumienie	<ol style="list-style-type: none"> 1. ogumienie bezdętkowe przeznaczone do komunikacji miejskiej ze wzmocnionymi bokami 2. wszystkie opony jednego producenta o takim samym bieżniku na danej osi, 3. fartuchy kół gumowe,
21.	Powłoka lakiernicza	<ol style="list-style-type: none"> 1. malowanie lakierami akrylowymi lub poliuretanowymi, 2. powłoki lakiernicze odporne na ścieranie podczas mycia w myjniach mechanicznych.
22.	Zbiornik paliwa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zbiornik CNG o pojemności wodnej min. 1200 l, z ważnym atestem sporządzonym przez Transportowy Dozór Techniczny .
23.	Pozostałe wymagania i wyposażenie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Klapy obsługowe zamykane w sposób wykluczający przypadkowe otwarcie oraz zabezpieczone siłownikami przed samoczynnym opadaniem, 2. osłony podsilnikowe z tworzywa lub inne niepalne, 3. trójkąt ostrzegawczy, dwie gaśnice 6 kg, młotki do zbitcia szyb, 4. system wykrywania i gaszenia pożaru w komorze silnikowej, 5. komputer pokładowy, 6. ogranicznik prędkości programowalny, 7. łatwo dostępne przyłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza (za pomocą szybko złącza) umiejscowione w przedniej i tylnej części autobusu, 8. zaczep do holowania łatwo dostępny umieszczony w

		przedniej i tylnej części autobusu, 9. łatwo dostępne złącza diagnostyczne umożliwiające pełną diagnostykę podzespołów autobusu, czytelnie i trwale oznakowane, 10. złącze do tankowania gazu – min. 1 szt. NGV-2.
24.	Ponadto Dostawca zobowiązany jest do:	Dostarczenia dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdów w Polsce,
25.	Gwarancja	1. minimalny okres gwarancji na uruchomienie eksploatacyjne pojazdu: 1 miesiąc od przekazania – gwarancja całopojazdowa,
26.	Inne wymagania	1. Wybrany w przetargu Dostawca zobowiązany jest do dostarczenia przedmiotowych autobusów do siedziby Zamawiającego celem weryfikacji zgodności pojazdów z zamówieniem i odbioru. W przypadku stwierdzenia niezgodności lub usterki, zostaną one usunięte na koszt Dostawcy maksymalnie do 5 dni roboczych. Pojazdy będą dostarczone do odbioru nie później niż 14 dni od podpisania umowy, w chwili przekazania nie mogą mieć przebiegu większego niż 400 000 km. Po odbiorze sporządzony zostanie protokół zgodności warunkujący dokonanie płatności za autobusy .

PROJEKT UMOWY NR IDZ.261.2.9.2021

Dnia _____ 2021 roku, w Sanoku, pomiędzy:

Sanockim Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., ul. Jana Pawła II 59, 38-500 Sanok, wpisaną do rejestru przedsiębiorców, której akta rejestrowe przechowywane są przez Sąd Rejonowy w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy - Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000118475, NIP:6870005556, wysokość kapitału zakładowego 26.402.500 zł, zwaną w dalszej części, reprezentowaną przez:

Krzysztofa Jarosza - **Prezesa Zarządu**
Elżbietę Drwięgę - **Członka Zarządu**

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

zwanym dalej **Wykonawcą**,

którego oferta została wybrana przez Zamawiającego po przeprowadzeniu procedury w celu udzielenia zamówienia sektorowego w rozumieniu art. 5 ust 4 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. 2019 poz. 2019) i z uwagi na niską wartość szacunkową podlega wyłączeniu z obowiązku stosowania procedur przewidzianych ww. ustawie zgodnie z art. 2 ust.1. pkt 2), w sposób zgodny z Regulaminem udzielania podprogowych zamówień sektorowych na dostawy, usługi i roboty budowlane w Sanockim Przedsiębiorstwie Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o."

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY/OŚWIADCZENIA STRON

1. Przedmiotem umowy jest sprzedaż dwóch używanych autobusów zasilanych paliwem CNG:
 - a) marka:, typ/model:, rok pierwszej rejestracji, VIN, przebieg, *
 - b) marka:, typ/model:, rok pierwszej rejestracji, VIN, przebieg, *

których własność Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego oraz dostarczyć do siedziby Zamawiającego zgodnie ze złożoną ofertą stanowiącą załącznik nr 2 do Umowy i na warunkach określonych w umowie, a którego Zamawiający zobowiązuje się odebrać i zapłacić stosowne wynagrodzenie, zwanych dalej „przedmiotem umowy” lub „pojazdami”.

2. Pojazdy muszą być przeznaczone dla krajów europejskich i ruchu prawostronnego, spełniające wymagania pojazdu dopuszczanego do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy Prawo o ruchu drogowym.
3. Szczegółowy opis pojazdów, o których mowa w ust. 1 pkt a) i b), w szczególności dane i parametry techniczne, zawarty jest w załączniku nr 1 do niniejszej umowy – Opis przedmiotu zamówienia, który stanowi integralną część umowy.
4. Przedmiotem umowy jest również świadczenie usług gwarancyjnych na zasadach określonych w §7 umowy.
5. Miejscem dostawy jest ul. Jana Pawła II 59, 38-500 Sanok („siedziba Zamawiającego”),
6. Wykonawca oświadcza, że posiada niezbędny potencjał i doświadczenie do wykonania postanowień umowy.
7. Wykonawca ponosi wyłączną odpowiedzialność za rezultat swojego działania w zakresie opisanym umową.
8. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) wykonania wszelkich niezbędnych czynności nie wymienionych szczegółowo w niniejszej umowie, które będą zmierzały do pełnej realizacji umowy zgodnie z jej celem i założeniami,
 - 2) udzielania niezwłocznie na wniosek Zamawiającego pisemnych informacji, dotyczących realizacji przedmiotu umowy i to w terminie nie dłuższym niż 3 dni od dnia otrzymania pisemnego wniosku Zamawiającego o ich udzielenie.
9. Wykonawca oświadcza, iż przedmiot umowy spełnia wymogi zawarte w załącznikach nr 1 i 2 do umowy oraz, że posiada parametry techniczne spełniające wymagania zawarte w stosownych normach, certyfikatach, świadectwach jakości, w tym w zakresie wymaganych warunków bezpieczeństwa eksploatacji oraz zgodnych z powszechnie obowiązującymi na terenie Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa.
10. W dacie wydania pojazdy będą posiadały ważne dokumenty dopuszczające do ruchu w Polsce.
11. W dacie wydania pojazdy będą posiadały ważne zaświadczenie o pozytywnym wyniku badania technicznego – rozumie się przez to zaświadczenie z badania technicznego pojazdów wraz z wymaganymi załącznikami, określonymi w przepisach w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, potwierdzające pozytywny wynik badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ustawy o Ruchu drogowym.
12. Wykonawca oświadcza, że pojazdy będące przedmiotem umowy sprzedaży stanowią jego wyłączną własność, są wolne od wad prawnych oraz praw osób trzecich, że nie toczy się żadne postępowanie, którego przedmiotem byłyby te pojazdy i że nie stanowią one również przedmiotu zabezpieczenia.
13. Wykonawca oświadcza, że pojazdy stanowiące przedmiot sprzedaży nie były uszkodzone, nie są pojazdami powypadkowymi, nie mają ukrytych wad fizycznych (m.in. konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych), są wolne od wad technicznych, są w pełni sprawne, gotowe do eksploatacji.

§ 2

CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Cena netto przedmiotu umowy (łącznie za obydwa pojazdy) wynosi _____
(_____) złotych, w tym za pojazd:
 - a) Nr VIN _____, cena netto _____

- b) Nr VIN, cena netto
2. Do kwoty wymienionej w ust. 1 zostanie doliczony podatek (VAT) w wysokości 23% w kwocie _____ (_____) złotych.
 3. Cena brutto przedmiotu umowy wynosi _____ (_____) złotych.
 4. Powyższa cena obejmuje wszystkie koszty realizacji przedmiotu umowy do jakich zobowiązał się Wykonawca na podstawie umowy, w tym w szczególności koszty materiałów i komponentów, koszty transportu (dostawy), koszty zabezpieczenia pojazdów przed uszkodzeniem, zniszczeniem, kradzieżą i innymi zdarzeniami losowymi, koszt szkolenia, uruchomienia oraz koszty realizacji wszelkich obowiązków, o których mowa w Zaproszeniu do złożenia oferty, znak postępowania IDZ. 261.2.9.2021 oraz niniejszej umowie.
 5. Zamawiający zapłaci Wykonawcy należną mu cenę w ciągu 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę poprawnie wystawionej faktury VAT, przelewem na rachunek bankowy w niej wskazany, po uprzednim odbiorze końcowym, potwierdzonym protokołem odbioru końcowego bez uwag, podpisanym przez komisję wyznaczoną przez Zamawiającego i uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy.
 6. Faktura Wykonawcy będzie wystawiona w języku polskim lub musi posiadać polską wersję językową, w przypadku podatnika spoza terytorium Polski.
 7. Termin płatności uważa się za zachowany, jeżeli obciążenie rachunku bankowego Zamawiającego nastąpi najpóźniej w ostatnim dniu płatności.
 8. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego dokonać cesji praw do należności, o których mowa powyżej.
 9. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 935 z późn. zm.).

§ 3

TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot umowy w terminie **14 dni od dnia zawarcia umowy**.
2. Potwierdzeniem wykonania przedmiotu umowy w terminie, jest protokół odbioru bez uwag, o którym mowa w § 4 ust. 6.
3. W przypadku wystąpienia opóźnień w realizacji przedmiotu umowy z przyczyn od Wykonawcy niezależnych, jest on zobowiązany niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego o zaistniałych przeszkodach w realizacji oraz o przyczynach ich powstania.
4. W terminie trzech dni od zawiadomienia, o którym mowa w ust. 3, Zamawiający ma prawo samodzielnie rozstrzygnąć o zasadności opóźnienia lub domagać się terminowej realizacji przedmiotu umowy lub odstąpić od umowy na warunkach opisanych w §5 ust. 1 pkt 1) umowy.
5. W przypadku uznania zasadności opóźnienia Zamawiający wyznaczy nowy termin realizacji przedmiotu umowy. W takiej sytuacji, Zamawiający zachowuje prawo do dochodzenia kary umownej, o której mowa w §6 ust. 1 pkt 1) umowy.
6. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 3, powinno być dokonane najpóźniej na 7 dni przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 1.

§ 4**ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY**

1. Wykonawca zobowiązany jest ustalić z Zamawiającym telefonicznie, pod nr tel. _____ lub drogą elektroniczną na poniższy adres e-mail: _____, termin oraz godzinę dostawy pojazdów do siedziby Zamawiającego, co najmniej 2 dni przed datą końcową określoną w § 3 ust. 1. Odbioru końcowego przedmiotu umowy dokona komisja powołana przez Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy.
2. Najpóźniej w dniu odbioru końcowego Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz wszelkie związane z pojazdami dokumenty
3. Wszystkie wymienione w ust. 2 dokumenty Wykonawca dostarczy w języku polskim, a dokumenty wystawione w języku obcym wraz z tłumaczeniami na język polski.
4. Odbiór przedmiotu umowy zostanie przeprowadzony w siedzibie Zamawiającego. W czasie odbioru przedmiotu umowy Zamawiający dokona sprawdzenia dokumentacji przedmiotu umowy, zgodności wykonania przedmiotu umowy z opisem przedmiotu zamówienia i poprawnością działania. Odbiór nastąpi po przeprowadzonych przez Zamawiającego badaniach stanu technicznego pojazdów na stacji diagnostycznej Zamawiającego i wydaniu zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego na koszt Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza, że Wykonawca uzyskując zaświadczenie o pozytywnym badaniu stanu technicznego wydane w dniu odbioru w siedzibie Zamawiającego, wypełni warunek, o którym mowa w § 1 ust. 11.
5. W razie stwierdzenia przy odbiorze dostarczonych pojazdów wad, Wykonawca dokona wymiany części wadliwych na wolne od wad na własny koszt w terminie 5 dni. W sytuacji, gdy stwierdzone usterki nie będą istotne Wykonawca, za zgodą Zamawiającego, może zlecić ich usunięcie Zamawiającemu (zgodnie z obowiązującym cennikiem u Zamawiającego) na zasadach uzgodnionych przez Strony, na koszt Wykonawcy. W takim przypadku zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach i podpisany przez obie Strony, protokół o stwierdzonych wadach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron, z konsekwencją określoną w § 6 ust. 1 pkt 2) umowy.
6. Dokonanie odbioru końcowego potwierdzone zostanie sporządzonym w dwóch egzemplarzach oraz podpisanym przez obie Strony bez zastrzeżeń protokołem odbioru, po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego. Protokół ten po podpisaniu przez przedstawiciela Zamawiającego stanowi podstawę wystawienia faktury VAT.
7. Za termin wykonania przedmiotu umowy uznaje się dzień podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy.
8. Wszelkie koszty związane z odbiorem pojazdów, o których mowa w §1 ust. ponosi Wykonawca.
9. Wykonawca jest zobowiązany do naprawienia wszelkich ewentualnych szkód wyrządzonych w związku z wykonywaniem dostawy stanowiącej przedmiot niniejszej umowy na zasadach prawa cywilnego oraz pokryć wszystkie koszty z tym związane.
10. W ramach wynagrodzenia, umownego Wykonawca przeprowadzi niezbędne szkolenie minimum 2-ch wskazanych pracowników Zamawiającego w zakresie użytkowania, obsługi i eksploatacji pojazdów będących przedmiotem umowy. Szkolenie odbędzie się w siedzibie Zamawiającego, w dniu dostawy pojazdów.

§ 5

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Oprócz przypadków wymienionych w Kodeksie cywilnym, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących przypadkach:
 - 1) jeżeli opóźnienie w realizacji przedmiotu umowy przekroczy 10 dni kalendarzowych od wyznaczonego terminu, o którym mowa w § 3 ust.1, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia upływu w/w 10-dniowego terminu,
 - 2) jeżeli Wykonawca nie wykonuje swoich zobowiązań wynikających z umowy,
 - 3) w przypadku dostarczenia pojazdu lub pojazdów niezgodnych z Opisem przedmiotu zamówienia lub umową,
 - 4) jeżeli zostanie zgłoszony wniosek o upadłość firmy Wykonawcy lub zostanie wszczęte postępowanie likwidacyjne, jeżeli będzie to miało wpływ na realizację umowy. Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego o każdym pogorszeniu sytuacji finansowej, uzasadniające zgłoszenie wniosku o upadłość oraz o zgłoszeniu lub wpłynięciu wniosku o upadłość, w terminie 5 dni od wystąpienia tych okoliczności,
 - 5) jeżeli chociażby część majątku Wykonawcy zostanie zajęta w postępowaniu egzekucyjnym, jeżeli będzie miało to wpływ na realizację umowy.
2. Odstąpienie od umowy wymaga pod rygorem nieważności formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia o odstąpieniu od umowy. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy, może być złożone w terminie do 30 dni, od powzięcia informacji o zaistnieniu przyczyn wskazanych w ust. 1 pkt 2) – 6).
3. W przypadku odstąpienia od umowy, umowa wygasa z dniem doręczenia Wykonawcy oświadczenia Zamawiającego o odstąpieniu od umowy.
4. Odstąpienie od umowy nie ogranicza Zamawiającemu możliwości dochodzenia kar umownych czy prawa żądania odszkodowania za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy.

§ 6**KARY UMOWNE**

1. W przypadku nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następującej wysokości:
 - 1) 0,2 % ceny netto, za każdy dzień opóźnienia w dostawie przedmiotu umowy, jednakże nie więcej niż 20% ceny określonej w § 2 ust. 1,
 - 2) 0,2 % ceny netto, za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad zgłoszonych przez Zamawiającego w okresie gwarancji, jednakże nie więcej niż 20% ceny określonej w § 2 ust. 1,
 - 3) 20 % ceny netto za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w tym z przyczyn wskazanych w § 5 ust. 1.
 - 4) 20 % ceny netto za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego.
2. Jeżeli wysokość szkody przekroczy wartość należnych kar umownych, Zamawiający ma prawo dochodzić od Wykonawcy, odszkodowania w wysokości rzeczywiście poniesionej szkody na zasadach ogólnych.
3. Kara umowna zostanie naliczona przez Zamawiającego na podstawie noty obciążeniowej skierowanej do Wykonawcy.
4. Za opóźnienie w zapłacie Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu odsetki.

§ 7**GWARANCJA I SERWIS**

1. Na każdy z pojazdów Wykonawca udziela Zamawiającemu rozruchową gwarancję całopojazdową na okres 1 miesiąca od dnia protokolarnego odbioru pojazdów.
2. Gwarancja ulega wydłużeniu (dla każdego z pojazdów z osobna), o liczbę dni przebywania pojazdu lub pojazdów w naprawie gwarancyjnej, liczoną od dnia zgłoszenia wady lub usterki pojazdu lub pojazdów do dnia jego/ich odbioru z usuniętą wadą lub usterką.
3. W okresie gwarancji naprawy pojazdów wykonywane będą bezpłatnie przez Wykonawcę w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Wszelkie koszty napraw gwarancyjnych (tj. np. koszty robocizny, dojazdy, części zamiennych itp.) obciążają Wykonawcę.
4. W okresie gwarancji, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązuje się do usuwania wad lub usterek nie później niż w terminie 5 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. W przypadku gdy usunięcie wady lub usterki nie będzie możliwe na terenie bazy Zamawiającego i w związku z tym wystąpi konieczność dojazdu pojazdu do serwisu Wykonawcy, koszt dojazdu do i z serwisu (w tym koszty osobowe i koszty paliwa) ponosi w całości Wykonawca.
5. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne, niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji.
6. Zgłoszenie o powstałych wadach następuje poprzez wysłanie informacji za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres Wykonawcy:
7. W razie odrzucenia reklamacji przez Wykonawcę Zamawiający może złożyć wniosek przeprowadzenia ekspertyzy przez niezależnego rzeczoznawcę.
8. Jeśli reklamacja okaże się uzasadniona, koszt przeprowadzenia ekspertyzy pokryje Wykonawca.

§ 8**WARUNKI ZMIANY UMOWY**

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i stanowiąc będą aneks do niej.
2. W przypadku wystąpienia okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 mających wpływ na należyte wykonanie umowy, Strony dokonają zmian w niniejszej umowie w zakresie i na zasadach określonych w ustawie z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.

§ 9**KLAUZULA SALWATORYJNA**

1. Strony oświadczają iż w przypadku, gdy którekolwiek z postanowień niniejszej umowy, z mocy prawa lub ostatecznego albo prawomocnego orzeczenia jakiegokolwiek organu administracyjnego lub sądu, zostaną uznane za nieważne lub nieskuteczne, pozostałe postanowienia niniejszej umowy zachowują pełną moc i skuteczność.

2. Postanowienia niniejszej umowy nieważne lub nieskuteczne, zgodnie z ust. 1 zostaną zastąpione postanowieniami ważnymi w świetle prawa i w pełni skutecznymi, które wywołują skutki prawne zapewniające możliwie zbliżone do pierwotnych korzyści dla każdej ze Stron.

§ 10

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Osobami uprawnionymi do kontaktu w sprawach związanych z realizacją umowy są:
 - a) ze strony Zamawiającego:, nr tel., email:
 - b) ze strony Wykonawcy:, nr tel., email:
2. Strony ustalają, że w sprawach nieuregulowanych w umowie będą miały zastosowanie przepisy powszechnie obowiązujące na terytorium Polski .
3. W przypadku powstania sporu dotyczącego niniejszej umowy rozstrzygał będzie Sąd właściwy miejscowo i rzeczowo dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki:

1. Opis przedmiotu zamówienia,
2. Oferta Wykonawcy,

.....
ZAMAWIAJĄCY

.....
WYKONAWCA

ADWOKAT
Elżbieta Soltys