



SANOCKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
SPÓŁKA Z O.O. UL. JANA PAWŁA II 59, 38-500 SANOK

Znak postępowania: ZR-10/2017

Przetarg, którego przedmiotem jest dostawa, montaż i wdrożenie w siedzibie zamawiającego oraz obsługa kompleksowego systemu lokalizacji i monitorowania pracy jednostek sprzętowo transportowych.

I. Treść zapytania Wykonawcy z dnia 31.05.2017 r.

Pytanie 1: Co Zamawiający rozumie poprzez wymóg umożliwienia podglądu danych na mapie „zewnętrznej”?

Odpowiedź: Możliwość podglądu pracy sprzętu na mapach dostarczanych przez Dostawcę alternatywnego niż producent systemu np. targeo, google maps.

Pytanie 2: Co Zamawiający rozumie poprzez naniesienie informacji o konwersji pojazdu i zmianę zestawu czujników, które są w danej chwili monitorowane na zasadzie jednego kliknięcia? Czy chodzi o modyfikację nazw czujników pojawiających się przy danym pojeździe? Prosimy o opisanie prostego przykładu takiej konwersji i jaki wpływ miałaby ona na system.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Zagadnienie dotyczy sprzętu który jest modyfikowany w razie potrzeb firmy np. w okresie zimowym samochód ciężarowy ze skrzynią ładunkową (wywrotka) ma zmienione wyposażenie i pełni funkcję pługopiaskarki. Od strony technicznej pojazd należy wyposażyć w odpowiednie okablowanie oraz zabezpieczone przed wilgocią lub przypadkowym uszkodzeniem złącza, które w przypadku konwersji pozwolą na podłączenie czujników pracy wirnika piaskarki oraz pozycji pługu. Od strony logicznej (oprogramowania) powinno zawierać pole wyboru np. wyposażenie zimowe, letnie. Zaznaczenie odpowiedniego pola pozwoli na prace i zbieranie danych z odpowiednich czujników oraz generowanie raportu.

Pytanie 3: II.4.2.b,c,d - Czy wystarczająca jest informacja w czasie rzeczywistym na mapie dla pojazdów

- praca przystawki mocy
- ogrzewanie postojowe

- jazda na biegu jałowym
na zasadzie PRACUJE/NIE PRACUJE? Informacje o czasie zdarzeń dostępne będą w raportach.

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga wyświetlania parametrów pracy wprost na mapie. Parametry pracy mogą być dostępne w dodatkowej zakładce po wybraniu z mapy konkretnego pojazdu.

Pytanie 4: II.7.2.a - Czy wystarczające jest aby system GPS posiadał narzędzie definiowania dowolnych raportów z danych pobieranych z pojazdów, z możliwością dowolnego określania zawartości kolumn i wierszy raportów, zakresu prezentacji sum danych i zapisywania ich w postaci szablonów raportów do wykorzystania przez użytkowników systemu i aby format tabel, logotypów i kolorów został określony jednorazowo?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, przy czym wymagany w zamówieniu zestaw raportów, po konsultacji z zamawiającym powinien zostać przygotowany przez wykonawcę (raporty predefiniowane).

Pytanie 5: II.1.1.i - Zamawiający wskazuje odświeżenie informacji o pojeździe maksymalnie co 5 sekund. Czy sygnalizowane odświeżanie dotyczy pojazdu w ruchu, czy Zamawiający oczekuje takiego częstego nadawania również na postoju?

Odpowiedź: Tak, ale tylko w sytuacji gdy jest włączony zapłon.

Pytanie 6: II.4.2.d - Zamawiający oczekuje informacji o pracy na biegu jałowym, prosimy o doprecyzowanie, gdyż informacja o obrotach dostępna jest tylko w CAN pojazdu. Czy Zamawiający dopuszcza pracę na biegu jałowym jako włączoną stacyjkę i prędkość 0?

Odpowiedź: Praca na biegu jałowy dotyczy tylko pojazdów z szyną CAN

Pytanie 7: II.4.4 - Zamawiający oczekuje informacji o awarii czujników w formie maila. Czy wskazane czujniki posiadają sygnalizacje uszkodzenia (brak pracy czujnika nie oznacza jego uszkodzenia)? Czy Wykonawca ma zapewnić rozwiązanie które prawidłowo zidentyfikuje uszkodzenie czujnika?

Odpowiedź: Jeżeli czujnik jest nie wykrywalny przez urządzenie pokładowe do którego jest podłączony powinna zostać wysłana informacja o awarii.

Pytanie 8: Jak rozumieć punkt II.6.2? Dane trzymane w systemie w bazie danych są podzielone na tabele, cała logika umożliwiająca wyciągnięcie danych z odpowiednich tabel aby zaprezentować zadany raport znajduje się w aplikacji, tak więc archiwizacja wszystkich danych jako archiwum lokalne będzie bezużyteczne bez aplikacji. Stworzenie narzędzia do odtwarzania danych na lokalnym komputerze wiąże się z kosztami porównywalnymi z wartością kontraktu, czy zatem zamawiający dopuszcza możliwość, aby archiwum zamiast archiwizacji lokalnej, było na naszych serwerach i dostęp do niego byłby poprzez przeglądarkę internetową przez zdefiniowany okres czasu po zakończeniu umowy?

Odpowiedź: Tak

Pytanie 9: II.5.1 –xml posiada strukturę drzewiastą, która w każdym systemie może być inna, chcąc zaimportować pliki xml należy zatem napisać oprogramowanie które umożliwi taki import, jest to podwyższenie kosztów projektu, nie jest to rozwiązanie uniwersalne. Uniwersalnym typem danych są pliki płaskie np. CSV. Czy zatem zamawiający może dostarczać pliki do importu w plikach płaskich ewentualnie w formacie MS Excel?

Odpowiedź: Tak, można zastosować każdy z wymienionych typu plików.

1. <http://spgk.nowybip.pl/>
2. Wykonawcy
3. a/a

CZŁONEK ZARZĄDU

Andrzej Krzysik

CZŁONEK ZARZĄDU

Bartłomiej Florian

02.06.2017 r.