

Gliwice, dnia 20.05.2014r.

DZ-II/542-650/33/14

**Urząd Miejski w Sośnicowicach
44-153 Sośnicowice ul. Rynek 19**

W nawiązaniu do pisma nr RGG.7226.126.2014.ASO z dnia 16.04.2014r., przeprowadzonej w dniu 05.05.2014r. wizji w terenie oraz pisma z dnia 14.05.2014r. w sprawie możliwości utworzenia dodatkowego przystanku autobusowego przy drodze powiatowej nr 2937S ul. Kościelna w Smolnicy w rejonie skrzyżowania z ulicą Begonii, Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach podaje warunki związane z lokalizacją nowego przystanku autobusowego:

- 1) W rejonie przystanku autobusowego w kierunku Gliwic należy wyznaczyć przejście dla pieszych.
- 2) W ramach lokalizacji przystanku należy przewidzieć budowę chodnika o szerokości 1,5-2,0 m po obydwu stronach ul. Kościelnej na odcinku 50+ 70 mb wraz z zarurowaniem rowu przydrożnego
- 3) W przypadku naruszenia istniejących rowów odwadniających, skarp i nasypów w/w drogi powiatowej należy je odtworzyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
- 4) Realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi Inwestor.
- 5) Za wady techniczne robót odpowiada Inwestor
- 6) W przypadku wystąpienia odkształceń w obszarze wykonywanych prac w okresie 24 miesięcy od dnia odbioru robót przez przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych, Inwestor jest zobowiązany do usunięcia wszelkich usterek na własny koszt.
- 7) **Koszt związane z realizacją w/w zadania ponosi Inwestor.**
- 8) Na czas budowy przystanku należy sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu, który winien być zaopiniowany przez Komendę Miejską Policji oraz zatwierdzony przez Starostę Gliwickiego – pełniącego funkcję organu zarządzającego ruchem.
- 9) **Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy z zarządcą drogi uzgodnić projekt budowlany w zakresie dotyczącym budowy przystanku autobusowego. Dodatkowo należy dołączyć projekt docelowej organizacji ruchu, który winien stanowić integralną część dokumentacji technicznej. Projekt organizacji ruchu wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków**

zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729).

- 10) Projekt, który należy złożyć w 2 egz. winien spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133) oraz być wykonany zgodnie z wymogami zawartymi w niniejszym piśmie przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane.
- 11) Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi, osobnym wnioskiem, o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym w formie umowy użyczenia.

DYREKTOR
inż. Jan OSMAN

Otrzymują:

1. adresat
2. Obwód Drogowy w Gliwicach
3. a/a

Sporządziła: Magdalena Chojnacka- spec. w dziale zarządzania drogami

Potwierdzam własnoręcznym podpisem
odbior przesyłki / kwoty przekazania

Wpłynęło dnia 26-05-2014
BIEZAD MIEJSKI
Urząd Gminny
(data i podpis odbiorcy)

281103



02-11 1542-650133/14

2014-05-20

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy przesyłki)

Poczta  Polska

Adresat przesyłki

M. M. w. 30

W. Rynek 13

64-153
kod pocztowy

mięjscość

POTWIERDZENIE ODBIORU
Wypełnia Nadawca przesyłki

Numer nadawczy

(00)159007734199342877

- ☐ przesyłka polecona
- ☐ przesyłka listowa
- ☐ z zadeklarowaną wartością
- ☐ paczka pocztowa
- ☐ przesyłka pobraniowa
- ☐ kwota przekazu
- ☐ przesyłka

ZWRÓCIĆ DO:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
44-100 GLIWICE ul. Zagajnika 17
tel. 234 31 62 tel./fax 234 06 96
NIP. 969.11.81-806
(1)



Four empty boxes for postal code, separated by a hyphen.

kod pocztowy

mięjscość