



SANOCKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ
SPÓŁKA Z O.O. UL. JANA PAWŁA II 59, 38-500 SANOK

Znak postępowania: ZR-10/2017

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

Postępowanie o wartości szacunkowej poniżej równowartości kwoty 30.000 euro, którego przedmiotem jest dostawa, montaż i wdrożenie w siedzibie zamawiającego oraz obsługa kompleksowego systemu lokalizacji i monitorowania pracy jednostek sprzętowo transportowych.

Zatwierdzam
PREZES ZARZĄDU CZŁONEK ZARZĄDU
Zbigniew Magryta *Bartłomiej Florian*

17.05.2017 r.

I. Zapisy wstępne

1. Zamawiający

Zamawiający

Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Sanoku.

Siedziba: ul. Jana Pawła II 59, 38 – 500 Sanok

NIP: 687-00-05-556

REGON: 370301150

telefon: 134647800,

faks: 134648862,

e-mail: sekretariat@spgk.com.pl www.spgk.com.pl; spgk.nowybip.pl

KRS w Sądzie Rejonowym w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy, pod numerem 0000118475.

2. Tryb postępowania

- 1) Niniejsze postępowanie jest prowadzone w celu udzielenia zamówienia, którego wartość szacunkowa nie przekracza równowartości kwoty 30.000 euro i zgodnie z zapisami art. 4 pkt.8 podlega wyłączeniu z obowiązku stosowania procedur ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz.U. 2015 poz. 2164 z późniejszymi zmianami);
- 2) Postępowanie jest prowadzone w oparciu o postanowienia obowiązującego u Zamawiającego Regulaminu udzielania zamówień o wartości szacunkowej nie przekraczającej kwoty 30.000 euro.
- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany lub odwołania warunków zawartych w zaproszeniu do złożenia oferty w tym także do zamknięcia postępowania bez wyboru oferty.
- 4) Zamawiającemu przysługuje prawo do przeprowadzenia dodatkowych negocjacji z wykonawcami, którzy złożyli oferty w postępowaniu, a także prawo do wezwania wykonawców do złożenia wyjaśnień, uzupełnień i ofert dodatkowych.

3. Osoby uprawnione do kontaktów z Wykonawcami.

Osobami uprawnionymi do kontaktów ze strony Zamawiającego jest: pan Michał Hassinger, telefon 134647835, faks: /013/4648862, michal.hassinger@spgk.com.pl.

II. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i wdrożenie w siedzibie zamawiającego oraz obsługa kompleksowego systemu lokalizacji i monitorowania pracy jednostek sprzętowo transportowych. Na system składają się następujące elementy:
 - 1) moduł GPS wraz z dodatkowym osprzętem (sondy paliwa, czujniki pracy przystawek mocy, czujniki pracy ogrzewania postojowego, czytniki Dallas) – 70 sztuk.
 - 2) program wizualizacyjny wraz z serwerem danych
 - 3) obsługa transmisji danych przesyłanych przez pojazdy do systemu
2. System przeznaczony jest do monitorowania pozycji pojazdów, rejestrowania parametrów ich pracy oraz zużycia paliwa. Zamawiający dopuszcza podłączenie rejestratorów do szyn CAN w celu odczytu parametrów pracy pojazdów.
3. Wykonawcy ponoszą wyłączną odpowiedzialność za zbadanie z należytą starannością treści zaproszenia do złożenia oferty i każdym uzupełnieniem wydanym podczas postępowania o udzielenie zamówienia, oraz za uzyskanie informacji w odniesieniu do każdego i wszelkich warunków i zobowiązań, które w jakikolwiek sposób mogą wpłynąć na wartość lub charakter oferty lub na wykonanie zamówienia. W przypadku, kiedy Wykonawca zostanie wybrany, żadne żądanie o zmianę ceny ofertowej nie może zostać wniesione na podstawie błędów lub ominięć w świetle powyższych zobowiązań Wykonawcy.
4. Termin wykonania zamówienia do 31.08.2017 r.

III. Oferta

1. Oferty należy złożyć nie później niż do 23.06.2017 r. do godziny 12:00 za pośrednictwem poczty elektronicznej (sekretariat@spgk.com.pl) lub pisemnie w sekretariacie Sanockiego Przedsiębiorstwa

Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. Do sporządzenia oferty należy użyć formularza stanowiącego załącznik nr 1.

2. Do oferty należy dołączyć aktualny odpis z KRS lub informację z CEIDG a także projekt umowy uwzględniający wymagania określone przez Zamawiającego w treści zaproszenia.

IV. Załączniki

1. Formularz oferty
2. Opis przedmiotu zamówienia
3. Wykaz pojazdów

PREZES ZARZĄDU
nte
Zbigniew Magryta

CZŁONEK ZARZĄDU
Bartłomiej Florian

17.05.2017 r.

OFERTA

w ogłoszonym przez Sanockie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. postępowaniu, którego przedmiotem jest dostawa, montaż i wdrożenie w siedzibie zamawiającego oraz obsługa kompleksowego systemu lokalizacji i monitorowania pracy jednostek sprzętowo transportowych.

1. Dane Wykonawcy lub Wykonawców:

nazwa:

adres:

2. Osoba uprawniona do kontaktów:

imię i nazwisko:

adres:

dane kontaktowe:

3. Ja (my) niżej podpisany(i) oświadczam(y) że, w odpowiedzi na Zaproszenie do złożenia oferty, oferujemy wykonanie zamówienia po następujących cenach:

- 1) cena ryczałtowa obejmująca dostawę urządzeń, oprogramowania, uruchomienie systemu, szkolenie personelu zamawiającego:

Cena netto [zł]
słownie:

VAT [zł]
słownie:

Cena brutto [zł]
słownie:

- 2) wysokość miesięcznej opłaty abonamentowej dla jednego urządzenia:

Cena netto [zł]
słownie:

VAT [zł]
słownie:

Cena brutto [zł]
słownie:

- 2) Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami zamówienia określonymi w Zaproszeniu do złożenia oferty i akceptujemy je bez zastrzeżeń.
- 3) Informujemy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez okres 30 dni, którego bieg rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
- 4) [Nie zamierzamy powierzyć podwykonawcom żadnej części niniejszego zamówienia] / [następujące części zamówienia zamierzamy powierzyć podwykonawcom]*:

Lp.	Określenie zakresu powierzanych czynności

4. Podpisy

l.p.	Nazwa(y) Wykonawcy(ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy(ów)	Miejscowość i data

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż i wdrożenie w siedzibie zamawiającego oraz obsługa kompleksowego systemu lokalizacji i monitorowania pracy jednostek sprzętowo transportowych.

Na system składają się następujące elementy:

- moduł GPS wraz z dodatkowym osprzętem (sondy paliwa, czujniki pracy przystawek mocy, czujniki pracy ogrzewania postojowego, czytniki Dallas),
 - program wizualizacyjny wraz z serwerem danych,
 - obsługa transmisji danych przesyłanych przez pojazdy do systemu.
2. System przeznaczony jest do monitorowania pozycji pojazdów, rejestrowania parametrów ich pracy oraz zużycia paliwa. Zamawiający dopuszcza podłączenie rejestratorów do szyn CAN w celu odczytu parametrów pracy pojazdów.

II. Zakres zamówienia

1. Urządzenia:

- 1) Dostarczenie, montaż i programowanie w siedzibie zamawiającego urządzeń pokładowych zawierających we wspólnej obudowie moduł GPS oraz modem GSM z możliwością montażu karty sim dowolnego operatora spełniające następujące minimalne parametry:
 - a) dokładność GPS w terenie otwartym do 3 m,
 - b) 72 kanały,
 - c) praca z napięciami w zakresie 8 do 30 V.
 - d) wbudowana bateria pozwalająca na pracę urządzenia min. 3 dni bez zasilania
 - e) maksymalny pobór prądu w spoczynku z zachowaniem pełnej funkcjonalności 20 mA
 - f) możliwość pomiaru paliwa za pomocą sondy paliwa z dokładnością do 3%
 - g) możliwość monitorowania przystawek mocy
 - h) możliwość monitorowania ogrzewania postojowego
 - i) odświeżanie informacji o pojeździe maksymalnie co 5 sekund
 - j) bufor zdarzeń pozwalający na zapis monitorowanych parametrów min. 14 dni
 - k) obsługa identyfikacji kierowcy za pomocą indywidualnego transpondera pasywnego działającego w standardzie Dallas
 - l) aktualna homologacja europejska (kopia świadectwa homologacji powinna być dostarczona jako załącznik do oferty)
- 2) Wykonawca powinien wyposażyć każde urządzenie pokładowe w czytniki transponderów działających w standardzie Dalls oraz niezbędne elementy służące do:
 - a) pomiaru paliwa z maksymalną dopuszczalną tolerancją 10 %. Zamawiający dopuszcza podłączenie rejestratorów do szyn CAN w celu odczytu parametrów pracy pojazdów w nie wyposażonych.
 - b) monitorowania parametrów pracy przystawek mocy,
 - c) monitorowania stanu skrzyń ładunkowych (podniesiona, opuszczona)
 - d) monitorowania czasu pracy ogrzewania postojowego.

- 3) Instalacja czujników powinna umożliwiać konwersję pojazdu (np. pługo piaskarka, na skrzynie załadowniczej) przez przeszkolonego pracownika bez udziału serwisu zewnętrznego.
- 4) Dostarczenie siedemdziesięciu sztuk transponderów pasywnych działających w standardzie Dallas wykonanych w sposób umożliwiający przypięcie ich do kluczy. Jeżeli do prawidłowego działania transponderów wymagane jest ich uprzednie zaprogramowanie, wykonawca powinien dostarczyć i zainstalować programator działających na magistrali USB, oraz przeszkolić obsługę z zakresu jego używania.
- 5) Urządzenia zamontowane w pojazdach z chwilą podpisania protokołu odbioru stają się własnością zamawiającego. Wykonawca udziela co najmniej 24 miesięcznej gwarancji na instalację i urządzenia, z datą liczoną od chwili podpisania protokołu.
 - a) W przypadku awarii urządzenia pokładowego albo któregośkolwiek z czujników lub nieprawidłowego ich działania uniemożliwiającego prawidłową pracę, wykonawca zobowiązany jest naprawić lub wymienić urządzenie na nowe w ciągu 3 dni roboczych od chwili zgłoszenia.
- 6) Wykaz pojazdów i maszyn wraz z szczegółowymi wymaganiami odnośnie ich monitorowania znajduje się w załączniku numer 1.

2. Transmisja danych

1. Wykonawca wyposaży każde zamontowane urządzenie pokładowe w kartę SIM pracującą w prywatnym APN wykonawcy.
2. Zamawiający będzie uiszczał opłatę za transmisję na rzecz wykonawcy w miesięcznych cyklach abonamentowych.
3. Czas trwania umowy 36 miesięcy.

3. Oprogramowanie do wizualizacji.

1. Program wizualizacyjny zawierającą cyfrową mapę polski wraz z szczegółową mapą powiatu sanockiego i miasta Sanoka wraz z numeracją budynków, aktualizowaną nie rzadziej niż 6 miesięcy z możliwością podglądu danych na mapie zewnętrznej.
2. Funkcje organizacyjne i administracyjne:
 - 1) możliwość tworzenia jednostek organizacyjnych i przypisywania do nich pojazdów i użytkowników
 - 2) możliwość granulacji uprawnień dla użytkowników systemu w zakresie jednostek organizacyjnych i pojazdów, oraz funkcjonalności programu,
 - 3) kartoteka pracowników zawierająca informacje o pracowniku min: imię i nazwisko, jednostka organizacyjna, numer telefonu, możliwość identyfikacji kierowcy za pomocą indywidualnego transpondera pasywnego działającego w standardzie Dallas,
 - 4) kartoteka pojazdów umożliwiająca dodanie pojazdów i urządzeń w których nie zainstalowano urządzeń do monitoringu oraz informacji dodatkowych min:
 - a) numer ewidencyjny zgodny z numeracją używaną w SPGK,
 - b) stanowisko kosztów,
 - c) jednostka organizacyjna do której przypisany jest pojazd,
 - d) informacje o pojeździe:
 - o model
 - o marka
 - o rodzaj i przeznaczenie pojazdu
 - o informacje o przystawkach mocy
 - o rodzaj paliwa

- o pojemność
 - o numer rejestracyjny
 - o informacje o przeglądach – automatyczna wysyłka powiadomienia email o zbliżającym się przeglądzie o czasie zdefiniowanym przez operatora
- e) informacje o ubezpieczeniu – automatyczna wysyłka powiadomienia email o zbliżającym się ubezpieczeniu o czasie zdefiniowanym przez operatora
 - f) numer VIN
 - g) definiowanie norm spalania dla pojazdów na podstawie przebytej odległości lub motogodzin,
 - h) definiowanie norm spalania dla przystawek mocy na podstawie przebytej odległości lub motogodzin,
 - i) możliwość przypisania kierowcy do pojazdu,
 - j) informacja o konwersji pojazdu z możliwością zamiany zestawu czujników które są w danej chwili monitorowane na zasadzie „kliknięcia”.
- 5) tworzenie raportów i zestawień na podstawie powyższych informacji

4. Cechy funkcjonalne:

- 1) wybieranie pojazdów które mają być widoczne na mapie
- 2) podgląd w czasie rzeczywistym pozycji pojazdu na mapie wraz z jego danymi identyfikacyjnymi (możliwość edycji przez użytkownika) oraz parametrów jego pracy z uwzględnieniem:
 - a) Informacji o czasie pracy pojazdu
 - b) Informacji o czasie pracy przystawek mocy
 - c) Informacji o czasie pracy ogrzewania postojowego
 - d) Informacji o czasie pracy na biegu jałowym
 - e) Informacje o kierującym pojazdem
 - f) Prędkości
 - g) Obrotów silnika (dla pojazdów z szyną CAN)
 - h) Napięcie zasilania
 - i) Poziom paliwa
 - j) Zużycia paliwa
 - k) Kierunku jazdy
- 3) podgląd w czasie rzeczywistym parametrów pracy odbiornika GPS z uwzględnieniem poziomu sygnału GSM, widoczności satelit GPS, oraz stanu czujników podłączonych do systemu
- 4) informowanie za pomocą email o braku zasilania modułu, awarii czujników lub nagłych ubytków paliwa.
- 5) planowanie trasy dla pojazdu na podstawie trasy wzorcowej lub ręcznie zdefiniowanych obszarów i punktów,
- 6) tworzenie raportów i zestawień na podstawie powyższych informacji

5. Raportowanie kosztów i współpraca z systemem paliwowym zamawiającego.

- 1. Możliwość importu do systemu dokumentów magazynowych generowanych z systemu ERP zamawiającego w postaci pliku xml i przyporządkowanie ich do konkretnego pojazdu w systemie po numerze bocznym lub ewidencyjnym.
- 2. Możliwość ewidencjonowania pojazdów i urządzeń nie objętych monitoringiem GPS.
- 3. Możliwość ręcznego wprowadzania do systemu przebiegu pojazdu, czasu pracy pomp, czasu pracy pojazdu (motogodziny), czasu pracy ogrzewania postojowego, stanu początkowego licznika, stanu końcowego licznika, ilości pobranego paliwa.
- 4. Możliwość definiowania norm spalania.

5. Możliwość generowania zestawień dla danego okresu dla danych wprowadzonych ręcznie, oraz możliwość ich porównania z danymi pochodzącymi z systemu monitoringu GPS.
6. Możliwość wystawiania kart drogowych niezbędnych do prowadzenia ewidencji przebiegu pojazdu o której mowa w art.86a ust.6 i 7 Ustawy o podatku od towarów i usług.

6. Rejestracja i utrwalanie danych:

- 1) rejestracja zgromadzonych danych na serwerach wykonawcy na okres min. 3 lat w zakresie nie mniejszym niż:
 - a) Lokalizacji pojazdu
 - b) Początku i końca trasy wraz z kierunkiem jazdy, jej długością oraz postojami,
 - c) Parametrów pracy pojazdu (dane z monitorowanych czujników)
 - d) Tankowania paliwa wraz z ilością i miejscem tankowania,
 - e) Zużycia paliwa podczas jazdy i postoju
 - f) Czas pracy pojazdów oraz dodatkowego osprzętu
- 2) możliwość wykonania kopii zapasowej, pobrania jej na dysk twardy komputera oraz jej odtworzenia przez lokalnego operatora nawet po ustaniu umowy,
- 3) możliwość wyświetlania na mapie historycznych parametrów pracy konkretnego pojazdu,
- 4) tworzenie raportów i zestawień na podstawie zebranych parametrów historycznych,

7. Raportowanie:

1. System powinien zawierać predefiniowane raporty (stworzone przez wykonawcę) w zakresie:
 - 1) zużycia paliwa w tym informacja o przepalach na podstawie ustalonej normy po zadanej dacie dla pojazdu, jednostki organizacyjnej, floty ,
 - 2) tankowania i ubytki na podstawie zadanej daty dla pojazdu i jednostki organizacyjnej,
 - 3) czas pracy na biegu jałowym, przystawek mocy, ogrzewania postojowego, na podstawie zadanej daty dla pojazdu i jednostki organizacyjnej,
 - 4) praca dzienna pojazdu obejmująca datę początek pracy, koniec pracy, czas pracy, liczbę przejechanych kilometrów, długość trasy, liczbę i czas postojów, czas pracy silnika, czas pracy na biegu jałowym, początkowy i końcowy stan paliwa oraz jego zużycie, średnie zużycie paliwa, informację o tankowniach, prędkość pojazdu na trasie,
 - 5) trasy dla jednostek organizacyjnych obejmująca datę, długość tras, czas tras, zużyte i zatankowane paliwo dla pojazdów w niej zawartych,
 - 6) informacje o postojach pojazdu zawierająca informacje o miejscu i czasie postoju,
 - 7) wykonanie zaplanowanej trasy,
 - 8) raport o stanach licznika pojazdów,
 - 9) zużycie paliwa dla pojazdu zawierająca informacje o ilości tankowań, liczbie zatankowanego paliwa, ilości przejechanych kilometrów,
 - 10) analiza pracy kierowcy zawierająca informacje o czasie pracy kierowcy, przejechanej liczbie kilometrów, ilości tankowań, średniej ilości zużytego paliwa.
 - 11) analiza pracy pojazdu zawierająca informacje o liczbie przejechanych kilometrów, czasie pracy, postojach wraz z miejscem postoju, czasie pracy przystawek mocy o ogrzewania postojowego.
2. System powinien umożliwiać generowanie raportów na podstawie zebranych danych w układzie w jakim został zdefiniowany szablon. Ponadto powinien umożliwiać tworzenie szablonów lub modyfikacje istniejących przez uprawnionego użytkownika systemu, w zakresie:
 - a) wizualnym - dodawanie nagłówek, logotypów, koloru i rodzaju formatowania tabel,
 - b) funkcjonalnym – zmienianie układu, widoczności, kolejności, ilości kolumn, grupowania i definiowania zakresu danych. Możliwości zastosowania własnych formuł matematycznych.

3. System powinien dawać możliwość eksportu danych do aplikacji MS Excel w wersji 2013 i wyższych.

8. Aplikacje klienckie i licencjonowanie:

1. pracująca lokalnie na hostach zamawiającego z zainstalowanym systemem operacyjnym Microsoft Windows 7/10, pracująca na kontach z ograniczonymi uprawnieniami, bez udziału administratora systemu, lub/i przez sieć Web wpierająca protokół https. Aplikacja kliencka musi oferować pełną funkcjonalność oprogramowania. Dla aplikacji instalowanych lokalnie zamawiający dopuszcza zastosowanie skryptu lub podniesienia uprawnień plikowych aplikacji, do uprawnień administracyjnych.
2. aplikacja mobilna pracująca z systemem Android i iOS wyświetlająca informacje min: o pozycji pojazdu, prędkości, ilości przejechanych kilometrów, zużycia paliwa, kierującym pojazdem, zaplanowanej trasie, ilości postojów.
3. system powinien obsługiwać min. 40 równoczesnych połączeń do aplikacji bez spadku wydajności jego działania.
4. wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia wyznaczonych użytkowników zamawiającego z zakresu jego eksploatacji.

9. Gwarancja i wynagrodzenie:

1. Przez cały okres trwania umowy wykonawca zobowiązany jest do bieżącej konserwacji oprogramowania w celu zapewnienia całodobowego dostępu do systemu użytkownikom zamawiającego, oraz utrwalania zebranych danych na jego serwerach.
2. w przypadku wystąpienia awarii wykonawca zobowiązuje się do usunięcia awarii systemu w czasie nie dłuższym niż 120 minut od chwili jej zgłoszenia,
 - 1) przez awarię systemu należy rozumieć brak bieżącego dostępu aplikacji do zbieranych danych lub utrudniony jego dostęp z powodu spadku wydajności działania.
3. wykonawca zobowiązany jest do wyznaczenia jednego opiekuna technicznego który będzie prowadził wsparcie merytoryczne i techniczne dla użytkowników systemu wyznaczonych przez zamawiającego.
4. Za czynności opisane w punkcie 1-3 Zamawiający będzie uiszczał opłatę na rzecz wykonawcy w miesięcznych cyklach abonamentowych.
5. Czas trwania umowy 36 miesięcy.

Załącznik nr 3

WYKAZ POJAZDÓW

lp	Nazwa	Typ	OPIS / PRZEZNACZENIE	Rok prod	Ilość zbiorników Paliwa	Przystawka mocy TAK/NIE	Ogrzewanie postojowe TAK/NIE	Szyna CAN TAK/NIE	Dodatkowy silnik spalinowy	Podłączenie urządzeń dodatkowych poza przystawką mocy
ZAOPATRZENIE										
1	Samochód osobowy	Citroen Berlingo	trans. osob.-tow.	2007	1	nie	nie	TAK	nie	nie
2	Samochód dostawczy	Citroen Jumper	trans. osob.-tow.	2010	1	nie	nie	TAK	nie	nie
ZC										
3	Samochód sobowy	Citroen-Berlingo	trans. osob.-tow.	2004	1	nie	nie	nie	nie	nie
4	Samochód ciężarowy	Lublin "3"	trans. osob.-tow.	2003	1	nie	nie	nie	nie	nie
5	Samochód ciężarowy	Renault - Master TO	trans. osob.-tow.	2016	1	nie	nie	TAK	nie	nie
ZWK										
6	Samochód ciężarowy	Star L-20	pogot. Wodociągowe	2003	1	nie	tak	nie	nie	nie
7	Samochód ciężarowy	DAF	beczka asenizacyjna	2016	1	tak	nie	TAK	nie	nie
8	Samochód ciężarowy	Star W-200	wywrotka	1984	1	nie	nie	nie	nie	nie
9	Samochód ciężarowy	STAR 200	beczka asenizacyjna	1989	1	tak	nie	nie	nie	nie
10	Samochód ciężarowy	Jelcz SC-21	ciśnieniowy	1985	2	tak	tak	nie	nie	nie
11	Samochód osobowy	Citroen Berlingo	pogot. wymiana wodom.	2004	1	nie	nie	nie	nie	nie
12	Koparko - ładowarka	JCB 3CX		2010	1	nie	nie	TAK	nie	nie
13	Minikoparka JCB	8018X		2009	1	nie	nie	TAK	nie	nie
14	Samochód ciężarowy	Citroen Jumper	pogot. Elektryczne	2010	1	nie	tak	TAK	nie	nie
15	Samochód ciężarowy	MAN TGL	wywrotka	2011	1	nie	nie	TAK	nie	nie
16	Samochód ciężarowy	MAN TGM	beczka-ciśnieniowy	2012	1	tak	nie	TAK	nie	nie
17	Samochód osobowy	Citroen Berlingo	pogot. Diagnostyczne sieci	2000	1	nie	tak	TAK	nie	nie
18	Samochód osobowy	Citroen Berlingo	osobowy	2003	1	nie	nie	nie	nie	nie

19	Samochód osobowy	Citroen Berlingo	osobowy	2010	1	nie	nie	TAK	nie	nie
20	Samochód ciężarowy	Jelcz 317 3W	wywrotka oczyszczalnia	1975	1	nie	nie	nie	nie	nie
21	Samochód ciężarowy	Peugeot Partner	trans. osob.-tow.	2016	1	nie	nie	Tak	nie	nie
22	Ładowarka teleskopowa	JCB TLT30D	oczyszczalnia	2003	1	nie	nie	nie	nie	nie
ZDM										
23	Walec	Bobcat BCA-14		2011	1	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
24	Walec	AVP 40-2 Ammann		2010	1	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
25	Koparko-ładowarka	JCB 3CX		2008	1	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
26	Koparko-ładowarka	Bobcat T-870		2011	1	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
27	Minikoparka	JCB 1818		2015	1	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
28	Kompaktor	515K		1998	1	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
29	Koparka	Zeppelin ZM-15		1990	1	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
30	Koparka	Zeppelin ZM-13		1994	1	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
31	Samochód	Star 266 z HDS	Transport materiałów niezbędnych na budowach wraz z za i wyładunkiem	1989	1	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE
32	Samochód	Jelcz W-317	transport materiałów na budowy, samowyladowczy	1989	1	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE
33	Samochód	Jelcz 325 PK	transport materiałów na budowy, możliwość dołączenia i obsługi piaskarki lub innych urządzeń peryferyjnych np.. skraplarki	1992	1	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE
34	Samochód	DAF FA LF 310	transport materiałów na budowy, samowyladowczy	2015	1	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE
35	Samochód	DAF	transport materiałów na budowy, samowyladowczy, możliwość dołączenia i obsługi piaskarki	2013	1	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE
36	Samochód	DAF	transport materiałów na budowy, samowyladowczy, możliwość dołączenia i obsługi piaskarki	2009	1	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE

37	Samochód	Scania 113	transport sprzętu ciężkiego na budowy np. koparki, możliwość dołączenia naczepy samowyładowczej do transportu materiałów budowlanych.	1991	1	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
38	Samochód	Renault Mascott	transport materiałów na budowy, samowyładowczy	2008	1	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
39	Samochód	Star	z HDS, transport, za i wyładunk palet z materiałami budowlanymi	1999	1	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
40	Samochód	Star	z HDS, hakowiec, transport, za i wyładunk kontenerów z odpadami komunalnymi.	1998	1	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
41	Samochód	Mercedes - Benz	transport odpadów komunalnych, samowyładowczy	2002	1	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
42	Samochód	Mitsubishi Canter Fuso	transport odpadów komunalnych, samowyładowczy	2010	1	TAK	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
43	Samochód	Lublin III	trans. osob.-tow.	2000	1	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
44	Samochód	Lublin	trans. osob.-tow.	2001	1	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
45	Samochód	Lublin	trans. osob.-tow.	2003	1	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
46	Samochód	Citroen Jumper	trans. osob.-tow.	2008	1	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE
47	Samochód	Citroen Berlingo VP	trans. osob.	2012	1	NIE	NIE	NIE	TAK	NIE	NIE
48	Frezarka										
49	Układarka do mas bitumicznych	ABG TITAN 473		1996	1	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
				2003	1	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
MKS											
50	Samochód osobowy	Citroen Berlingo	trans. osob.-tow.	2003	1	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE